

Коммерсантъ



Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

Четверг 29 апреля 2021 №76 (7038 с момента возобновления издания) kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

культура | Американский электронный музыкант Моби о своем новом альбоме и работе со знаменитостями — 11

новости | Конституционный суд подтвердил законность сложения сроков лишения водительских прав за грубые нарушения ПДД — 5

Кузова родины

В России обнаружилась острая нехватка грузовиков

Как выяснил «Б», купить коммерческий автомобиль в России становится сложнее, чем легковой. Рынок столкнулся с серьезным дефицитом на фоне проблем автопрома с поставками комплектующих, в том числе чипов, а также отложенного спроса и роста сегмента онлайн-торговли. Уже сейчас ближайšie сроки поставки машин — через несколько месяцев, а некоторые компании и вовсе принимают заказы на 2022 год.

Грузовики и LCV на российском рынке законтрактованы на несколько месяцев вперед, следует из проведенного «Б» опроса производителей и импортеров.

Так, на АвтоВАЗе говорят, что на складах просто нет свободных машин корпоративного сегмента: они выпускаются только под твердые контракты с клиентами, и производство загружено на два месяца вперед. Самая острая ситуация с семейством Lada Largus, дефицит вызван «большой востребованностью в первую очередь среди корпоративных клиентов». У грузовой Isuzu шасси законтрактованы на несколько месяцев вперед, говорит гендиректор компании Фабрис Горлье, отмечая особенно активный спрос на малотоннажные и среднетоннажные шасси.

В «Солдерсе» не уточняют, на какой период заказаны автомобили, говоря лишь об устойчивом спросе как на модельный ряд LCV УАЗа, так и на Ford Transit. «Многие бизнесы возобновили закупки после перерыва, обусловленного пандемией», — поясняют в компании, отмечая и влияние на спрос ограничения программы льготного автолизинга (см. «Б» от 20 апреля). Продажи Ford Transit с начала года выросли на 62%, что «потребовало запуск дополнительных мощностей в Елабуге». Что касается УАЗа, то компания ожидает роста продаж за год на 17,5%.

На складе «Аларм-Моторс» в наличии «небольшой объем Ford Transit и УАЗов». Предложение ограничено из-за необходимости своевременного исполнения крупных контрактов, перенесенных с 2020 года, уточняет дилер. До конца года дилерская сеть будет испытывать легкий дефицит по Ford Transit, считают там: производство распланировано до конца сентября. По УАЗу ситуация несколько лучше, но по ряду модификаций заказы принимаются на июль-август.

У ГАЗа дефицит возможен по отдельным модификациям «в связи со сложностями в обеспечении ритмичности поставок комплектующих из-за санкций». Региональный дилер LCV ГАЗа утверждает, что по ряду моделей «небольшие запасы», но есть и дефицитные позиции: «Предложение сократилось в связи с переходным периодом из-за обновления». В мае ГАЗ планирует запустить в серию «Газель NN». По мнению ди-



В России сейчас почти невозможно купить LCV или грузовик сразу, как только он вам понадобится
ФОТО ОЛЕГА ХАРСЕЕВА

лера, удовлетворить спрос удастся «не ранее чем через три-пять месяцев».

Бенефициар самарского автохолдинга «Премьера» Владимир Сипко говорит, что предложение сократилось по всем моделям: «Тему доставки, особенно малотоннажным транспортом, всколыхнула пандемия, поэтому есть дефицит, в частности на VW Multivan, Crafter и Transporter, даже на Citroen». Концерны объясняют проблемы нехваткой комплектующих.

Аналогичная ситуация в грузовом сегменте. В Volvo Trucks говорят, что на заводе в Калуге портфель заказов «пополнен ближайшеи месяцы»: «Это связано как с отложенным спросом, так и с переходом на производство нового модельного ряда. Наибольшим спросом пользуются седельные тягачи для магистральных и региональных перевозок, но растут заказы и на технику строительного назначения».

Производство у Mercedes-Benz Trucks Russia законтрактовано на все лето. Од-

ной из причин дефицита стала реновация парков крупными клиентами. В «Фав-Восточная Европа» также говорят о дефиците: контракты подписываются с условием поставки через один-два месяца. В компании к списку причин добавляют планируемую властями повышение утильсбора.

У Scania законтрактована большая часть поставок в 2021 году. Дефицит наблюдается почти во всех сегментах, говорят в компании, но больше всего требуются самосвалы, техника для коммунальной и лесозаготовительной отраслей. У КамАЗа заказы идут на сентябрь, там отмечают, что росту заказов способствует отложенный спрос, господдержка и проблемы с поставками у зарубежных игроков.

ИЗ-за приостановки производства производителей и некоторых других комплектующих срок ожидания тягачей в текущем году сильно увеличился, сказал «Б» директор по закупкам транспортных услуг FM Logistic в РФ Эдуард Миронов: «Безусловно, одну-две единицы получить в течение двух-трех месяцев возможно, но срок ожидания большинства партий тягачей европейских производителей составляет от четырех месяцев». Многие производители предлагают постав-

ки на конец 2021 года или уже на 2022 год, добавляют в ГК «Деловые линии».

«Не имея заранее согласованных договоренностей, производитель сможет удовлетворить спрос на тягач и прицеп уже только во втором-третьем квартале 2022 года», — утверждает гендиректор Globaltruck Илья Саттаров. По его мнению, иностранные производители «недооценили темпы восстановления спроса», поэтому многие транспортные компании действительно переходят на КамАЗы.

По словам Владимира Беспалова из «ВТБ Капитала», покупатели LCV и грузовиков уже осознали, что срочно машину уже можно и не купить, и начинают планировать заказы заранее. Каникулы, на которые уходят на майские праздники автоконцерны, в такой ситуации формально выглядят «не очень логичными», признает эксперт. Однако, добавляет он, простой может быть призван смягчить дисбаланс нехватки комплектующих.

Ольга Никитина, Наталья Скорюгина; Ани Айвазян, Самара; Михаил Красильников, Ижевск; Мария Кузнецова, Санкт-Петербург

Россия попала в за Санду

Москва и Запад приоткрылись воевать за Молдавию до последнего Додона

В Молдавии назначена дата решающей битвы за власть — 11 июля в стране пройдут досрочные парламентские выборы. Схватка будет геополитической. Россия поддерживает Партию социалистов, чей лидер Игорь Додон объявил, что цена вопроса — превращение республики в «плацдарм НАТО», и поклялся этого не допустить. Запад выступает на стороне действующего президента Майи Санду, чья партия «Действие и солидарность» лидирует по данным всех последних соцопросов.

О роспуске парламента и назначении досрочных выборов на 11 июля объявила президент Молдавии Майя Санду. Об этом она сообщила на коротком брифинге вечером 28 апреля. «Несколько минут назад я подписала указ о роспуске парламента. Досрочные выборы назначены на 11 июля. Мы должны как можно скорее избавиться от этого коррупционированного парламента, депутаты которого отстаивают серые схемы и воруют у граждан. Теперь выбор за вами, уважаемые сограждане. Мы должны избрать новый парламент, сформировать компетентное правительство, вернуть страну к нормальному состоянию», — заявила президент.

Последнее препятствие на пути к досрочным выборам, на которых госпожа Санду настаивает с момента избрания президентом в ноябре прошлого года, устра-

нил Конституционный суд (КС). За несколько часов до президентского брифинга он отменил введенное в марте в республике чрезвычайное положение.

Решение суда и указ президента стали тактическим поражением поддерживаемой Москвой Партии социалистов и ее лидера экс-президента Игоря Додона. Социалисты пытались не допустить или максимально сдвинуть по срокам проведение выборов. Чрезвычайное положение вводилось по их инициативе. Формально — в связи с эпидемиологической ситуацией, которая в республике действительно плохая. Но не менее, а, возможно, более важной была политическая мотивация: в условиях ЧП нельзя организовывать невыгодные сейчас социалистам выборы.

Игорь Додон и Майя Санду — непримиримые враги с давней историей противостояния, представляющие разные углы молдавского политического ринга. Первый всегда старательно подчеркивает особые отношения с Кремлем, а вторая не скрывает ориентации на Евросоюз. Впервые они схлестнулись на президентских выборах 2016 года, и победителем вышел господин Додон — разрыв составил меньше 4,22%. Прошлой осенью госпожа Санду взяла реванш, опередив оппонента на 15,44%.

Большая перемена статистических форм

Росстату одобрены крупные изменения в схеме сбора данных

Росстат в проекте новой версии своей стратегии до 2024 года предполагает ускорить адаптацию схемы сбора статистических данных в России к очень быстро меняющимся условиям в экономике. На коллегии Росстата одобрены идея аудита Федерального плана статистических работ (ФПРС) с его дальнейшей коррекцией — в том числе через замещение сбора статотчетности анализом big data, схема «единой точки сбора отчетности» и «безоговорочная цифровизация». Одобрение крупнейшей модернизации статистики сделает ее дешевле, шире и адаптивнее, должно снизить расходы экономики в целом на сбор статистических данных. В ряде случаев данные Росстата будут появляться несколько позже, но будут точнее.

Коллегия Росстата, состоявшаяся вчера, фактически была отчетной за два года: руководитель ведомства Павел Малков на ней докладывал об итогах и 2020-го, и 2021 года, в течение которых в Росстате велась весьма активная деятельность в том числе в сфере кадров и образования (проект «Импульт»), актуализировались методики (пересмотрены 56 методологий в 2020 году, 14 — в 2019-м.). Одновременно Росстат готовился к первой «цифровой» переписи населения, которая дважды откладывалась из-за пандемии COVID-19. Сейчас, по словам господина Малкова, перепись готовится предварительно к сентябрю, но гарантий,

что ее можно будет беспроблемно провести в это время, нет, даты не утверждены.

Все это время Росстат действовал в рамках утвержденной стратегии до 2024 года, которая де-факто была компромиссом между идеологией «быстрых» реформ статистики и идеологией стабильности и преемственности в деятельности Росстата. Так, хотя ФПРС, «косяк» которого создан еще в советское время, корректировался только по необходимости (так, в нем изменились около десяти форм в течение 2020 года). Одновременно с этим Росстат реализовывал проекты использования «больших данных» (big data) в статистике с ФНС, Пенсионным фондом, с 2021 года открыта возможность использования данных системы маркировки товаров «Честный знак» ЦРПТ. На коллегию же Павел Малков вынес предварительные наработки по «Стратегии-2024 2.0» — новой версии документа, в которой опыт 2019–2020 годов предполагается интегрировать в крупнейшие изменения в системе статистики за последние 20 лет.

Для самых статистиков происходящее наиболее точно описывается термином «аудит ФПРС»: Росстат предлагает (и, исходя из выступления на коллегии министра экономики Максима Решетникова, эти предложения близки к взглядам правительства) системно пересмотреть показатели статнаблюдения и способы их получения.

07 **ОАО РЖД светит Бодайбо**
Электростанцию в Иркутской области оплатят целевые потребители

07 **MR Group вгрызается в «Евробетон»**
Девелопер может получить часть активов «Евроцемента»

07 **«КОНСУЛ» ориентируется на местности**
АО ГЛОНАСС вложит 800 млн руб. в новую систему навигации

08 **Рубль, мир, май**
Валютный рынок настраивается на длинные выходные

08 **Капитал Минбанка конвертировали в прибыль**
Но оставили с проблемным портфелем

09 **Деньги в тепличных условиях**
Овощеводы стали крупнейшими инвесторами АПК

09 **Торгцентры приманили москвичей**
Посещаемость объектов выросла перед праздниками

Совет редиректоров С банковских сайтов открылся путь к мошенникам

Порядка 27 российских банков имеют опасную уязвимость на сайте, которая позволяет мошенникам перенаправить пользователей на фишинговый ресурс, выяснили в StopPhish. Уязвимость касается сайтов, работающих на системе управления от «1С-Битрикс». В разработке выявлено, что редирект появляется в настройках, только если сотрудники банка отключат защиту по умолчанию. В банках организаций из списка имеют открытые редиректы.

Речь идет об уязвимости, которая будет использоваться параметрами в адресе сайта может перенаправить пользователя на сторонний ресурс. Это могут использовать мошенники, говорит сооснователь проекта StopPhish Юрий Другач. «Например, сотруднику или клиенту банка приходит письмо со ссылкой, в которой он видит знакомый адрес сайта банка: «bank.ru/redirect.php?goto=https://...». Редирект ведет на мошеннический ресурс, уточняет эксперт, после перехода на который конфиденциальная информация пользователя может быть скомпрометирована.

Вероятность клика по такой ссылке доходит до 80%, говорит Юрий Другач. Сама уязвимость, по его словам, существует более десяти лет, но будет ли она реализована, зависит от настроек конкретной системы управления сайтом.

Собеседник «Б» в одном из крупных банков рассказал, что большинство участников рынка узнали о проблеме год назад: она касалась тех, у кого сайт работал на системе управления (CMS) «1С-Битрикс». Таких банков было большинство, но после выявления проблемы многие редирект отключили, добавил собеседник «Б». В банке «Русский стандарт» подтверждают, что отключили редирект. В МКБ говорят, что используют собственную систему управления контентом с соответствующей защитой, поэтому для банка уязвимость неактуальна.

Сейчас 140 сайтов банков списка ЦБ работают на CMS «1С-Битрикс», уточнил Юрий Другач. Но стандартная поставка «1С-Битрикс» по умолчанию содержит функцию защиты, которая ограждает от целого класса атак, в том числе от редиректов, утверждает сооснователь «1С-Битрикс» Сергей Рыжиков.

