

# КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА

Киров 88,3 FM  
Оричи 87,9 FM  
Верхошижемье 102,4 FM

№ 16 (26793) 2018 г.  
Рекомендуемая цена  
14 руб.



Вторник, 13 февраля

Газета нашего города • Киров - Сыктывкар

Трагедия в небе Подмосковья - в авиакатастрофе погибли 65 пассажиров и 6 членов экипажа

## ОЧЕВИДЦЫ КРУШЕНИЯ АН-148: ЧУДО, ЧТО САМОЛЕТ НЕ УПАЛ НА ДОМА. КАБИНУ ПИЛОТА МЫ НАШЛИ В 500 МЕТРАХ ОТ ДЕРЕВНИ



Виктор ГУСЕЙНОВ/«КП» - Москва

Самолет вылетел 11 февраля в 14.21 из аэропорта «Домодедово» в Орск (Оренбургская область). Через пять минут он рухнул у села Степановское Раменского района Московской области. Погиб 71 человек.

Подробности читайте на > [страницах 2 - 5.](#)

### Падение лайнера

Комментарии экспертов и истории пассажиров

Слушайте в течение дня



Александр РОГОЗА,  
Виктор ГУСЕЙНОВ

Наши корреспонденты выехали на место крушения в день катастрофы.

На повороте с Новорязанского шоссе к Степановскому - полицейский блокпост. Гражданские машины разворачивают. Пропускают только технику МЧС, микроавтобусы Следственного комитета, легковушки полиции и кортежи начальников разного уровня. В село - а до него от трассы почти 2,5 километра - только пешком. Впрочем, на въезде в Степановское и без гражданских авто жуткая пробка. Автобусы с сотрудниками МЧС, тягачи, привезшие снегоходы, - до места, где лежали крупные обломки самолета, можно добраться только на них.

- Сюда по-прежнему стягивают спасателей со всей области, - рассказал корреспонденту «КП» один из сотрудников МЧС. - Работать будем всю ночь. Поиск тел и фрагментов Ан-148 с наступлением темноты не прекращают.

- Видишь? - кивает другой сотрудник. В этот момент в пробку утыкается пожарная машина, которая тащит за собой полевую кухню. - Мы здесь надолго...

Местные жители говорят, что самолет чудом не рухнул на жилые дома. Максим Битюков из Степановского рассказывает, что в момент катастрофы был как раз на окраине деревни.

- Я в доме был. Вдруг услышал звук, как будто, знаете, сверхзвуковой самолет летит, гул такой. И вдруг громкий хлопок. Выскочил на улицу и увидел столб дыма. Надел сапоги - и туда. Там поле, глубокий снег, далеко не пройдешь. Метрах в 500 от края села я видел обломки кабины.

- Тела пилотов там были?

- Нет, тел я не видел. Насколько я понял, части самолета раскидало на большой территории. Днем ведь еще снег шел. Кабину издали было видно, потому что она большая. Боюсь, мелкие фрагменты и тела людей очень быстро могло запылить снегом.

О громком гуле и хлопке говорят и другие местные.

- Я стоял у дома, - расска-

Очевидцы крушения Ан-148:

# Чудо, что самолет не рухнул на дома. Кабину пилотов мы нашли в 500 метрах от края деревни



Виктор ГУСЕЙНОВ/«КП» - Москва

Спасатели работают на месте крушения уже несколько суток.

## ГДЕ СЛУЧИЛАСЬ ТРАГЕДИЯ



Алексей СТЕФАНОВ

зывает Александр. - Услышал гул, взрыв, в небе появилось большое облако. Я сюда (на место падения самолета. - Авт.) побежал по тропе. Никого еще не было. Еще один мужчина стал звонить 112. Очень быстро приехало МЧС. Нашли тело одного погибшего, потом другого - в метрах ста от самого места падения, самолет рухнул в овраг, тела откинуло сюда.

В МЧС обращают внимание на проблему: после обильного снегопада нужно будет обследовать и очистить от снега огромную территорию. В темноте это делать очень сложно.

- Спецтехника проложила

## ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ

Для родственников жертв катастрофы открыты «горячие линии»:

Аэропорт «Домодедово» -  
8 (495) 644-40-66  
МЧС России - 8-800-775-17-17

Оперативный штаб МЧС по Оренбургской области -  
8 (3532) 30-89-99

дорогу, чтобы к обнаруженным фрагментам можно было доставить авиаэкспертов, следователей и криминалистов, - рассказал наш источник.

Тела погибших продолжают искать днем и ночью.

## ■ ХРОНИКА ЧП, 11 ФЕВРАЛЯ 2018 г.:

- 14.21.** Ан-148 взлетел с полосы «Домодедово».
- 14.26.** Борт пропал с радаров и рухнул возле села Степановское Раменского района Московской области.
- 15.10.** На место направили спасателей, заработала «горячая линия» МЧС.
- 16.00.** Губернатор Подмосковья **Андрей Воробьев** выехал на место ЧП.
- 16.03.** Появилась информация о том, что самолет мог столкнуться с вертолетом Почты России.
- 16.10.** Почта России эту информацию опровергла. «В компании нет вертолетов, Почта России использует два самолета Ту-204С», - заявили там «КП». Разбившийся самолет никакие посылки и письма именно от Почты России не перевозил. Однако известно, что на борту самолета находился мешок с письмами весом 20 кг. Предположительно у «Саратовских авиалиний» могли быть договоренности с какими-то другими компаниями, которые занимаются доставкой частной корреспонденции.
- 16.15.** Мэр Москвы **Сергей Собянин** выразил соболезнование родственникам погибших.
- 16.20.** Слова соболезнования от президента **Владимира Путина**.
- 16.21.** На место трагедии выехал председатель Следственного комитета России **Александр Бастрыкин**. В СК возбудили уголовное дело по статье «нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц».
- 16.30.** В Саратове и Орске, а также в аэропорту «Домодедово» созданы оперативные штабы.
- 17.00.** Межгосударственный авиационный комитет (МАК) создал комиссию для расследования ЧП.
- 17.10.** Среди вероятных версий эксперты назвали отказ двигателей и человеческий фактор.
- 17.15.** Глава МЧС РФ **Владимир Пучков** объявил о том, что поисковая операция будет вестись круглосуточно.
- 17.50.** В «Домодедово» заявили, что экипаж самолета перед падением не запрашивал аварийной посадки.
- 18.10.** На месте катастрофы найдены бортовой самописец и тела двух погибших.
- 18.15.** В Минтруде заявили, что семьи погибших получат по 2 млн. рублей страховых выплат. Также по 1 млн. они получат из бюджета Московской области.

**Видео с места происшествия, радиопереговоры с Ан-148, мнения экспертов - на kp.ru**

В контакте



Вступайте в нашу группу ВКонтате  
vk.com/kpru

http://www.kp.ru/ ТОЛЬКО НА САЙТЕ KP.RU

**НАУКА**  
Ученые из Румынии разрешили есть свежеснеженный снег



Алексей ФОКИН/«КП» - Тула

**ОПРОС**  
Должно ли быть у учащихся право оценивать своих преподавателей?

**ЭКОНОМИКА**  
Рамзан Кадыров решил вложиться в биткоин

## КАК ОН ПАДАЛ



Алексей СТЕФАНОВ

\*Флайтрадар фиксирует время по западноевропейскому времени (+3.00). По его данным, время начала полета обозначено как 11.17. В Москве в это время было 14.17.

**Мы спросили авиаэкспертов о том, что могло стать причиной трагедии.**

### ВЕРСИЯ 1: ПОГОДА

- Некоторые эксперты грешат на погоду, но в этом случае она ни при чем, - говорит бывший командир воздушного судна, специалист по безопасности полетов Александр Романов. - Грозового фронта нет. Есть мороз, но не критичный - если было обледенение, то падение было бы более компактным.

Версию о погодных условиях отмечает и заслуженный летчик-испытатель Рубен Есяян.

- Самолет Ан-148 имеет хорошую противообледенительную систему, - уверен эксперт. - Меня настораживает другое - что не было никаких тревожных сигналов от экипажа. Значит, все произошло мгновенно!

### ВЕРСИЯ 2: СТОЛКНОВЕНИЕ ИЛИ ВЗРЫВ НА БОРТУ

В первые часы после трагедии шла информация, что могло произойти столкновение с другим летательным средством. Например, вертолетом (см. «Хронику ЧП» на стр. 2). Но на месте крушения не нашли обломков винтокрылой машины. Потому от версии сразу отказались.

Также отметили версию о столкновении с птицей или квадрокоптером.

Вчера до середины дня муссировалась и версия взрыва или пожара на борту, но Следственный комитет сделал официальное заявление: «Установлено, что на момент падения воздушное судно находилось в целостности, без возгорания, взрыв возник только после падения самолета».

### ВЕРСИЯ 3: ОТКАЗ ТЕХНИКИ ИЛИ ОШИБКА ПИЛОТОВ

Вчера именно эти версии вышли на первый план. Тем более что перед падением самолет очень странно себя вел, и это видно на графике флайтрадара (см. графику «Как он падал»).

Авиаэксперт Юрий Антипов прокомментировал эти данные.

## ВЕРСИИ: На борту произошло что-то внезапное. Но что?

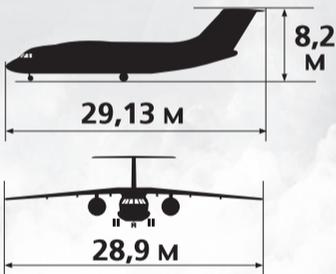


**Салон:** 68 пассажиров при варианте экономкласс плюс бизнес-класс, 75 - 85 пассажиров - при варианте только экономкласс.

**Дальность полета:** 3500 км (при максимальной загрузке).

**Крейсерская скорость полета:** 800 - 870 км/час.

**Крейсерская высота полета:** до 12 200 м.



Рейс «Саратовских авиалиний» выполнялся на самолете Ан-148-100В, бортовой номер RA-61704. В эксплуатации он всего с 2010 года. До «Саратовских авиалиний» на нем летала авиакомпания «Россия».

«Антонов-148» - реактивный самолет, рассчитанный на региональные авиалинии. Производится с 2009 года в Киеве и Воронеже. Должен был заменить в том числе Ту-134, который по уровню шума и вредных выбросов перестал соответствовать современным международным требованиям. Самолеты этого типа допущены для эксплуатации на территории Европейского союза. Их используют, в частности, Международные авиалинии Украины (МАУ).

- Судя по данным флайтрадара, есть явные проблемы с техникой. На графике хорошо видны резкие потери скорости. Причем они начались до того как борт начал падать... У меня вырисовывается только одна причина крушения Ан-148. И эта причина из разряда чрезвычайно редких. Вот ее характерные симптомы. Во-первых, самолет несколько раз сбрасывал скорость. Замедление скорости составляло около 100 - 150 км/час за примерно 10 - 15 секунд. Такое резкое торможение могли делать работающие двигатели только в реверсе (то есть создавая обратную тягу). Во-вторых, на последнем участке полета, когда самолет фактически падал в пике и скорость при нормальной тяге должна

была возрастать, она оставалась неизменной. То есть двигатели работали на «обратный ход». Это очень странно! Возможно, это какой-то технический сбой.

- Этот самолет хвалят, но у него есть откровенно слабые места, - рассказал нам один из разработчиков. - Проблемы были, и об этом знала фирма «Антонов». Летчики, которые занимались испытаниями, говорили: «Вот на эти режимы не следует выходить». Им отвечали, что такие режимы обычно и не используются.

Подготовили Наталья ВАРСЕГОВА, Павел КЛОКОВ, Евгений САЗОНОВ, Юрий КОЗЛОВ, Станислав ШЕВЧЕНКО («КП» - Воронеж).

## ВОПРОС ДНЯ

После трагедии с Ан-148 местных авиалиний возник логичный вопрос:

## Нужны ли огромной стране такие мелкие авиакомпании?

**Вадим БАЗЫКИН, заслуженный пилот России:**  
- Они и раньше были, и их было много. В каждом городе был свой аэропорт и своя авиакомпания. И работали они достаточно успешно. Дело не в том, что авиакомпания маленькая. Дело в том, что воздушный транспорт - самый дорогой. И нужна госполитика в области гражданской авиации, которая должна регулировать все процессы.

**Георгий ГОРОДЕЦКИЙ, председатель Русского гражданского общества:**  
- Авиакомпании должны быть всякие - крупные и небольшие, премиального класса и бюджетные. Разнообразие нужно поощрять. Чего не должно быть - посредственного осмотра техсостояния самолетов и кустарных запчастей.

**Роман АЛЕХИН, президент Ассоциации социальных предпринимателей:**  
- Катастрофы происходят не из-за размера компании, а из-за погоды, квалификации летчиков, соблюдения безопасности, состояния самолетов. Цены на полеты слишком высоки в России и по отношению к иностранным компаниям, и по отношению к зарплатам россиян. А если убрать конкуренцию на рынке, то они вырастут еще.

**Петр ШКУМАТОВ, общественный деятель:**  
- Мелкие авиакомпании нужны. И вряд ли есть прямая зависимость между размером авиакомпании и безопасностью полетов. А если она в какой-то конкретной авиакомпании есть, то это прямой повод вмешаться регулятору.

**Владимир МАМОНТОВ, гендиректор радиостанции «Говорит Москва»:**  
- Логика подсказывает, что все, что создано с единственной целью - отпилить в свою пользу кусок бывшего большого пирога, опасно. Там начинают экономить, юлить, выкручиваться - и это плохо кончается.

**Вячеслав ДАНИЛОВ, исполнительный директор Центра политического анализа:**  
- Чем больше будет таких компаний, тем шире будет покрытие России сетью воздушной связи. А к катастрофе - косвенно - привела как раз неадекватная политика монополизации на рынке услуг перевозчика. Именно тогда, когда рынок монополизирован, когда конкуренция искусственно устраняется, начинаются проблемы.

**Андрей КИСЕЛЬНИКОВ, авиалюбитель:**  
- Региональные авиакомпании необходимы стране. Это из Москвы легко улететь куда угодно, а как быть жителям того же Саратова, например? В противном случае останется монополист, и все рейсы будут проходить только через Москву. Это очень неудобно и неправильно с учетом размеров России.

**Светлана ЛЕБЕДЕВА, врио главы заполярной Игарки:**  
- Наш город - на Крайнем Севере, и малая авиация - вопрос жизненной необходимости. Практически все продукты и товары завозные. Летом доставка идет авиацией и речным транспортом, зимой - только авиацией. С ноября до весны работает зимник, но из-за погоды он не всегда открыт. Автобусами добраться до Красноярска (2000 км) - нереально. Выход один - билет на самолет (до Красноярска он стоит от 10 до 20 тысяч рублей).

Мнение эксперта на эту тему - на > стр. 5.

Вы тоже можете дать свой ответ на «Вопрос дня» на нашем сайте - самый интересный мы опубликуем в «Комсомолке».

Главные темы дня и другие новости

ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ **kp.ru** СЛУШАЙТЕ НА РАДИО **88,3 FM**  
Телефон прямого эфира 8-800-200-97-02 (звонок бесплатный!)

За последние сутки наш сайт посетили 3 миллиона 352 тысячи человек

**ОБМЕННЫЙ КУРС**  
Доллар США \$58,02 - 15 коп.  
Евро €71,25 - 14 коп.

**НЕФТЬ**  
\$ за баррель 63,7 - 0,9%  
По данным Bloomberg на момент установления курсов валют

**88,3 FM**  
О причинах катастрофы поговорим с экспертами в эфире Радио «КП». Слушайте сегодня в программе «Главное - вовремя» с 7.05, 11.05 и в «Теме дня» с 15.05.  
Продолжение на > стр. 4 - 5.

Начало темы  
на < стр. 2 - 3.

# Это был отличный экипаж...



**Командир корабля Валерий Губанов пришел в гражданскую авиацию из армии.**



**Сергей Гамбарьян пошел в авиацию по стопам отца, тот всю жизнь провел за штурвалом самолета.**



**Виктория Коваль работала стюардессой два года.**



**Анастасия Славинская всегда улыбалась...**

**Алексей ИВАНОВ**  
(«КП» - Саратов)

**Коллеги и друзья вспоминают погибших пилотов и стюардесс.**

Пилоты Ан-148 **Валерий Губанов** и **Сергей Гамбарьян** летали на этом борту еще в компании «Россия», а когда «Саратовские авиалинии» перекупили самолет, перешли туда на работу. Валерий Губанов из Петербурга - его летный стаж 5000 часов, из них половина как раз на Ан-148.

Гамбарьян жил в Москве, небу отдал 12 лет своей жизни. В 2006 году окончил Московский университет граж-

данской авиации. А в 2012 году решил повысить квалификацию и поступил в Санкт-Петербургский госуниверситет гражданской авиации. Спустя четыре года получил корочки.

- Оба были высококлассными профессионалами, - уверен пилот Владимир Урих. - Скорее всего, случилось что-то такое, с чем даже они справиться были не в силах.

**Анастасия Славинская** и **Виктория Коваль** - стюардессы, летевшие рейсом «Домодедово» - Орск, в авиацию пришли недавно.

- Летал с ними не раз, - поделился с «КП» пилот Владимир Урих. - Такие умницы были! Командиру корабля подчинялись беспрекословно, дисципли-

на как у военных. Настоящие хозяйки салона.

Девушки летали не только на «Анах», но и на «Яках», - этих старых самолетов боялись все пассажиры. Но стюардессы умели всех успокоить.

За несколько минут до трагедии, прямо перед взлетом - в 14.21, Анастасия Славинская последний раз вышла в соцсети. Сейчас на ее страничке ВКонтакте десятки скорбных комментариев.



**Больше историй про пассажиров - на kp.ru. А если вы что-то знаете про этих людей - пишите в откликах. Вспомним ушедших вместе.**

## ■ СУДЬБЫ

**Евгения ОСТРАЯ**  
(«КП» - Краснодар)

**Один из пассажиров скорбного рейса спасся благодаря чуду.**

Житель Сочи Максим Коломейцев стал единственным спасшимся пассажиром рокового рейса Ан-148. С дрожью в голосе он рассказывает о том, что по воле случая сдал билет на тот самый борт за неделю до трагедии.

- Вы представляете, у меня се-

## Второй день рождения

годня день рождения! И я просто в шоке от того, что мог погибнуть в этот день, - рассказывает пассажир. - На 37-летие я сделал себе подарок - купил машину. Собирался лететь за ней в Орск тем самым рейсом. Но в последний момент продавец авто перенес встречу на 18 февраля. Пришлось поменять билет. Часть денег потерял, тогда расстроился жутко. А оказалось - меня спасли небеса...

О том, что в Подмоскowie рухнул самолет, на котором он должен был лететь, Максим узнал из новостей:

- С тех пор телефон у меня не умолкает. Все, кто знал, звонят поздравить со вторым днем рождения. Но назвать этот случай счастливым даже для себя я не могу - погиб 71 человек. Конечно, день рождения я отмечать не буду. Теперь эта трагедия навсегда останется со мной.



**Максим Коломейцев из Сочи сдал билет за неделю до вылета.**

## Преподаватель подменил коллегу

79-летний Борис Кармалев на борту Ан-148 был самым старшим пассажиром, но назвать его пенсионером язык не повернулся бы. Заслуженный пилот России и кандидат технических наук до последнего дня работал в Санкт-Петербургском университете гражданской авиации. В командировку в Орск он полетел по трагичной случайности, подменяя коллегу.

- Полторы недели назад, когда обсуждали поездку, у меня совпали занятия и я сказал, что не смогу. Тогда полетел он, - рассказывает преподаватель Сергей Москвин. - Командировки для нас событие рядовое, проводим занятия по безопасности по всей стране. Летаем от Дальнего Востока до Крайнего Севера. Это плановое обучение, мы работа-



**Борис Кармалев подготовил не одно поколение пилотов.**

ем с авиакомпаниями, летным составом, чтобы пилоты были в тонусе. Интересный факт: взгляд Бориса Александровича на авиационную безопасность шел вразрез с общепринятыми нормативами. Его идеи принимали не все, даже считали отчасти чудачком. Но Боря был большим профессионалом, заслуженного пилота, как вы понимаете, кому попало не дадут. Он, как инструктор, ввел в профессию многих летчиков. Жил небом, в нем и погиб...

## Спешила к жениху-хоккеисту

22-летняя Дарья Толмасова из Новосибирска в Орске должна была встретиться со своим парнем - Сергеем Ильиным, который сейчас играет за местную команду «Южный Урал». Девушка только недавно вернулась из Таиланда, где отдыхала с родителями жениха. Прямых рейсов до Орска не было, поэтому пришлось добираться через Москву.

- Даша любила хоккей, ходила на все матчи, так и познакомилась с Сергеем, - не сдерживая слез, говорит младший брат погибшей Федор Толмасов. - Он сам из Новосибирска, но каждый раз, когда подписывал контракт и переезжал в другой город, Даша мчалась за ним. Они жили во Владивостоке, сейчас собирались обосноваться в Орске.

В этом году пара собиралась пожениться - торжество назначили на первый день лета. Предложение Сергей делал, как настоящий джентльмен, - ресторан, кольцо,



**Через несколько месяцев Даша собиралась выйти замуж.**

ужин при свечах. Счастливой невесте предстояли приятные свадебные хлопоты.

- Даша была такой романтической, с детства мечтала о прекрасном принце, выйти замуж, родить детей, - продолжает Федор. - Извините, тяжело говорить. Сегодня к нам домой приезжали представители МЧС. Когда можно будет попрощаться с Дашей, не знаю...

## ■ СПИСОК ПОГИБШИХ

### ЭКИПАЖ

1. ГУБАНОВ Валерий Иванович (командир экипажа)
2. ГАМБАРЬЯН Сергей Арсенович (второй пилот)
3. СЛАВИНСКАЯ Анастасия Владимировна (бортпроводник)
4. КОВАЛЬ Виктория Олеговна (бортпроводник)
5. ГАВРИЛОВ Сергей Владимирович (авиатехник)
6. КУЗЬМИН Олег Владимирович (авиатехник)

### ПАССАЖИРЫ

1. АКНАЗАРОВ Тамерлан Турибекович
2. АЛЕКСАНДРОВ Илья
3. АЛЕКСЕЕНКО Крискентия Николаевна
4. АНОХИН Виктор
5. АНОХИНА Зоя
6. БОЙКОВА Екатерина Михайловна
7. БУЛАТОВА Лилия
8. ВЕДИБОРЕНКО Илья Владимирович
9. ВЕДЯКИНА Мария
10. ГАУСС Альфия Акзамовна
11. ГАХРАМАНОВ Намиг
12. ГРАЧЕВ Алексей Евгеньевич
13. ГРОМОВ Игорь
14. ДАВЫДОВА Елена Васильевна
15. ДРАГИНА Маргарита
16. ДРИШОВА Ирина
17. ДОЛБИН Виктор
18. ДМИТРИЕНКО Юлия
19. ИВАНОВ Вячеслав Анатольевич
20. ИЛЬИНОВ Евгений
21. КАЛАШНИК Марина Александровна
22. КАРМАЛЕЕВ Борис Александрович
23. КАРПУШКИН Анатолий
24. КАРПУШКИНА Татьяна
25. КИСЕЛЕВА Екатерина
26. КЛАЕВ Юрий
27. КОЗУПИЦКАЯ Антонина Ивановна
28. КОЛОДЕЗНЫЙ Анатолий
29. КОРОТКОВ Евгений
30. КОВЧУГА Людмила Сергеевна
31. КРАСОВА Надежда (ребенок)
32. КРАСОВА Оксана
33. ЛЕВАНОВ Евгений (ребенок)
34. ЛЕВАНОВ Евгений (1979 г. р.)
35. ЛЕОНОВА Ольга
36. МАЧНЕВА Светлана
37. МЕЩЕРЯКОВА Наталья
38. МОМЗИКОВА Кристина
39. НАЗАРОВ Максим
40. НАСЫРОВА Екатерина Павловна
41. НИКИТЕНКОВА Галина
42. НИКИТЧЕНКО Алексей
43. НИКОЛАЕНКО Любовь
44. НОРМАНТОВИЧ Александр
45. НОРМАНТОВИЧ Владимир
46. ПАНЧЕНКО Сергей
47. ПУРЕПОВ Олег
48. ПОЛЕТАЕВ Илья Сергеевич (ребенок)
49. РАДЧУК Инна Евгеньевна
50. РЕМАРЧУК Владимир
51. СЕРГОШКО Александр
52. СЕВОЯН Варсик
53. СИНИЦИНА Татьяна
54. СОН Ульяна
55. СТАВСКИЙ Илья
56. ТОЛКАЧЕВ Вячеслав
57. ТОЛКАЧЕВ Иван Владимирович
58. ТОЛКАЧЕВА Любовь
59. ТОЛМАСОВА Дарья
60. ТУЛЬКУБАЕВ Фиргат Ринатович
61. УРАЗАЕВА Марина
62. УСАЧЕВ Владимир Павлович
63. ХОХЛОВА Ольга Анатольевна
64. ЦИГИЧКО Ольга
65. ЯМАЕВ Юрий

**Виктор МАТРОСОВ**  
(«КП» - Саратов),  
**Дмитрий КОЗУРОВ**

**Компания не раз оказывалась в центре скандалов.**

Саратовский аэропорт не подходит для «Боингов» и «Аэробусов», так что летают сюда только небольшие суда.

Вот и в парке местного перевозчика - «Саратовских авиалиний» - пять Ан-148-100В, шесть Як-42Д и пара бразильских «Эмбраеров». Техника вся не новая, средний возраст - 16,8 года.

В 2011 году компания «Аэрофлот» продала контрольный пакет акций «Саратовских авиалиний» частным инвесторам - невыгодно было вкладывать деньги в старый аэропорт с 30-летними «Яками» на взлетно-посадочной полосе.

Частным инвестором оказался холдинг «Энергетический союз» саратовского бизнесмена **Аркадия Евстафьева**.

## СКАНДАЛЫ И ПРОВЕРКИ

С тех пор «Саратовские авиалинии» начали летать за границу, а также по довольно экзотическим направлениям: Красноярск - Игарка, Минводы - Ереван. Искали свободную нишу. На смену стареньким «Якам», которые собирали на местном авиационном заводе, пришли подержанные «Аны» и «Эмбраеры». Но начались и проблемы. Инспекции показывали, что самолеты недостаточно часто проверяют, а оборудование аэропорта обслуживается не по правилам.

В декабре прошлого года Росавиация на треть сократила чартерную программу «Саратовских авиалиний» - в ведомстве рассудили, что у перевозчика просто не хватит самолетов. Отметим, что задержек в рейсах и так хватает: компания регулярно фи-



Небольшой аэропорт Орска жители завалили цветами.

## Дочку гендиректора «Саратовских авиалиний» возили в кабине пилотов

гурирует в рейтингах самых непунктуальных, а в ноябре придерживаясь расписания потребовала даже транспортная прокуратура.

Летом 2015 года 21-летняя дочь тогдашнего гендиректора «Саратовских авиалиний» Яна Третьякова решила отправиться в Анталию. Все бы ничего, но девушка уселась в кабине пилотов. Когда об этом стало известно, компании на несколько месяцев запретили летать за границу, а заботливому отцу пришлось уволиться.

### КТО ТАКОЙ ЕВСТАФЬЕВ?

Аркадий Евстафьев известен далеко за пределами Саратова. Впервые его фамилия прозвучала на общероссийском уровне в начале 90-х - Евстафьев работает

советником пресс-секретаря Госкомимущества, который тогда возглавлял **Анатолий Чубайс**.

1996 г. - Чубайс руководит предвыборным штабом Бориса Ельцина, Евстафьев работает у него. Тогда-то и произошел памятный случай. Его вместе с рекламщиком Сергеем Лисовским задержали на выходе из Дома правительства с коробкой изпод ксерокса. Внутри лежало 538 тысяч долларов. Мужчин обвинили в хищении, но через год дело закрыли.

2002 г. - Евстафьев возглавил компанию «Мосэнерго» (дочернюю структуру РАО «ЕЭС России», которой руководил все тот же Чубайс). Именно при нем случилась крупная авария в энергосистеме, из-за которой на

несколько часов без света остались несколько районов Москвы. Критиковал энергетиков тогда даже президент. **Владимир Путин** заявил, что блэкаута удалось бы избежать, починив четыре трансформатора по 180 тысяч рублей. В тот же день Евстафьев подал в отставку. А вскоре он снова стал фигурантом уголовного дела: «Мосэнерго» недоплатило налогов на 105 миллионов рублей. Но и на этот раз до суда дело не дошло.

Сейчас Евстафьев - генеральный директор инвестиционного холдинга «Энергетический союз». В его активах значится завод «Тольяттинский трансформатор», банк «Агророс» и «Саратовские авиалинии» вместе с местным аэропортом.

## ■ ЭХО ТРАГЕДИИ

### Почему не объявлен общероссийский траур из-за крушения Ан-148?

**Роман ГОЛОВАНОВ**

«Комсомолка» ответила на вопросы читателей.

В результате катастрофы Ан-148 в Подмосковье погиб 71 человек. В Оренбургской области вчера был объявлен траур.

Но читатели «КП» спрашивают: почему же день скорби официально назначили только в одной губернии, а не по всей стране?

Вообще тут нет строгих законодательных рамок. Но в отдельном субъекте Российской Федерации день скорби имеет право объявить губернатор - при одновременной гибели более 10 человек. А вот общенациональный траур наступает после решения Президента России. Обычно его объявляют в случае, если в катастрофе погибли более ста граждан.

### Когда в последние годы объявляли всероссийский траур?

❶ **12 июля 2011 года.** Из-за шторма в районе Казани потерпел крушение теплоход «Булгария». Погибли 122 человека.

❷ **9 июля 2012 года.** Наводнение в Краснодарском крае унесло жизни 171 человека.

❸ **1 ноября 2015 года.** Теракт на борту самолета, летевшего из Шарм-эль-Шейха в Санкт-Петербург. Погибли 224 человека.

❹ **26 декабря 2016 года.** Падение Ту-154 при взлете в Сочи. Погибли около 100 человек.

## ■ КОММЕНТАРИЙ ЭКСПЕРТА

### Зачем нам нужны мелкие авиакомпании, с которыми вечно что-то происходит?

**Елена АРАКЕЛЯН**

**Наивные вопросы по следам авиакатастрофы в Подмосковье.**

#### 1. Почему в Орск и другие небольшие города не летают крупные и надежные перевозчики типа «Аэрофлота»?

- Если по всем маршрутам, включая мелкие региональные, будет летать один «Аэрофлот», мы сами же будем недовольны, что нет конкуренции и билеты не по карману, - поясняет **Роман Гусаров, главный редактор портала AVIA.ru.** - На авиационном рынке у всех есть своя специализация. Магистральные маршруты - где самый большой поток пассажиров и самая большая рентабельность, - поделены между первой десяткой крупнейших авиакомпаний. Тот же «Аэрофлот» сейчас - авиакомпания премиум-класса. Зачем ей перевозки на

#### ИЗ ДОСЬЕ «КП»

По данным Росавиации, более 65% пассажиропотока у нас приходится всего на пять крупнейших авиакомпаний. У более чем половины перевозчиков, занятых на регулярных линиях, меньше миллиона пассажиров в год. Для сравнения: у «Аэрофлота» их в 2017 году было более 32 миллионов.

маленьких самолетиках на внутрирегиональных линиях?

Для этого и существуют небольшие компании, которые на магистральных авиалиниях конкурировать не могут - у них недостаточно средств. Они летают туда, куда людям летать надо, но большой лайнер не загрузить, нужны самолеты типа Ан-148 на 50 - 75 мест. У нас таких перевозчиков «второго эшелона» достаточно много, «Саратовские авиалинии» - один из них, они как раз спе-

циализировались на маршрутах, которые крупным компаниям неинтересны.

#### 2. У «Саратовских авиалиний» достаточно странная сеть маршрутов. Иркутск - Чита, Минводы - Ереван...

- Ничего необычного. Такие авиакомпании ищут для себя какие-то свои сегменты. Где находят, там и летают. Начинают со своего региона, а потом пытаются встать на аналогичные маршруты в других регионах. Никто ведь не запрещает летать из любого города в любой город, у авиакомпаний нет жесткой привязки к региону.

#### 3. Как быть с тем, что мелкие компании с трудом выживают и летают на всяком старье?

- По старым самолетам - в случае с Ан-148 этот аргумент сразу отбрасываем, потому что это достаточно молодой самолет. Самому старому Ан-148 чуть больше пяти лет, для борта это не возраст.

По компании. К сожалению, сейчас и крупным перевозчикам выживать непросто. Причина простая - сильный дисбаланс между себестоимостью авиаперевозок внутри страны и возможностями граждан это оплачивать. Пока этот дисбаланс сохранится - и либо люди не разбогатеют, либо сверху не сделают что-то для снижения накладных расходов в авиации - у нас региональные перевозчики будут такими, какие они сейчас есть. Слабенькими и балансирующими на грани рентабельности. Но это не значит, что если компания мелкая - у нее обязательно все плохо и летать ею страшно. А если крупная - то все хорошо. Посмотрите статистику: как раз многие мелкие компании летают годами без всяких проблем.

«Вопрос дня» на эту тему - на < стр. 3.



Комментарии экспертов и истории пассажиров слушайте в течение дня в эфире Радио «КП».

# Нулевой травматизм: и ударно поработать, и здоровье сохранить

Россия подключилась к международной кампании по продвижению передовых методов охраны труда - как это отразится на работодателях и работниках, выяснила «КП».

## ПРОФИЛАКТИКА ВСЕМУ ГОЛОВА

По данным Международной организации труда, более 2,3 млн. человек в год лишаются жизни из-за несчастных случаев на производстве. Около 313 миллионов работников ежегодно становятся инвалидами в результате производственных травм и еще 160 млн. теряют здоровье из-за профзаболеваний.

В нашей стране за граждан, которые работают по трудовым договорам, работодатели платят взносы в Фонд социального страхования (ФСС РФ). Эти средства предназначены как для помощи пострадавшим от несчастных случаев на производстве и профзаболеваний, так и могут быть направлены на профилактику производственного травматизма и профзаболеваний - чтобы люди не теряли здоровье на работе, а руководители предприятий и организаций не лишались ценных трудовых ресурсов. Именно второе направление сегодня признано наиболее перспективным во всем мире: лучше предотвращать аварии, травмы и болезни, чем бороться с их последствиями.

В рамках такого подхода Международная ассоциация социального обеспечения (МАСО) разработала Концепцию «Нулевого травматизма», или «Vision Zero». В сентябре прошлого года на XXI Всемирном конгрессе по безопасности и гигиене труда в Сингапуре была запущена глобальная международная кампания по продвижению и реализации этой концепции. А в январе нынешнего года к ней присоединился ФСС РФ - МАСО вручила Фонду сертификат официального партнера программы по продвижению Концепции «нулевого травматизма».

## КУЗБАСС: «ЦУП» ДЛЯ ОХРАНЫ ТРУДА

Как поясняют в ФСС РФ, для продвижения и реализации Концепции «Нулевого травматизма» Фонд планирует работать со страхователями (то есть работодателями. - *Ред.*), привлекать к участию в глобальной кампании и разработке передовых программ

Рассказывая о глобальной миссии новой концепции, генеральный секретарь МАСО Ханс-Хорст Конколеwski в одном из своих выступлений подчеркнул:

**«Жизнь священна, и у каждого человека есть право вернуться домой живым после работы».**

Чтобы обеспечить это бесспорное право, эксперты разработали 7 золотых принципов, на основе которых предлагается создавать передовые программы охраны труда на любом предприятии в любой стране.

**Важнейшие правила таковы:**



## СЕМЬ ЗОЛОТЫХ ПРИНЦИПОВ

1

Стать лидером по соблюдению правил безопасности труда на своем личном рабочем месте; руководителю - наглядно показывать пример своим подчиненным.



2

Выявлять угрозы, оценивать риски и контролировать их. Важно не только предотвращать производственные аварии, но и ликвидировать потенциальные угрозы, факторы риска.



3

Определить приоритеты и поставить ясные, конкретные цели в области охраны труда на конкретном предприятии с указанием сроков реализации этих целей.



4

Построить полноценную систему безопасности и гигиены труда, обеспечить бесперебойную работу всех элементов такой системы.



5

Сделать рабочее место вторым домом: безопасным, удобным, комфортным и привлекательным благодаря интересной работе.



6

Повышать профессиональные навыки работников, их квалификацию и на основе этого прививать культуру безопасного поведения.



7

Ориентироваться на внутренние ресурсы: активно вовлекать работников в процесс охраны труда, поощрять за рациональные предложения и другие полезные разработки.

охраны труда крупные предприятия и организации. В том числе будут учитываться ценные наработки, которые уже успешно применяются работодателями в разных регионах России. «Комсомолка» узнала о самых креативных и продуктивных методах профилактики производственного травматизма, уже работающих в нашей стране, с помощью специалистов региональных отделений ФСС, которые постоянно взаимодействуют с работодателями.

В Кузбассе создана мощная система, которую можно сравнить с ЦУПом, космическим центром управления полетами. В регионе работает «АБИЕ» - единый online-центр управления процессами охраны труда, это специальная программа на платформе «АБИЕ», что в переводе со старорусского означает «тотчас». Она действует на флагмане химической промышленности АО «СДС Азот» и на многих угольных предприятиях, обслуживает порядка 50 000 рабочих мест. Применяются современные информационные технологии, в основе которых - единая комплексная электронная база данных охраны труда предприятий Кузбасса. Уникальная компьютерная программа позволяет в режиме реального времени управлять

базами данных по вопросам, наиболее важным для профилактики производственного травматизма и профзаболеваний. А именно: базами данных по специальной оценке условий труда, обязательным медосмотрам, учету и планированию обеспечения средствами индивидуальной защиты, по обучению охране труда.

В рамках единого онлайн-центра управления и контроля процессов охраны труда действует, в частно-

которая способна проводить массовые медосмотры сотрудников в считанные минуты.

## КРАСНОЯРСК: КРАНЫ-МАНИПУЛЯТОРЫ И КОНКУРС ЗНАТКОВ БЕЗОПАСНОСТИ

На предприятии металлургической отрасли по производству алюминия АО «РУСАЛ Красноярск» в 2017 г. не было ни одного несчастного случая. На заводе действует Положение о коллективной ответственности, суть которого в том, что работник, ставший свидетелем нарушения охраны труда другим работником бригады (смены), обязан сделать замечание нарушителю. А если замечание было проигнорировано, то нужно сразу же сообщить об этом своему непосредственному руководителю. Также завод закупил краны-манипуляторы для обучения представителей рабочих профессий, чтобы исключить производственный травматизм во время обучения по профессии «крановщик».

На предприятии госкорпорации «Роскосмос» ракетно-космической отрасли АО «Красноярский машиностроительный завод» действует Федеральная целевая программа «Реконструкция ракетно-космического производства». В ее рамках проводится капремонт зданий и сооружений, благодаря чему

улучшаются условия на рабочих местах (снижение шума, улучшение освещенности и т. д.). А в 2017 году был организован смотр-конкурс по охране труда, стимулирующий работников трудиться с соблюдением правил и без травм. Победители были награждены.

## САРАТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ: РАБОТНИКАМ - РАСШИРЕННЫЙ СОЦПАКЕТ

На одном из крупнейших предприятий области, где производятся керамические материалы, трудится почти 2 тысячи человек. За последние три года компания инвестировала в улучшение условий труда более 18 млн. рублей. На эти деньги приобретается новейшее оборудование для помещений и рабочих мест, а также на предприятии создана широкая система льгот и компенсаций для работников: обеспечение обезвреживающими и регенерирующими средствами, специальной одеждой и обувью, средствами индивидуальной защиты. Регулярно проводятся профилатические медицинские осмотры, предлагается добровольная вакцинопрофилактика гриппа, организовано горячее питание в стационарной столовой для всех смен с ежемесячной дотацией расходов на питание. Ежегодно выделяются средства на летний отдых.

Подготовила  
Анна НИКОЛАЕВА.

## ЭТО ПРИГОДИТСЯ

### Бонус для работодателей: «ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЙ» ВЫЧЕТ

Работодатели вправе ежегодно направлять до 20% сумм взносов в ФСС на профилактические меры для предупреждения производственного травматизма и оздоровление работников. В частности, на эти средства могут быть потрачены на санкурлечение работников, трудящихся во вредных условиях; закупку средств индивидуальной защиты, профилактические медосмотры и другие меры (**подробнее об этом читайте в разделе «Наши права и льготы» на сайте kp.ru**).

сти, модуль «Предсменное тестирование», который обеспечивает проверку знаний работников в области правил безопасности и специальных профессиональных знаний в ежесуточном режиме. А также модуль «Предсменные медосмотры» - полностью автоматизированная система,

# Китайцы считают нас союзниками. Но лучше с ними не ссориться

ЧАСТЬ  
10

Журналисты «Комсомолки» Владимир ВОРСОБИН (слева) и Виктор ГУСЕЙНОВ решились на отчаянное путешествие - по пограничным городам России и Китая. Им хотелось понять, так ли страшен для нас Китай, как его рисуют, и можем ли мы, русские и китайцы, друг друга понять.



**Продолжение. Начало в номерах «КП» за 23, 24, 26, 30, 31 января, 2, 6, 7, 9 февраля с. г. и на сайте kp.ru.**

Нам почему-то казалось, что русские из героического Порт-Артура должны быть самыми русскими на земле. Но порта на карте не было. Есть район Люйшуньюкоу, что рядом с городом Далянь (тоже бывший русский Дальний).

После харбинских минус 20 город показался курортом. По китайским меркам маленьким и чистым, куда от плохой экологии бегут жители китайского севера.

Там нас ждала Ирина. Учительница русского языка переехала сюда с мужем-бизнесменом из Сибири. Но в отличие от него на родину не спешит.

- Если бы вы работали молодым педагогом в российской школе, вы бы меня поняли, - поморщилась она.

- Работал, коллега, - вздыхаю, - молодым учителям дают самый бандитский класс, мало денег и никакого оружия.

И мы, русские педагоги, чуть не разрыдались на плечах друг у друга.

Ирина пробила нам недостающее звено в логистике - микроавтобус до Люйшуньюкоу. И познакомила с живой неожиданностью.

- Я дедушку русского нашла! - сказала русская далянька. - Он вырос в Порт-Артуре. Дедушка очень хочет поехать с вами...

## КУЛИНАРНАЯ ЛОТЕРЕЯ

Но сначала мы решили поесть. Витя Гусейнов считает, что это жутко интересно. Процедура да, странная... Это выглядит так. Звоним, к примеру, Ирине, передаем трубку хозяину кафе, и тот слушает на китайском заказ.

В разных городах Китая нас так кормили разные девушки. И мы зависели от их вкусов. Это была лотерея. Одни любят сладкое (значит, лакомимся свиной в приторном кляре), другие - острое (значит, Вите страдать от внутренних ожогов), третьи сидели на диете, а потому кормили нас на убой.

Тут повезло. Принесли что-то спокойное вроде жаркого. И палочки.

- Помню твой позор, - кричит Виктор. - Дальше я пишу, отдай комп!

- Можно вилку? - жалобно спросил, глядя на это блюдо, Ворсобин.

- Йес, йес! - ответил хозяин и принес две бутылки пива.

- Чха-а-а! - взмолился Володя. И потыкал воздух четырьмя пальцами.

Хозяин покачал головой. Мол, это вам, ребята, не север - вилок в городе нет. А палочками у Володи не получалось. На стене кафе обнимались Ким Чен Ын и Дональд Трамп и смеялись над голодным Ворсобиним иероглифами: «Нет такой проблемы, которую нельзя было бы сожрать».

## ПОРТ-АРТУР - УДАР В СПИНУ

Рано утром мы с русским дедом Анатолием Николаевичем выехали в Порт-Артур. Правда, дед был скорее похож на бурята и говорил плохо. Но разве для русского это главное?

Как влюбленно он на нас смотрел! - Ру-у-усские! - любовался он.

Его мама родом из Владивостока, и все свое детство Анатолий провел в Порт-Артуре, гоня с советскими солдатами мяч. Его команда даже гастролировала по СССР, где проиграла все матчи, разгромив нечаянно лишь московский «Спартак»...

Тогда казалось, что Порт-Артур вечен. Слишком много значила для России эта земля. В 1904-м у его стен погибла целая армия противника в 112 тысяч человек, что помогло России избежать разгрома в уже проигранной японцам войне. Оборона была такой отчаянной, что японский командующий генерал Ноги, подсчитав потери, сделал харакири.

И когда после Второй мировой Россия снова пришла сюда, разгромив японцев, казалось, уйти с этой пропитанной русской кровью земли уже невозможно.

Мы ходим по русскому военному кладбищу с китайцем по имени Ваня.



Китаец по имени Ваня бесплатно ухаживает за могилами русских и советских воинов в героическом Порт-Артуре.

Этот святой человек - неофициальный смотритель некрополя, где похоронены солдаты царской и Советской армий. Он не получает ни юаня, что для суперпрагматичного Китая необычно. Ваня перерыл все возможные архивы и нашел несколько тысяч россиян - родственников погибших. Из России ему пишут письма, присылают фотографии, а он крепит их на старинные кресты.

Он знает каждого из защитников Порт-Артура. Каждого!

Ваня идет по дорожке - и китайской скороговоркой говорит, словно листает Книгу судеб: этот убит, этот умер от тифа, этот моряк, этот летчик, это супруга офицера с дочерью...

Мы стоим в лесу из крестов, над которым возвышается памятник, поставленный... японцами.

Они, угробив здесь свою сотысячную армию, с честью похоронили защитников Порт-Артура в общей могиле. И поставили гранитный мемориал.

Но самое мерзкое - Порт-Артур

погиб не в честном бою, а от удара в спину.

К 1954 году на крепкую, хорошо укомплектованную морскую базу СССР прилетел Никита Хрущев.

Воспоминания военного контрразведчика генерала Белоусова: «Не прошло и трех минут, как Хрущев ударил ладонью по столу и крикнул: «Хватит болтать! Ты лучше мне скажи, зачем вы здесь стоите?» - «Для защиты дальневосточных рубежей нашей Родины». «Это политика царская, империалистическая, - сердито закричал Хрущев. - Кого и от кого вы собираетесь здесь защищать? Сколько месяцев вам, командарм, надо, чтобы убраться отсюда?! Все то, что здесь построено русским царем, нами и японцами - казармы, склады, дома, водохранилища, - отдать китайцам бесплатно. То, что мы привезли из Советского Союза, - продать». «Дорогостоящее отдать, а мелочовку продать?» - переспросил один из генералов. «Да, вы поняли правильно...» - ответил Хрущев.



Мол, мир с Китаем не вечен...

С китайцами говорить об этом бесполезно. Они считают русских союзниками.

- Я спрашивала своего китайского мужа, - шепнула мне русская знакомая в Даляне, - какая вероятность, что вы Дальний Восток захватите. Задумался. И говорит серьезно: мол, мир с вами важен. А я боюсь: не дай бог, наши страны поссорятся. Тогда нам с ним нельзя будет жить ни в Китае, ни в России...

А я все думал, стоя перед памятником Русскому воину-освободителю, - так ли прочно здесь все? Ведь фотографии с крестов, которые сейчас ищет Ваня, китайцы сорвали через год после ухода советских войск.

Но даже в шальные времена культурной революции хунвейбины, пропив бронзовые цепи с могил, пощадили сам русский мемориал. Говорят, спасло уважение Мао к Сталину. Китайцы закатали в асфальт японское кладбище, построив на нем завод, а ранее, как говорят местные, расстреляли японских пленных...

И уезжали мы из Порт-Артура с мыслью, что китайцы хоть и хорошие ребята, но лучше с ними не ссориться.

Слишком восприимчивые к пропаганде мы нации. А китайцы еще и ультрапатриоты (представить, что их сборная отправилась бы на Олимпиаду без флага, абсолютно невозможно!).

- Недавно был мелкий территориальный конфликт с Японией, и, когда в телевизоре началась истерика, начали жечь японские машины, - рассказывали местные русские. - Китайцы на своих авто вывешивали таблички: «Пускай машина японская, но сердце китайское». А в детсадах воспитательницы спрашивали у детей: у вас дома есть японцы? Японцы плохие.

- И если телевизор вдруг скажет фас в отношении...

- Не скажут, - не дали договорить местные русские. - Китайцы умные...

**Р. С.** Прощаясь, сын порт-артурского полка Анатолий Николаевич попросил нас найти старого московского знакомого. Некого Ключева. Тогда мы не представляли, кто это. И не знали, что в конце китайского путешествия нас ждет неожиданная встреча.

Продолжение следует.

Ольга ХОХЛОВА

Кирову необходима реформа городского общественного транспорта.

Его услугами пользуется большинство жителей областного центра, но качество данных услуг оставляет желать лучшего.

Горожане не раз становились свидетелями опасных маневров на дорогах, когда водитель одного автобуса стремился обогнать другой, чтобы раньше него забрать пассажиров с остановки.

Нередки случаи, когда люди высаживаются чуть ли не посреди проезжей части, где они рискуют попасть под колеса несущихся мимо автомобилей. Кто-то пострадал от того, что его зажал в дверях, кто-то получил травму во время резкого торможения.

В соцсетях пользователи постоянно обсуждают хамство кондукторов, заляпанное грязью окна общественного транспорта, курящих за рулем водителей, несоблюдение расписания (особенно по вечерам), «пазики», оставляющие за собой черный неприятный «шлейф»... По-прежнему не во всех кировских автобусах объявляют остановки, аншлаги с указанием пути движения и номера маршрута не подсвечиваются, и в темное время суток непросто понять, куда и на чем уехать. Есть проблемы с транспортной доступностью новых микрорайонов и пригородов Кирова.

Неудивительно, что у кировчан всегда вызывают бурное возмущение требования автоперевозчиков о повышении стоимости проезда. А за что, собственно? Качество обслуживания не меняется, зато цены растут. Причем, если сравнивать с соседними регионами, то наш тариф в пересчете на километр пробега - один из самых высоких.

### РАССМОТРЕТЬ В ДЕТАЛЯХ

Нарушения в данной сфере носят систематический характер, «кочует» из года в год. Чтобы детально разобраться в том, почему так происходит и каким образом решать наболевшие вопросы, была создана рабочая группа по организации деятельности городского пассажирского транспорта.

В ее составе - депутаты Гордумы, глава города, представители Минтранса области, администрации Кирова и общественности.

- Идея создания рабочей группы назрела давно, - говорит зам. председателя Кировской городской думы Александр Востриков. - Сейчас, со сменой депутатского корпуса и руководства города, появилась возможность применить новые подходы к решению

# Положить конец «дорожным войнам»



Сергей ШИСТАРЕВ

В системе общественного транспорта Кирова наведут порядок.

транспортных проблем. Изначально нужно понять, кто и за что отвечает, разложить все по полочкам, расставить приоритеты. Тогда появится наглядная картина происходящего. Сейчас многие процессы настолько многослойны и усложнены, что в них трудно разобраться. Нужно все это максимально упростить, сделать прозрачным и доступным для понимания как населения, так и самих руководителей процесса.

Основная задача - к 2019 году создать оптимально удобную для жителей города маршрутную сеть. С этой целью рабочая группа намерена проанализировать ныне существующую схему, дать оценку деятельности Центральной диспетчерской службы (ЦДС ГПТ), ООО «Электронный проездной», АО «Автотранспортное предприятие» и разработать стратегию развития городского пассажирского транспорта с учетом опыта других регионов.

### ГОНКИ ЗА ЗАРПЛАТОЙ

Первое заседание группы в ноябре было скорее организационным, а на январском ее члены уже рассматривали конкретные вопросы. Так, заместитель начальника отдела ГИБДД по городу Кирову Андрей Фоминых проинформировал о соблюдении ПДД водителями городского пассажирского транспорта.

Увы, в 2017-м ситуация с аварийностью ухудшилась. По вине водителей автобусов и троллейбусов произошло 42 ДТП (в 2016 - 17), 52 человека получили травмы (АППГ - 24), двое погибли (в 2016-м

обошлось без жертв).

«Лидерами» являются АТП, ООО «Автохозяйство» и ОАО «КПАТ» - основные игроки на рынке оказания пассажирских услуг. Но у каждого из них заключены договоры субподряда с другими автоперевозчиками, а в дорожных происшествиях «отметились» и те, и другие.

- Основной вид ДТП - падение пассажиров, - отметил Фоминых. - Это происходит из-за внезапного торможения, а также когда водитель увеличивает скорость, совершая резкие маневры. Причина - конкуренция между автопарками или же между машинами, работающими на одном маршруте. Водители «гонятся» за деньгами. У меня предложение - уйти от сдельной оплаты труда шоферов, ввести другие критерии оценки их работы, например, соблюдение безопасности.

- Безопасность пассажира превыше всего, - поддержала представителя ГИБДД глава города Елена Ковалева. - Но, если руководство предприятий не поставит данный вопрос как самый важный перед своими коллективами, мы никуда не продвинемся. Стимулирующие выплаты для водителей, для их премирования выделяются из собранного объема средств! Мы сами мотивируем их к тому, чтобы они обгоняли друг друга.

Между тем, в соседних регионах ПФО такой практики нет. Водители получают твердый оклад плюс премиальные за качественное вы-

полнение правил перевозки.

### КОНТРОЛЯ - НОЛЬ?

Основной документ, который регламентирует работу общественного транспорта, - Правила пользования автобусами и троллейбусами в Кирове (далее - Правила), утвержденные Гордумой в 2004 году. В первую очередь, член рабочей группы интересовало, как администрация контролирует их соблюдение.

Однако доклад начальника отдела транспорта Управления благоустройства и транспорта Владимира Волкоморова их явно разочаровал.

- В прошлом году в администрацию города поступило 329 жалоб и обращений: на кондукторов и водителей, по организации новых маршрутов, по тарифам и льготам на проезд, на несоблюдение графика движе-

ния, - сообщил Владимир Леонидович. - Каждое обращение обязательно рассматривается, и о результатах сообщается заявителю. К водителям и кондукторам, нарушившим Правила, могут применяться меры дисциплинарного воздействия.

Но, поскольку с жалобами обратились лишь 3% от количества перевезенных пассажиров, «общественный транспорт в нашем городе работает замечательно».

Данную фразу (как и все выступление) некоторые члены комиссии сочли издевательскими.

- За что можно наказать автоперевозчика? И как все-таки вы контролируете соблюдение Правил? - поинтересовалась депутат Надежда Шабалина.

Владимир Волкоморов пояснил: штрафы начисляются только за невыполнение плана перевозок. Других рычагов воздействия на АТП нет.

В итоге члены рабочей группы признали организацию контроля за соблюдением Правил пользования автобусами и троллейбусами в Кирове крайне слабой и проголосовали за то, чтобы в месячный срок администрация города представила свои предложения по созданию более четкой системы контроля за работой общественного транспорта и повышения качества обслуживания пассажиров.

- Повестка дня, возможно, была суховата, - поделился Александр Востриков после заседания, - Но получилось живое обсуждение. Приятно осознавать, что происходящее по-настоящему волнует членов рабочей группы, равнодушных среди них нет. И глава города, и глава администрации заинтересованы в решении данных проблем, поскольку понимают, как это важно для кировчан.



Глава города Елена Ковалева всерьез занялась вопросом контроля общественного транспорта.

# В Кирове все самолеты Ан-148 заменили на Яки и Embraer



Сергей ШИСТАРЕВ

Валентина РОГАЧЕВА

**Рейс Киров-Москва «Саратовских авиалиний» уже выполняют на других бортах.**

После авиакатастрофы в Подмо-сковье, что унесла жизнь 71 челове-ка, «Саратовские авиалинии» заме-нили все самолеты Ан-148, которые должны были выполнять рейсы из аэропорта «Победилово».

Об этом рассказали в Министер-стве транспорта Кировской области. При этом сами вылеты «Саратов-ских авиалиний» не отменяют.

Напомним, что компания еже-дневно перевозит пассажиров из Кирова в Москву и дважды в неде-лю, по понедельникам и пятницам, - в Санкт-Петербург. По этим направ-лениям чаще всего летал Ан-148.

Сейчас эксперты будут проверять конструкцию этих самолетов.

На время экспертизы Ан-148 за-меняют Як-42 и Embraer-190.

Кстати, разбившийся под Мо-сковой Ан-148 не раз прилетал в Ки-ров. В «Победилово» отмечают, что проблем с ним никогда не было. А вот распространенная кировскими СМИ информация о том, что бук-вально на днях данный самолет «ба-рахлил» в Кирове, из-за чего якобы произошла задержка, в аэропорту не подтверждают.

- Пару дней назад действительно была задержка самолета компании «Саратовские авиалинии», но это был другой борт, не тот, что раз-бился, - пояснили в «Победилово».

Изменений в расписании в киров-ском аэропорту не ожидается, так же, как и оттока пассажиров.

Помимо «Саратовских авиали-ний» в Киров летают самолеты ком-пании «Руслайн», «Оренбуржье», «Комиавиатранс».

«Аннушки», летавшие в Киров, заменили на Embraer (на фото).

**5500** жителей Кировской области приняли участие в соревнованиях «Лыжня России»



Валерий РОМАНОВ

В воскресенье в Кирове в лыжно-биатлонном комплексе «Перекоп» и на спортив-ном комплексе «Трамплин» прошли соревнования «Лыжня России». Спортсменам предлагалось преодолеть дистанции в 2, 5 или 10 кило-метров. Напомним, что на лыжно-вышли жители более 70 регионов России. В Киро-ве соревнования проводятся с 2005 года.

**Свидетельства очевидцев, версии трагедии читайте на > страницах 2-5.**

## ОФИЦИАЛЬНО

ЗАКЛЮЧЕНИЕ  
публичных слушаний в форме расширенного заседания по вопросам  
землепользования и застройки

26 января 2018 года

г. Усинск

**Основания проведения публичных слушаний** — постановление главы городского округа — пред-седателя Совета муниципального образования городского округа «Усинск» от 19 декабря 2017 г № 63 «О проведении публичных слушаний по вопросам землепользования и застройки».

**Объявление о проведении публичных слушаний** - опубликовано (обнародовано) в периоди-ческом газетном издании «Усинская новь» от 24.12.2017 № 50, размещено на официальном сайте администрации муниципального образования городского округа «Усинск».

**Тема публичных слушаний:**

Рассмотрение документации по планировке территории (проект планировки и проект меже-вания) в границах муниципального образования городского округа «Усинск» на землях лесного фонда, ГУ «Усинское лесничество», Усинское участковое лесничество; землях промышленности и специального назначения с видом разрешенного использования — трубопроводный транспорт («Пресное водоснабжение Возейского нефтяного месторождения»).

**Инициатор проведения слушаний** — общество с ограниченной ответственностью «Компания Стройтехпласт», являющее разработчиком документации по договору с «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг».

**Дата и время проведения:** 23 января 2018 года, 16.00 час.

**Место проведения:** Республика Коми, г.Усинск, ул.Ленина, 13, актовый зал.

**Сведения о протоколе публичных слушаний** — протокол от 23 января 2018 г.

**Присутствовали члены комиссии по организации и проведению публичных слушаний:**

- Оскорбина С.Н. - руководитель сектора архитектуры администрации городского округа «Усинск», заместитель председателя комиссии;
- Фашенко Г.В. - руководитель отдела территориального развития, экологии и природопользо-вания администрации городского округа «Усинск», член комиссии;
- Менделеев А.А. - председатель КУМИ администрации городского округа «Усинск», член комиссии
- Атаманских Т.В. - заместитель председателя — руководитель отдела землепользования КУМИ АМО ГО «Усинск», секретарь комиссии.
- Лодыгин Ю.Н. - депутат Совета муниципального образования городского округа «Усинск»;

По результатам регистрации участников публичных слушаний — согласно регистрационному листу зарегистрировано - 9 человек.

По устному распоряжению председателя комиссии Н.З. Такаева публичные слушания вел-ись членом комиссии — Оскорбиной С.Н., функции секретаря исполнялись членом комиссии — Атаманских Т.В.

**По результатам публичных слушаний принято решение:**

1. Публичные слушания по вопросу повестки дня считать состоявшимися.
2. Учитывая общественное мнение рекомендовать руководителю администрации МО ГО «Усинск» утвердить документацию по планировке территории (проект планировки и проект межевания) в границах муниципального образования городского округа «Усинск» на землях лесно-го фонда, ГУ «Усинское лесничество», Усинское участковое лесничество; землях промышленно-сти и специального назначения с видом разрешенного использования — трубопроводный транс-порт («Пресное водоснабжение Возейского нефтяного месторождения»).
3. Итоговый документ проведения публичных слушаний (заключение) опубликовать в СМИ и разместить на официальном сайте администрации.

В адрес Комиссии в письменной форме дополнительных предложений, либо снятия рекомен-даций по вопросам, вынесенным на публичные слушания, не поступало.

Председательствующий:

С.Н. Оскорбина

Секретарь комиссии:

Т.В. Атаманских



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Администрации муниципального образования городского округа «Усинск»

«Усинск» кар кытшын муниципальной юкнлнн администрацияса

### ШУӦМ

05 февраля 2018 года

№ 180

**О признании утратившим силу постановления администрации муниципального образования городского округа «Усинск» от 02 декабря 2009 года № 1770 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования городского округа «Усинск»**

В соответствии со статьями 29.1, 29.4 главы 3.1 Градостроительного кодекса Российской Феде-рации, статьями 50, 53 Устава муниципального образования городского округа «Усинск», в связи с принятием местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образо-вания городского округа «Усинск», утвержденных решением Совета муниципального образова-ния городского округа «Усинск» от 23 сентября 2016 года № 78, администрация муниципально-го образования городского округа «Усинск»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования го-родского округа «Усинск» от 02 декабря 2009 года № 1770 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципального образования городского округа «Усинск».
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию, размещению на официальном сайте администрации муниципального образо-вания городского округа «Усинск».

Руководитель администрации

С.Ю. Хахалкин



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Администрации муниципального образования городского округа «Усинск»

«Усинск» кар кытшын муниципальной юкнлнн администрацияса

### ШУӦМ

08 февраля 2018 года

№ 224

**О подготовке проектной документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания) под строительство объекта «ВЛ 6 кВ от ПС 35/6 кВ «15У» до площадки куста скважин №2 до УПН»**

В соответствии со статьями 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьями 50, 53 Устава муниципального образования городского округа «Усинск», рассмотрев ходатайство общества с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский проектный институт «Нефтегаз» (ИНН 0277904503/ ОГРН 1150280042373, Адрес местонахождения: 450000, Республика Башкортостан, г.Уфа, ул. Проспект Октября, д.69, кв.3, офис 413), являющего разработчиком проектной документации по договору с АО «Комнедра», администрация муниципального образования городского округа «Усинск»

## ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Разрешить обществу с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский проектный институт «Нефтегаз» (ООО «НИПИ «Нефтегаз») разработку проектной документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания) в границах муниципального образования городского округа «Усинск, на землях лесного фонда, ГУ «Усинское лесничество», Усинское участковое лесничество.

Вид разрешенного использования – недропользование «ВЛ 6 кВ от ПС 35/6 кВ «15У» до площадки куста скважин №2 до УПН»).

2. Подготовка проектной документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания) осуществляется за счет средств ООО «НИПИ «Нефтегаз».

3. ООО «НИПИ «Нефтегаз» по окончании работ представить на утверждение в администрацию муниципального образования городского округа «Усинск» подготовленную и согласованную с органами государственной власти, осуществляющими предоставление лесных участков в границах земель лесного фонда, проектную документацию по планировке территории (проект планировки и проект межевания).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию, размещению на официальном сайте администрации муниципального образования городского округа «Усинск».

Руководитель администрации

С.Ю. Хахалкин



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Администрации муниципального образования городского округа «Усинск»

«Усинск» кар кытшын муниципальной юкӧнлӧн администрацияса

## ШУӦМ

08 февраля 2018 года

№ 229

**Об утверждении проекта планировки и проекта межевания территории под объект «Перевод электрических нагрузок с ПС-35/6 кВ «1У», РП-19 на ЗРУ-6кВ ПС-110/35/6 кВ «УГПЗ Новая» ЗРУ-6кВ ПС-35/6кВ «20У» от ГТЭС УСА, ЗРУ-6кВ около ПС-220/35/6кВ «Промысловая», расположенные по адресу: Усинский р-н, п. Головные сооружения»**

В соответствии со статьями 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьями 50, 53 Устава муниципального образования городского округа «Усинск», рассмотрев ходатайство общества с ограниченной ответственностью «Экозем кадастр» (ИНН 1101062252, адрес местонахождения: Республика Коми, г.Сыктывкар, ул.Катаева, д.2/1, являющейся подрядной организацией по разработке документации по планировке территории для объектов ООО «ЛУКОЙЛ-Коми», на основании письма Минприроды Республики Коми от 31 июля 2017 года № 0217/8006 о согласовании проекта планировки, протокола публичных слушаний от 11 января 2018 года, заключения по результатам публичных слушаний от 16 января 2018 года, администрация муниципального образования городского округа «Усинск»

## ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить обществу с ограниченной ответственностью «Экозем кадастр» проектную документацию по планировке территории (проект планировки и проект межевания), расположенной в границах муниципального образования городского округа «Усинск», на землях лесного фонда, ГУ «Усинское лесничество», Усинское участковое лесничество, в кварталах №№ 22, 112, 121, 123, 134, 135, 177, общей площадью 141 587,0 га, из них:

6,0364 га, вновь образуемые из земель лесного фонда;

0,4617 га, вновь образуемые из земель промышленности и специального назначения;

141580,51 га, ранее предоставленные в аренду;

Вид разрешенного использования – недропользование («Перевод электрических нагрузок с ПС-35/6 кВ «1У», РП-19 на ЗРУ-6кВ ПС-110/35/6 кВ «УГПЗ Новая» ЗРУ-6кВ ПС-35/6кВ «20У» от ГТЭС УСА, ЗРУ-6кВ около ПС-220/35/6кВ «Промысловая», расположенные по адресу: Усинский р-н, п. Головные сооружения»).

2. Сектору архитектуры администрации муниципального образования городского округа «Усинск» разместить, утвержденную документацию по планировке территории (проект планировки и проект межевания) в информационных системах обеспечения градостроительной деятельности.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию, размещению на официальном сайте администрации муниципального образования городского округа «Усинск».

Руководитель администрации

С.Ю. Хахалкин



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Администрации муниципального образования городского округа «Усинск»

«Усинск» кар кытшын муниципальной юкӧнлӧн администрацияса

## ШУӦМ

08 февраля 2018 года

№ 230

**Об утверждении проектной документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания) под объект «Обустройство Возейского нефтяного месторождения. Обустройство кустов №№ 1, 4070»**

В соответствии со статьей 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьями 50, 53 Устава муниципального образования городского округа «Усинск», на основании заявления общества с ограниченной ответственностью проектной фирмы «Уралтрубопроводстройпроект» (адрес местонахождения: 450022 Российская Федерация, Республика Башкортостан, г.Уфа, ул.Менделеева, д.21), являющего разработчиком проектной документации по договору с ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг», протокола публичных слушаний от 11 января 2018 года, заключения по результатам публичных слушаний от 16 января 2018 года, администрация муниципального образования городского округа «Усинск»

## ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить обществу с ограниченной ответственностью обществу с ограниченной ответственностью проектной фирме «Уралтрубопровод-стройпроект» (ООО ПФ «Уралтрубопровод-стройпроект») документацию по планировке территории (проект планировки и проект межевания), расположенной в границах муниципального образования городского округа «Усинск», общей площадью 0,7572 га, из них:

- площадью 0,7022 га (вновь образованные), на землях лесного фонда, ГУ «Усинское лесничество», Усинское участковое лесничество, квартал № 13;

- площадью 0,0550 га, на землях промышленности и специального назначения, в кадастровом квартале 11:15:0301007, из них: 0,0445 га - вновь образованные; 0,0105 га – ранее предоставленные в аренду ООО «ЛУКОЙЛ-Коми».

Вид разрешенного использования – недропользование («Обустройство Возейского нефтяного месторождения. Обустройство кустов №№ 1, 4070» с объектами строительства: нефтесборный коллектор; внутривнепромысловая автодорога к кусту №1; защитные ограждения для существующих газопроводов).

2. Сектору архитектуры администрации муниципального образования городского округа «Усинск» утвержденную документацию по планировке территории (проект планировки и проект межевания) разместить в информационных системах обеспечения градостроительной деятельности.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию, размещению на официальном сайте администрации муниципального образования городского округа «Усинск».

Руководитель администрации

С.Ю. Хахалкин



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Администрации муниципального образования городского округа «Усинск»

«Усинск» кар кытшын муниципальной юкӧнлӧн администрацияса

## ШУӦМ

08 февраля 2018 года

№ 231

**Об утверждении проектной документации по планировке территории (проект планировки и проект межевания) под объект «Обустройство Возейского нефтяного месторождения. 3-ая очередь строительства»**

В соответствии со статьями 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьями 50, 53 Устава муниципального образования городского округа «Усинск», на основании ходатайства общества с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт нефти и газа Ухтинского государственного технического университета» (адрес местонахождения: 169300 Республика Коми, г.Ухта, ул.Октябрьская, д.14), являющего разработчиком проектной документации по договору с ООО «ЛУКОЙЛ-Коми», на основании протокола публичных слушаний от 11 января 2018 года, заключения по результатам публичных слушаний от 16 января 2018 года, администрация муниципального образования городского округа «Усинск»

## ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить обществу с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский и проектный институт нефти и газа Ухтинского государственного технического университета» (ООО «НИПИ нефти и газа УГТУ») проектную документацию по планировке территории (проект планировки и проект межевания), расположенной в границах муниципального образования городского округа «Усинск», общей площадью 11,6959 га, из них:

- общей площадью 9,7391 га, на землях лесного фонда, ГУ «Усинское лесничество», Усинское участковое лесничество, в кварталах №№172, 174, 194, из них: 5,0643 га – вновь образованные; 4,6748 га - ранее предоставленные в аренду ООО «ЛУКОЙЛ-Коми»;

- общей площадью 1,9568 га, на землях промышленности и иного специального назначения, в кадастровом квартале 11:15:0402017, ранее предоставленные в аренду ООО «ЛУКОЙЛ-Коми».

Вид разрешенного использования - недропользование («Обустройство Возейского нефтяного месторождения. 3-ая очередь строительства», с объектами строительства: куст скважины 2310 бис; нефтегазопровод, протяженностью 0,9 км; высоконапорный водовод, протяженностью 0,2 км; ВЛ – 6 кВ №1, протяженностью 2,4 км; ВЛ-6 кВ №2, протяженностью 0,1 км; автоподъезд, протяженностью 0,1 км).

1. Сектору архитектуры администрации муниципального образования городского округа «Усинск» разместить, утвержденную документацию по планировке территории (проект планировки и проект межевания) в информационных системах обеспечения градостроительной деятельности.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию, размещению на официальном сайте администрации муниципального образования городского округа «Усинск».

Руководитель администрации

С.Ю. Хахалкин

## ПРИГЛАШЕНИЕ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ТЕНДЕРАХ

ООО «ЛУКОЙЛ-Коми», расположенное по адресу: г. Усинск, ул. Нефтяников, 31, приглашает Вас принять участие в открытых двухэтапных тендерах: № 11/18 «Оказание услуг по техническому обследованию, экспертизе промышленной безопасности подводных дюкерных переходов ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» в 2018-2020 гг»./4 лота/.

Окончательный срок подачи заявок на участие в тендере – 22.02.2018.

Дата проведения I этапа тендера – 27.03.2018 в 10:00 по московскому времени.

Дата проведения II этапа тендера (торги) – 09.04.2018 в 15:00 по московскому времени.

Более подробную информацию Вы можете найти на сайте: <http://komi.lukoil.ru/gu/About/Tenders>, либо по телефону: (8216) 77-46-30, (82144) 5-50-90.

№ 20/18 «Капитальный ремонт резервуаров и внутреннего антикоррозийного покрытия технологического оборудования на объектах ТПП «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтегаз» в 2018 году».

Окончательный срок подачи заявок на участие в тендере – 22.02.2018.

Дата проведения I этапа тендера – 23.03.2018 в 10:00 по московскому времени.

Дата проведения II этапа тендера (торги) – 05.04.2018 в 15:00 по московскому времени.

Более подробную информацию Вы можете найти на сайте: <http://komi.lukoil.ru/gu/About/Tenders>, либо по телефону: (8216) 77-46-30, (82144) 5-50-90. Реклама

# Актера на роль Виктора Цоя нашли в Южной Корее

Стас ТЫРКИН

В одной из главных ролей в фильме «Лето» Кирилла Серебренникова дебютировал певец Рома Зверь.

Кинокомпания Нуре Film и продюсер Илья Стюарт огласили имена актеров, сыгравших главные роли в фильме Кирилла Серебренникова «Лето».

Картина расскажет о событиях, которые происходили летом 1981 года в Ленинграде вокруг легендарного рок-клуба. В центре сюжета - любовный треугольник между 19-летним Виктором Цоем, более опыт-

ным питерским музыкантом Майком Науменко и его женой Наташей.

Роль Майка Науменко в фильме «Лето» сыграл Рома Зверь, лидер группы «Звери», для которого эта работа стала дебютом в игровом кино. А его жену Наташу - молодая актриса Ирина Старшенбаум, звезда фильма «Притяжение» Федора Бондарчука и выходящего на экраны блокбастера «Лед».

Главной интригой картины был, конечно же, образ Виктора Цоя. Исполнителя на роль певца, поклонники которого возвели его фигуру в ранг культовой, искали долго. И нашли неожиданное решение - при-

гласили почти неизвестного российскому зрителю 36-летнего южнокорейского актера Тео Ю (Teo Yoo). Новичком в большом кино его не назовешь, он играл в картинах серьезных режиссеров «Один за другим» Ким Кидука, «День-ночь, день-ночь» Джулии Локтев, «В поисках Сеула» Бенсона Ли, «Равные» Дрейка Доримуса. Тео Ю родился и вырос в Кельне, образование получил в нью-йоркской академии Ли Страсберка, тогда же, во время учебы, и начал сниматься. Позже переехал в Лондон, чтобы пройти учебу на интенсивном курсе в Королевской академии драматического искусства, а в 2009 году вернулся в Сеул. Хотя актер владеет несколькими языками, русский в их число не входит, поэтому в картине его дублируют.

Фильм «Лето» Кирилл Серебренников успел почти полностью снять до своего домашнего ареста. Картину продюсируют российская кинокомпания Нуре Film и французская Kinovista, которые представят фильм на Берлинском кинорынке уже в середине февраля.

Когда «Лето» выйдет в российский прокат, пока не ясно.

Виктор Цой, лидер группы «Кино», погиб 15 августа 1990 года в 28 лет в автомобильной катастрофе неподалеку от Риги. Его нет с нами почти тридцать лет, но он до сих пор остается одним из самых популярных рок-музыкантов.

Личный архив Джозанны Стингрей



Кадр из фильма

Первые кадры фильма «Лето»: певец Рома Зверь в роли рок-музыканта Майка Науменко (слева) и корейский актер Тео Ю в роли Виктора Цоя (справа).



Екатерина ЧЕСНОКОВА/РИА Новости

## Все могут короли!

ФОТО-ФАКТ

Если кто-то еще считает королевами эпатажа Мадонну или Бьорк, то выходки Аллы Борисовны способны быстро поменять их взгляды. Вот уж действительно, все могут короли себе позволить. Еще накануне Алла Пугачева появилась на премьере фильма «Лед» в стильном наряде, при макияже и выглядела рядом с 50-летним Федором Бондарчуком практически его ровесницей. Нет чтобы внимать хору восторженных поклонников. Певица решила их огорошить и разместила в своем блоге противоположный лук - без «боевой раскраски» и прически. Да еще и снабдила его подписью с указанием возраста - редкий поступок в нашей стране, где девушки начинают скрывать свои годы уже после тридцати: «Многие хотят увидеть меня, так сказать, без прикрас. Удовлетворяю ваше любопытство, но не забывайте, что в апреле мне стукнет 69 лет».

И что любопытно, сорвала новый шквал комплиментов - не отреагируют любя.

## ПОДПИСКА 2018

Елена ЛАПТЕВА,

спецкор отдела культуры и светской хроники:

- Я и мечтать не могла, что мои любимые писатели и музыканты откроют мне свои сердца. Что Колин Ферт, Хью Джекман и Кэмерон Диас будут смеяться моим шуткам, а Юрий Шевчук останется доволен нашей беседой. Искренние интервью и новости из мира отечественного и мирового шоу-бизнеса, отчеты о концертах и музыкальных премиях - для вас на страницах любимой газеты.



КОМСОМЛЬСКАЯ ПРАВДА

ВЫ МОЖЕТЕ ОПЛАТИТЬ ПОДПИСКУ УДОБНЫМ ДЛЯ ВАС СПОСОБОМ

■ Через Сбербанк

■ Через сайт kp.ru/sub

■ С мобильного телефона, выслав SMS

Подробности узнайте в нашем call-центре

Есть вопросы? Звоните +7 (495) 777-02-82



РЕКЛАМА 12+

Роман ГОЛОВАНОВ,  
Иван ГРАЧЕВУ выдвиженцев  
в президенты  
обнаружились домики  
в Испании и бассейны.

# Самым богатым кандидатом оказалась Собчак

«Великолепная восьмерка» претендентов, готовых встать у руля России, выложила на стол пароли и явки. Центризбирком обнародовал сведения об их доходах и имуществе за предыдущие 6 лет (поскольку президентский срок у нас такой).

Как думаете, кто оказался самым зарабатывающим? Король шампанских вин **Борис Титов** или клубничный король **Павел Грудинин**?

Не отгадали. Всех обскакала телеведущая **Ксения Собчак**! Она за 6 лет заработала почти 404 млн. рублей. В среднем 5,6 млн. в месяц! Почти вдвое больше Титова и втрое - Грудинина.

И, кстати, в 40 раз больше собственного мужа. Сразу понятно, кто в доме у Собчак добытчик.

У Ксении Анатольевны еще и самая крупная сумма по сравнению с другими кандидатами томится на банковских счетах - 417 млн. рублей.

А самым «бедным» оказался лидер партии «Российский общенародный союз» **Сергей Бабурин**. Он зарабатывал в среднем по 158 тысяч рублей в месяц.

Удивил и коммунист **Максим Сурайкин**, который владеет 12 коммерческими компаниями (долями или полностью) и банковскими счетами на 52 миллиона.

Такие у нас пошли коммунисты - с капиталистическим оттенком (Грудинин, выдвинувшийся от КПРФ, тоже не идейный партиец, а бизнесмен-миллионер).

Самая роскошная квартира у лидера ЛДПР **Владимира Жириновского** - в 436 квадратных метров (в безвозмездном пользовании). Да что квартира, у лидера ЛДПР есть целый бассейн в 803 кв. метра (это примерно площадь 14 средних двухкомнатных квартир).

А вот у семьи Титова есть домик с участком за границей, в Испании. (Зарубежную недвижимость в отличие от банковских счетов кандидатам в президенты иметь

не возбраняется.) Правда, недавно выяснилось, что и семейство Грудининых прикупило виллу в Испании, но оформлена она на взрослого сына кандидата и потому в данные ЦИК не вошла.

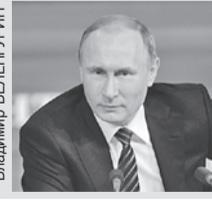
У кого круче всех машина? Опять у Собчак - в ее гараже породистый «Бентли Континенталь».

А самые скромные авто у Путина и Жириновского - российские «Нивы». Правда, у действующего президента еще и две раритетные «Волги», которым больше полувека.

Любопытно, что у половины кандидатов ЦИК обнаружила доходы и банковские

счета, о которых они «забыли» упомянуть в декларациях. Но это такие «мелочи» по сравнению с общими доходами, что их за это не стали снимать с президентской гонки. Например, Собчак «забыла» про пару своих счетов в Сбербанке на 220 и 170 тысяч рублей. А ее супруг Максим Виторган - про свои счета в Райффайзенбанке (более 3 млн. рублей). Впрочем, по сравнению с громкой эпопеей по закрытию иностранных счетов Грудинина, которую ему поминают до сих пор, это действительно мелочи.

Но давайте уже посмотрим в кошельки и гаражи кандидатов. Теперь - детально!

КАНДИДАТ	ДОХОДЫ ЗА 6 ЛЕТ	НЕДВИЖИМОСТЬ	МАШИНЫ	СЧЕТА В БАНКАХ	ПРОЧЕЕ
<b>СЕРГЕЙ БАБУРИН</b> 	11 миллионов 401 тысяча рублей.	<b>1.</b> Квартира в Москве - 182,6 кв. м (доля в праве 1/3). <b>2.</b> Машино-место в Москве - 14,20 кв. м.		2 счета на 130 тысяч 996 рублей.	
<b>ЖЕНА ТАТЬЯНА БАБУРИНА</b>	2 миллиона 246 тысяч рублей.	<b>1.</b> Земельный участок в Московской области - 1619 кв. м. <b>2.</b> Жилой дом в Московской области - 414,9 кв. м. <b>3.</b> Две квартиры в Москве - 182,6 и 32,5 кв. м.		3 счета на 537 тысяч рублей.	
<b>ПАВЕЛ ГРУДИНИН</b> 	157 миллионов 413 тысяч рублей.			Пять счетов на 5 миллионов 920 тысяч рублей.	1 993 233 акции Совхоза имени Ленина.
<b>ЖЕНА ИРИНА ГРУДИНИНА</b>	2 миллиона 622 тысячи рублей.	Квартиры: в Москве - 58,7 кв. м и в Московской области - 102,1 кв. м.	Два авто - Lexus RX350 (2016 года) и Lexus RX450H (2012 года)	11 счетов на 2 миллиона 75 тысяч рублей.	
<b>ВЛАДИМИР ЖИРИНОВСКИЙ</b> 	98 миллионов 291 тысяча рублей.	<b>1.</b> Два земельных участка в Московской области - 5255 кв. м и 20 482 кв. м. <b>2.</b> Восемь жилых домов в Московской области - 31 кв. м, 354,5 кв. м, 429,7 кв. м, 107,3 кв. м (доля в праве 1/3), 464 кв. м, 126,2 кв. м, 330 кв. м и 418,5 кв. м. <b>3.</b> Два гаража в Московской области: 657,7 кв. м и 600 кв. м. <b>4.</b> Бассейн - 803,7 кв. м. <b>5.</b> Навес - 44,2 кв. м. <b>6.</b> Хозяйственная постройка - 297 кв. м, Московская обл.	Один автомобиль Lada 212140 (2014 год).	19 счетов на 29 миллионов 896 тысяч рублей.	Банк ВТБ (публичное акционерное общество) - 73 529 411 акций. <b>Обязательства имущественного характера:</b> <b>1.</b> Аренда двух земельных участков в Московской области: 2004 кв. м и 1917 кв. м. <b>2.</b> Одна квартира в Москве (безвозмездное пользование) - 436,3 кв. м.
<b>ВЛАДИМИР ПУТИН</b> 	38 миллионов 528 тысяч рублей.	Одна квартира в Санкт-Петербурге - 77 кв. м и один гараж - 18 кв. м.	Три авто - ГАЗ-21М (1960 года), ГАЗ-21М (1965 года), ВАЗ-2121 Нива (2009 года). Один прицеп «Скиф» (1987 года).	13 счетов на 13 млн. 824 тысячи рублей.	230 акций «Банка Санкт-Петербург». <b>Обязательства имущественного характера:</b> Квартира в Москве - 153,7 кв. м (бессрочное пользование) и гаражное место в Санкт-Петербурге - 18 кв. м.
<b>КСЕНИЯ СОБЧАК</b> 	403 миллиона 855 тысяч рублей.	<b>1.</b> Земельный участок - 297 кв. м в Московской области. <b>2.</b> Жилой дом - 353,7 кв. м, Московская обл. <b>3.</b> Две квартиры в Москве - 268,1 кв. м и 74,4 кв. м и одна в Санкт-Петербурге - 245,7 кв. м (доля в праве 1/3). <b>4.</b> Восемь нежилых помещений в Москве - 74,5 кв. м, 53,7 кв. м, 43,6 кв. м, 189,2 кв. м, 83,7 кв. м, 15,6 кв. м, 15,7 кв. м и одно в Санкт-Петербурге - 122,5 кв. м (доля в праве 2/3).	Бентли Континенталь 2008 года.	28 счетов на 417 миллионов 131 тысячу рублей.	
<b>МУЖ МАКСИМ ВИТОРГАН</b>	10 миллионов 254 тысячи рублей.	Две квартиры в Москве - 47 кв. м и 61,7 кв. м.	Тойота Камри 2012 года.	7 счетов на 3 миллиона 981 тысячу рублей.	



Репортажи  
из предвыборных  
штабов кандидатов -  
на сайте kp.ru

КАНДИДАТ	ДОХОДЫ ЗА 6 ЛЕТ	НЕДВИЖИМОСТЬ	МАШИНЫ	СЧЕТА В БАНКАХ	ПРОЧЕЕ
<b>МАКСИМ СУРАЙКИН</b> 	26 миллионов 184 тысячи рублей.			39 счетов на 52 миллиона 301 тысячу рублей.	<b>Ценные бумаги:</b> 1. Один инвестиционный пай, АО ВТБ Капитал Управление активами - 766 тысяч рублей. 2. Одна облигация, Министерство финансов Российской Федерации - 5 миллионов 506 тысяч рублей.
<b>БОРИС ТИТОВ</b> 	274 миллиона 307 тысяч рублей.	Одна квартира в Москве - 170,20 кв. м (доля в праве 2/3).	Три авто - Лэнд Ровер, Рейндж Ровер (2010 года), Ниссан, Квест (2008 года), Джип Ранглер (1996 года).	17 счетов на 156 миллионов 699 тысяч рублей.	
<b>ЖЕНА ЕЛЕНА ТИТОВА</b>	13 миллионов 606 тысяч рублей.	1. Два земельных участка в Московской области - 1450 кв. м и в Испании - 844 кв. м. 2. Два жилых дома: в Московской области - 85,7 кв. м и в Испании - 115 кв. м. 3. Гараж в Испании - 27,9 кв. м.	Два авто - Лэнд Ровер Дискавери 4 (2012 года) и Лэнд Ровер Дискавери 4 (2014 года).	7 счетов на 2 миллиона 49 тысяч рублей.	
<b>ГРИГОРИЙ ЯВЛИНСКИЙ</b> 	23 миллиона 22 тысячи рублей.			16 счетов на 59 миллионов 897 тысяч рублей.	
<b>ЖЕНА ЕЛЕНА СМОТРЕВА</b>	2 миллиона 582 тысячи рублей.	Две квартиры в Москве - 76,6 кв. м и 57,2 кв. м (доля в праве 1/2).		6 счетов на 3 миллиона 438 тысяч рублей.	



Программу «Личные деньги» слушайте сегодня с 13.05 на Радио «КП».

■ НАПОМИНАЛКА «КП»

# До конца «дачной амнистии» осталось всего 16 дней!

Елена АРАКЕЛЯН

Тем, кто не регистрирует индивидуальные жилые дома, придется собирать дополнительные документы.

Минэкономразвития предупреждает: 1 марта «дачная амнистия», окончание которой многократно переносилось, все-таки заканчивается. Правда, не на все и не для всех. Кому надо что-то срочно делать (и надо ли), а кто может не переживать?

## 1. КОГО ЭТО КАСАЕТСЯ?

Тех, у кого дома построенные на земельных участках для индивидуального жилищного строительства или на земельных участках, расположенных в населенных пунктах, предназначенных для ведения личного подсобного хозяйства. С 1 марта такие дома уже нельзя будет оформить в упрощенном порядке, потребуется получать в органе местного самоуправления разрешение на ввод дома в эксплуатацию. Это НЕ касается домов на садовых и дачных участках, а также любого рода хозяйственных (нежилых) построек - для них «дачная амнистия» действует бессрочно. Понять, на какой именно земле построены ваша дача или дом, можно, посмотрев документы на участок. Там должен быть указан вид разрешенного использования земли.



Катерина МАРТИНОВИЧ

## 2. ЧТО НУЖНО СДЕЛАТЬ?

Если вы не хотите тратить время и нервы на лишние согласования, у вас остается около двух недель, чтобы успеть подать в Росреестр заявление о регистрации права собственности (важно именно успеть подать до конца февраля документы - тогда они будут рассматриваться по старым правилам).

Для этого понадобится:  
✓ разрешение на строительство (если его нет и никогда не было, права на дом зарегистрировать в упрощенном порядке не получится);  
✓ правоустанавливающие документы на участок (договор купли-продажи, свидетельство о наследстве, распоряжение

местной администрации о выделении земли и т. п.);

- ✓ технический план дома, выполненный кадастровым инженером;
- ✓ квитанция об оплате госпошлины (2 тыс. руб.).

Подать документы можно и через многофункциональный центр (МФЦ).

## 3. А ЗАЧЕМ ЕГО РЕГИСТРИРОВАТЬ?

Если у вас именно участок под индивидуальное жилищное строительство (не садовый и не дачный земельный участок) и за 10 лет там не появился официально зарегистрированный дом (реально построенный, но отсутствующий по документам - не в счет), то при исчислении земельного налога к такому земельному участку будет применен повышенный коэффициент 2.

То есть размер земельного налога существенно возрастет.

Кроме того, при отсутствии государственной регистрации права собственности на дом он вам как бы и не принадлежит. Что может создать проблемы, например, при каких-то земельных спорах с соседями или государством.

А еще возникнут сложности, если вы захотите его продать, подарить, передать по наследству, отдать в залог банку - формально у вас есть только земля.



Как снизить кадастровую стоимость для расчета налога на недвижимость - инструкция на сайте kp.ru

■ ИНИЦИАТИВА

## Коллекторы перестанут беспокоить по чужим долгам

Евгений БЕЛЯКОВ

Банки и сотовые операторы объединят свои клиентские базы.

Банки придумали еще один способ проверить потенциальных заемщиков, а заодно и снизить риски мошенничества. Национальный совет по финансовому рынку придумал, как можно объединить ресурсы банков и сотовых компаний.

Система будет работать на основе уже созданной в Институте связи (ЦНИИС) базы данных всех наших мобильных телефонов. Ее изначальная задача - обеспечить переход от одного оператора к другому без потери номера. Этой услугой за год воспользовались 7,5 млн. клиентов.

Банки видят в ней другие плюсы. Во-первых, можно проверять потенциальных заемщиков на достоверность их данных. При подаче заявки сразу узнать, принадлежит ли указанный в анкете телефон самому заемщику. И правильно ли написаны контакты поручителей. Будет расхождение - плохой знак. Такому клиенту кредит не одобряют.

Во-вторых, теперь неповинные россияне избавятся от звонков назойливых коллекторов. Раньше мошенник мог оставить любой номер телефона. Или их неиспользуемый номер со временем переходил другому абоненту. Коллекторы звонили или писали СМС человеку, не причастному к просроченному кредиту. По данным экспертов, ежемесячно взыскатели отправляют 100 млн. СМС. И треть из них попадает совершенно другим людям.

Теперь звонки пойдут только по проверенным номерам реальных должников, а при смене владельца номера нового абонента, не причастного к задолженностям, автоматически отключали от рассылки уведомлений.



Владимир ВЕЛЕНГУРИН/«КП» - Москва

Команда российских фигуристов празднует олимпийское «серебро» (слева направо):

Екатерина Боброва, Дмитрий Соловьев, Наталья Забияко, Александр Энберт, Евгения Медведева, Алина Загитова, Михаил Коляда, Владимир Морозов, Евгения Тарасова.

Константин ИВАНОВ

На вчерашний день Олимпиады в активе России две медали - «бронза» в шорт-треке и «серебро» в фигурном катании. К сожалению, «серебро» - мы хотели «золото».

В командном турнире сборная России оказалась только второй - с впечатляющим отставанием от Канады в 6 очков. По сути, все решилось в первом же выступлении - короткой программе у мужчин. Михаил Коляда дважды упал и скатился на 8-е место. Дальше началась игра в догонялки. Мы ее не то чтобы проиграли - про-

## Фигуристка Евгения Медведева: «Серебро» - это тоже круто

сто не выиграли. И один благородный металл переплавился в другой.

Командный турнир в фигурном катании - молодая дисциплина. В ней женщины и мужчины - одиночники, спортивные пары и танцевальные дуэты - из одной страны образуют команду и соревнуются в своих мини-турнирах. За победу в каждой программе дается 10 очков, за второе место - 9 и так далее... Это не только конкуренция спортсме-

нов, это и тактическое соревнование тренеров: кого поставить на какую программу, когда произвести замену и т. д. Так вот, похоже с Колядой была тактическая ошибка. Всем понятно, что наш первый номер у мужчин Михаил Коляда не мог претендовать на победу. И надо было схитрить - чуть облегчить программу, но откатать ее чисто, без падений, и претендовать на 3-е или 4-е место, но никак не на 8-е. Но, ви-

димо, решили рискнуть и провалились. А потом ни Медведева с Загитовой, ни пара Морозов - Тарасова, ни сам Коляда, откатавший произвольную программу блестяще, не смогли вернуть упущенного. Но «серебро» не отдали. «Быть серебряным призером зимних Олимпийских игр - это круто!» - подвела итог турнира Евгения Медведева.

Командный турнир. 1. Канада - 73 очка. 2. Россия - 66. 3. США - 62.

### ■ ЗНАЙ НАШИХ!

## Семен Елистратов распечатал медальную копилку

Рустам МАКСЮТОВ («КП» - Уфа)

Шорт-трекист из Уфы принес России на Олимпиаде первую медаль - «бронзу» в шорт-треке на дистанции 1500 метров. А вот что рассказал его отец, наблюдавший за выступлениями сына дома по телевизору.

- Я до сих пор не могу отойти от этого, - рассказывает Андрей Елистратов. - Это такое дикое нервное напряжение. Представляете, у меня даже сосуд в глазу лопнул. Мне младший сын Степан сейчас только сказал, что мой глаз полностью красный. Такое чувство, будто сам бежал вместо Семена. Мы радуемся, прыгаем.

Честно скажу, я думал, что Семен может не сдержать все это нервное напряжение внутри себя и полезет сразу вперед. А он, оказывается, у меня такой хладнокровный. Просто молодец.



Владимир ВЕЛЕНГУРИН/«КП» - Москва

Елистратов посвятил свою медаль «всем ребятам, которых так подло и мерзко отстранили от Олимпиады».

## Возраст – не повод уходить из Большого Секса

**?** Мне уже 43, и я очень переживаю по этому поводу. А тут еще услышал про «мужской климакс». Это что - анекдот?

Дмитрий

К сожалению, сегодня понятие «мужской климакс» - это реальный факт для мужчин старше 45 лет. И связано это со снижением выработки тестостерона. Именно этот гормон отвечает в организме мужчины за жизненный тонус, поддержание мышечной массы, сжигание жиров, инициативность, хорошее мышление. Но главное, тестостерон регулирует сексуальную активность. И когда с возрастом уровень этого гормона в организме падает, климакс, можно сказать, уже реально начинает угрожать мужчине. Теряется яркость ощущений от близости, снижается желание, влечение к женщине. Наступает сексуальная апатия!

Но ставить крест на своей жизни не стоит. Мужскому организму надо только помочь производить тестостерон. И вот здесь без «Виардо Форте» не обойтись. Действие его активных компонентов направлено на активацию достойной выработки собственного тестостерона.

**Регулярный прием «Виардо Форте» даст мужчине все, что ему необходимо для качественного секса. А климакс - скроется за далеким горизонтом.**

Спрашивайте в аптеках города.  
8-800-505-20-02 (по России звонок бесплатный).



www.viardoforte.ru

НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ЛЕКАРСТВЕННЫМ СРЕДСТВОМ

### ■ ЭХО СКАНДАЛА

## Зачем Григорий сбрил усы?

Константин ИВАНОВ

Экс-глава Московской антидопинговой лаборатории Григорий Родченков появился в эфире американского канала CBS. Но на этот раз телезрителей больше интересовали не его разоблачения, а то, как сейчас выглядит информатор ВАДА, на показаниях которого и строятся все обвинения России в использовании допинга.

Действительно, беглый доктор изменился до неузнаваемости. Он сбрил усы, а лицо его стало заметно шире. А в своем интервью Родченков заявил, что не только в России есть допинг-программы. «Могут ли Олимпийские игры быть чистыми? В это



Григорий Родченков до (слева) и после.

можно верить, но на самом деле такова человеческая природа. Это наши грехи, это не имеет никакого отношения к спорту. 10 или 15% людей неисправимы, они мошенники по своей природе. Более двадцати стран систем-

но используют допинг», - заявил он. Но ВАДА почему-то пока не бросилось вести расследование.

**Видео Гриши Родченкова - на сайте kp.ru**

### ЗА КОГО БОЛЕТЬ НА ОЛИМПИАДЕ 13 ФЕВРАЛЯ

#### Керлинг

3.05\*. Дабл-микст. Матч за 3-е место  
14.05. Дабл-микст. Финал («Матч!»)

Сборную России в дабл-миксте составляют Анастасия Брызгалова и Александр Крушельницкий, они супруги. Раньше он стеснялся, что в этом спорте надо махать шваброй, а теперь могут выиграть для страны медали.

#### Лыжные гонки

14.00. Женщины. Спринт, классика.  
14.00. Мужчины. Спринт, классика.

Россия - лыжная страна. Мы всегда вправе рассчитывать на успех, даже если соперники «болеют астмой».

#### Шорт-трек

15.11. Женщины, 500 м. Финал (Первый).  
Болеем за Софью Просвирнову.

#### Саньный спорт

13.30. Женщины. 3-й и 4-й заезды. (Первый, «Матч!»)

#### Хоккей

15.10. Женщины. США - Россия («Матч!»).  
Пока мужчины только ждут своего часа и игру с США, девушки уже на льду.

\*Время московское.

Спецкор «КП»  
Дарья АСЛАМОВА  
в олимпийском  
Пхенчхане побеседовала  
с прославленным  
тренером по фигурному  
катанию, приехавшей  
на свои 13-е Игры.

Татьяна ТАРАСОВА - «КП»:

# Даже Путин извинился перед спортсменами, а Мутко и мяу не сказал

Полночь в южнокорейском Каннине, а я стучусь в гостиничный номер легендарного тренера фигурного катания, дочери легенды, отца русского хоккея **Анатолия Тарасова Татьяны Тарасовой**. Ужасно волнуясь. Помню ее лицо еще с советского детства, когда, не отрываясь, смотрела по телевизору все соревнования. Волевая, жесткая, непреклонная женщина-сфинкс. Но, к моему удивлению, она оказалась куда более гибкой и понимающей, чем я. «Вы слишком прямолинейны», - вынесла она мне приговор. И не ошиблась. А вот я заблуждалась на ее счет. Татьяна Анатольевна умеет лавировать, уходит от ответа и неожиданно раскрывается, атаковать и вдруг показывать свою женственную уязвимость. Разумеется, когда ей этого хочется. Воплощение мягкой силы. Словом, Женщина.

Я сразу объяснила, что я не спортивный журналист. Пишу о политике, работаю в горячих точках.

- Вас это не удивляет?

- Нет. Олимпиады всегда были горячими точками. Это ведь тоже чем-то похоже на войну. Борьба с собой, борьба за результат. И слово «победа» одинаково важно и для спортсменов, и для солдат.

- Судя по всему, сейчас вовсю идет холодная война в спорте.

- Мы с вами не знаем всей правды. О ней лишь можно догадываться. Но с нами поступили очень жестко.

- Кто? Чужие или свои?

- Чужие. Но свои тоже. Потому что не защитили. Даже **Путин** извинился перед спортсменами. Только умный, сильный человек способен извиниться. А вот бывший министр спорта **Мутко**, при котором все случилось, даже мяу не сказал. Это не Путин должен был извиняться, а Мутко. Ему доверили такую колоссальную позицию, а он ее провалил. Вот если мне доверили спортсмена, который был первым, а завтра стал 99-м, это чья оплошность? Моя и только моя. Мы не наказали тех людей, которые должны были наказаны. Конкретно Мутко и вся его бригада. И чтобы это было видно народу.

## НА СПОРТСМЕНАХ НЕТ ВИНЫ

- Вы предполагали подобный скандал с допингом?

- Как такое можно спрогнозировать? Я же не брала на работу Родченкова. Но кто-то же брал, правда? Если бы у это-



Владимир ВЕЛЕНГУРИН/«КП» - Москва

Татьяна Тарасова воспитала 11 олимпийских чемпионов.

го человека была хоть капля совести и чести, он завтра бы застрелился. Но вот не стреляется никто. А на спортсменах нет вины. Я за наших людей в фигурном катании полностью отвечаю. У нас все чисто. Я тринадцатый раз на Олимпиаде. Умножьте на четыре года и получите 52 года в профессиональном спорте.

- Скандал показал, что мы не умеем защищаться. В стране, которая столько денег тратит на имидж в спорте, нет профессиональных спортивных юристов?

- Да мы даже плохо читаем документы. Я, например, в первый раз узнала, что, оказывается, на Олимпийские игры МОК (Международный олимпийский комитет) высылает приглашения. В советское время мы просто шли всем списком.

- Сейчас это называют привилегией приглашения.

- Да. Ну, к примеру, если я кого-нибудь приглашаю на день рождения, это может быть кто угодно. И теперь выясняется, что МОК тоже может выбирать - кого он хочет, а кого нет. Вообще все в этой истории выглядит непрофессионально. Я, вы знаете, прежде всего уважаю профессионалов. Если ты кагэбэшник, будь хорошим кагэбэшником. Почему выпустили Родченкова? Сейчас он сидит в Лос-Анджелесе под охраной ФБР. А должен сидеть здесь под контролем ФСБ. Он преступник. И весь знаменитый доклад Макларена о допинге построен только на его показаниях - на свидетельстве человека, который нечист на руку. И это тоже непрофессионально - опираться исключи-

тельно на показания преступника, которого нужно судить международным судом за тот вред, который он нанес мировому спорту. Он продавал допинг спортсменам - и нашим, и чужим.

## РОДИНА ИЛИ МЕДАЛЬ?

- Вы ведь советский человек. А ничего, что сейчас наши спортсмены выступают под белым флагом - флагом капитуляции?

- Спортсмены крепкие люди. Они должны показывать свою профессию. Они борются за себя.

- Так за себя или за Родину? И есть ли среди наших спортсменов те, которые способны поступить, как майор Роман Филипов в Сирии: «Это вам за пацанов!»

(Отвечает медленно, подумав.)

- Есть такие.

- А что для спортсмена важнее: Родина или медаль?

(Пауза.)

- У них жизнь очень короткая.

- Но и у солдат она тоже может быть короткой.

- Солдаты принимают присягу, они готовы на все.

- А может, и спортсмены должны давать присягу? Или поступать, как врачи, которые дают клятву Гиппократова. И разве не предательство с их стороны выступать за другую команду, за чужое государство?

- Конечно, нет! Например, профессиональные хоккеисты. Они могут работать где угодно. Это демократия.

- Но разве профессиональный спортсмен - не государственная профессия?

- Моего папу, великого тренера Анатолия Тарасова, который сделал весь советский хоккей, в 54 года лишили профессии и выгнали из ЦСКА, где на него молиться были должны, за то, что он 17 раз подряд сделал их чемпионами страны. В Торонто в музее хоккейной славы есть надпись, что весь мир должен быть благодарен России за то, что она подарила ему гений Тарасова. А в нашем музее висит его карточка - фото 10 на 5. И это Родина? А мой папа страну сердцем чувствовал. Когда его заразили в Москве в 67-й больнице синегнойным сепсисом, я лечила его на свои деньги. Я его уговаривала: поедом за границу, я буду работать, хорошо будем жить. Ты как консультант будешь нарасхват. А он мне вот что ответил: я секреты Родины никому выдавать не буду. Вот так.

- Вы знаете, на Родину, как на мать, сердиться нельзя. Это мы можем быть плохими, а не она.

- Я бы тоже так хотела думать, если б у меня одна подруга не была инвалидом, а другая - детдомовкой. И я всю жизнь их тянула. Если б нашим матерям-одиночкам платили достойно, а не по пять тысяч рублей в месяц. Если

б матери не боялись отдавать своих детей в армию. Если б нам не приходилось на лечение каждого тяжелобольного ребенка собирать деньги всей страной.

## САМИ СОБИРАЛИ ДЕНЬГИ НА АДВОКАТОВ

- Ну если такая плохая страна, зачем тогда выступать под ее флагом?

- Вообще-то Пьер де Кубертен, который возродил современные Олимпийские игры, придумал олимпийский флаг для всех. Для объединения людей спорта. Но хотели, как лучше, а получилось, как всегда. Потом придумали медальный зачет для каждой страны, вмешалась политика...

- А я считала вас рьяной патриоткой.

- Ну совсем патриот - наверное, идиот. Так же, как и человек, стопроцентно погруженный в религию. Не люблю фанатиков. Но поверьте, мы, спортсмены, лучше всех чувствуем, когда наш флаг поднимается вверх. Вот вы говорите: Родина... А вы знаете, что все 43 человека, которые подали апелляции в Международный спортивный суд, - они сделали это сами, за свой счет, чтобы восстановить свое честное имя? Собирали повсюду деньги на адвокатов. Я уверена, что вся страна скинулась, чтобы узнать правду. Понимаете, важнее всего человеческая жизнь и личность. А профессию я приравниваю к жизни. Если у человека отбирают профессию, у него отбирают жизнь.

- А вас не обидела реакция болельщиков? Ведь многие из них презирают спортсменов, которые поехали соревноваться под белым флагом.

- Мы к разному привыкли. Во времена железного занавеса мы вообще выступали без болельщиков и выигрывали вопреки всему. «Пусть синим все горит огнем, медали Родине даем». (Смеется.) Вот так. Надо сосредоточиться на тяжелой работе и получить от нее удовольствие. Да-да. Именно из этого состоит жизнь. В любом случае Олимпиада - это праздник. И пусть мы здесь частично под чужой фамилией, но мы тоже участвуем в этом празднике. Я никогда не сдаюсь. Я переживала трудные времена. Вот вы говорите: вы же легенда. А у меня есть своя школа? Или свой каток? Нет. А ведь я воспитала одиннадцать олимпийских чемпионов! Было время, когда я, знаменитый тренер, вообще сидела без работы. И я знаю, что такое борьба. Я прежде всего боец.



Видео с Олимпиады,  
эксклюзивные интервью  
и аналитика -  
в спецразделе  
«Олимпиада» на kp.ru



Следим за Играми  
с дневником Олимпиады  
на Радио «КП».  
Слушайте в течение дня.

## БУДЬ СТИЛЬНОЙ С «КП»



Светлана МАКОВЕЕВА - КП - Самара

**Ирина ПИРОЖЕНКОВА, Самара:**  
- Я занимаюсь танцами, вокалом, плаванием. Но больше всего я люблю посещать театральную студию, ведь моими преподавателями там являются ведущие актеры самарских театров. Моя мечта - посетить Париж и сняться там в фильме - в главной роли.  
**Комментирует стилист-имиджмейкер Вика МАЙОРОВА:**  
- Черные ботильоны на платформе, во-первых, давно вышли из моды, а во-вторых, визуально делают ноги короче, поэтому их стоит заменить на бежевые лодочки или же сапоги-чулки, граница которых будет уходить за подол платья.

Письма с фото присылайте по адресу: «Комсомольская правда», Старый Петровско-Разумовский проезд, д. 1/23, стр. 1, Москва, 127287.  
На конверте напишите: «Будь стильной с «КП»». Или на e-mail: miss@kp.ru  
Голосуйте за понравившуюся вам участницу на нашем сайте [kp.ru](http://kp.ru) в разделе «Будь стильной с «КП»!»



## АНЕКДОТЫ В НОМЕР



- Здравствуйте, а можно дорожку заказать? Что значит сколько грамм? А, это не боулинг? Извините.

\* \* \*

После попытки ограбления на улице пару лет назад я стал носить нож. Теперь мои попытки ограбления стали намного успешнее.

\* \* \*

Балансировка колеса Сансары. Шивамонтаж.

\* \* \*

Сегодня ко мне приходили свидетели Иеговы - рассказывали, что нужно помогать ближнему и делать добро!

Попросил их помыть унитаз и вынести мусор... Они почему-то обиделись и ушли...

\* \* \*

Если вам надо выговориться, поделитесь с мужем. Он никому не расскажет, потому что ни хрена не слушает.

\* \* \*

- Невестушка, ты скотинку покормила?

- Нет, мама, спит еще ваш сыночек.

\* \* \*

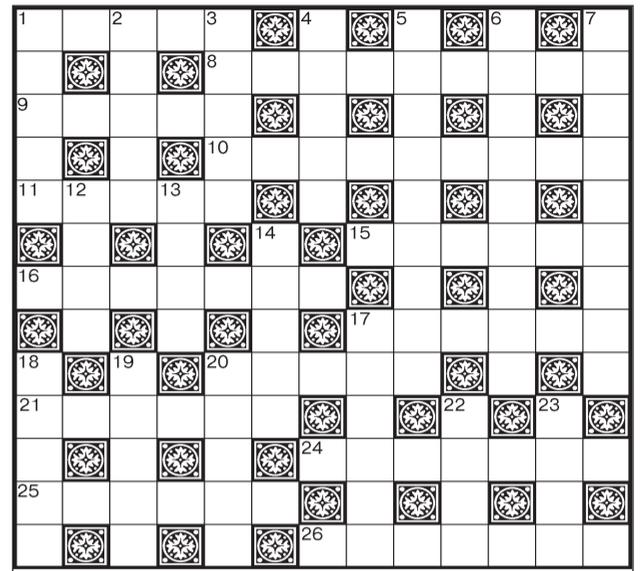
У Игоря не было бабушки, поэтому летом родители просто просили его уйти на месяц.

Оставьте свой анекдот на сайте [kp.ru](http://kp.ru) в рубрике «Анекдоты»!

Весь архив анекдотов от «КП» - на [kp.ru](http://kp.ru)



## КРОССВОРД ОТ ОЛЕГА ВАСИЛЬЕВА



### ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

1. «Да ты, я вижу, ..., не уймешься!» 8. Скудость мысли или обстановка. 9. Обезьяна «повышенной громкости». 10. Машина мафиози из комедии «Любовь-морковь». 11. Что щекочет нервы игроку? 15. Спортивный снаряд с блинами. 16. Кто из мировых комиков, снявшись в ленте «Кроличий тест», впервые в истории кино сыграл беременного мужчину? 17. Нашивка на подъем сапога. 20. Всемирный, но не банк. 21. Где проводят кинофестиваль «Окно в Европу»? 24. Мэр города в средневековой Италии. 25. «Возрастной отбеливатель» висков. 26. Кого спиртное довело до ручки?

### ПО ВЕРТИКАЛИ:

1. Плод с эбенового дерева. 2. Антикварная ... 3. Раздел договора. 4. На какого конька садятся на досуге? 5. «Камень трудогилов». 6. Учение «имени Иосифа Виссарионовича». 7. На чем впервые полетела Таня Гроттер? 12. Экстремальный снаряд на основе «Витрувианского человека». 13. Что смущало в себе Дэниела Рэдклиффа, пока он не сыграл Гарри Поттера? 14. Государственный оброк. 17. Зверек с именной «Газелью». 18. Сардина с Дальнего Востока. 19. Доносчик из шкетов. 20. Ездок на белом коне из девичьих грез. 22. Боевик с Натали Портман. 23. Кто дает мужское воспитание?

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД. ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Хо- лоп. 8. Убожество. 9. Ревун. 10. Кабриолет. 11. Азарт. 15. Штанга. 16. Кристал. 17. Союзка. 20. Потоп. 21. Выборг. 24. Подеста. 25. Седина. 26. Пьяница. ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Лавка. 2. Пункт. 4. Хобби. 5. Гелиотроп. 6. Сталинизм. 7. Контрабас. 12. Зорб. 13. Рост. 14. Налог. 17. Собор. 18. Иваси. 19. Ябеда. 20. Принц. 22. «Леон». 23. Отец.

## Прогноз погоды на завтра, 14 февраля

	ночью	днем	
Киров	-19...-17	-12...-10	Давление - 759 мм рт. ст.
Вятские Поляны	-20...-18	-16...-14	Относительная влажность воздуха - 74%
Луза	-15...-13	-10...-8	Ветер западный 1-2 м/с
Воркута	-15...-13	-14...-12	Восход - 07.18
Сыктывкар	-13...-11	-11...-9	Закат - 16.32
ясно	облачно	пасмурно	Луна - убывающая
дождь	гроза	снег	

## СПАСИБО, ЧТО КУПИЛИ ЭТОТ НОМЕР!

Если у вас есть:

- ТЕМА** для публикации
- ОТКЛИКИ** на статьи
- ЖАЛОБЫ** на доставку
- качество печати

Звоните нам!

**(495) 777-02-82**

Ваше мнение для нас важно!

Для быстрого доступа на сайт просканируйте QR-код с помощью смартфона



## ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»

Главный редактор, генеральный директор Владимир Николаевич СУНГОРКИН.  
Шеф-редактор А. ГАНЕЛИН.  
РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:  
О. НОСОВА (первый зам. главного редактора),  
Е. ДУДА (зам. главного редактора),  
А. ДЯТЛОВ (зам. главного редактора),  
Л. ЗАХАРОВ (зам. главного редактора),  
П. САДКОВ (зам. главного редактора),  
Е. САЗОНОВ (зам. главного редактора),  
А. СЕМЕНЦОВ (зам. главного редактора),  
А. СЕДОВ.

НАШ АДРЕС: «Комсомольская правда», Старый Петровско-Разумовский проезд, д. 1/23, стр. 1, 6-й этаж, Москва, 127287.  
Ценные почтовые отправления не доставляются.  
ТЕЛЕФОНЫ: отдел связи с читателями - (495) 777-02-82, факс - (495) 637-64-22; e-mail: kp@kp.ru; Web-сервер: www.kp.ru; отдел рекламы тел.: (495) 777-02-82; e-mail: advert@kp.ru; служба распространения - (495) 777-02-82

Редакция не несет ответственности за достоверность содержания рекламных материалов.  
Индекс 50057, 31470, 32353 Тип. № 10924  
Время подписания в печать по графику - 17.00, фактически - 16.30  
ISSN 0233-433X

«НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ», «ЛЮДИ ДЕЛА», «ОТКРЫТАЯ ТРИБУНА», «ВЗРОСЛЫЕ ИГРЫ», «БИЗНЕС-ПРЕСС», «ВЫБОРЫ-2018», «ТОЧКА ЗРЕНИЯ», «ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ», «ВОПРОС - ОТВЕТ», «ЗАКОНЫ КРАСОТЫ», «ТАЙНАЯ ВЛАСТЬ», «ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ», «КУШАТЬ ПОДАНО», «РАЗУМНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ» - публикации на коммерческой основе.

Тираж этого номера: 291 989 экз.

Тираж сертифицирован Бюро тиражного аудита - www.pressabc.ru

Учредитель, редакция и издатель газеты - АО «Издательский дом «Комсомольская правда».  
Газета зарегистрирована в Роскомнадзоре, свидетельство ПИ № ФС77-58661 от 21.07.2014.

## РЕГИОНАЛЬНАЯ РЕДАКЦИЯ И ИЗДАТЕЛЬ ООО «ГЛЯНЕЦ»

Адрес: 610050, г. Киров, ул. Кольцова, 2.  
Тел.: Редакция 75-48-73.  
Отдел распространения, отдел рекламы: 75-48-90.  
E-mail: kp@kp-kirov.ru, kpreklama@kp-kirov.ru

Газета отпечатана с готового оригинал-макета в ООО «Элефант», 610040, г. Киров, ул. Мостовая, д.32, корпус 7. Заказ № 10924.  
Тираж, распространяемый на территории Кировской области: 1745.  
Тираж для Республики Коми - 2000 экз.  
Все рекламируемые товары и услуги имеют необходимые сертификаты. Индексы: 50057, 50176, 84754.  
Карты и схемы предоставлены Кировским геодезическим центром по договору № 132 от 01.09.2008 г.

