

Замена «Боингам» уже на подлете

Читайте на стр. 10 - 11 ▶



**РАДИО
КОМСОМЛЬСКАЯ
ПРАВДА**

Владивосток 90,4 FM
Находка 107,2 FM
Уссурийск 99,4 FM

Что приморцу хороШОУ

Слушайте по будням в 08.00



КОМСОМЛЬСКАЯ ПРАВДА



3 989 000

уникальных посетителей за минувшие сутки



Основана в мае 1925 года

Среда - четверг
29 - 30 июня

Газета нашего города ★ Владивосток

№ 49-с (27396-с) 2022 год

Автомобильная трагедия в Японском море



Возле берегов соседней страны сгорели машины, направлявшиеся во Владивосток.

Читайте на стр. 2 ▶

Михаил ФРОЛОВ/«КП» - Москва

Чулпан Хаматова и Анна Нетребко ругают нашу страну, заработав миллионы на госконтрактах

Елена ПЕТРОВА

«Комсомолка» изучила документы госзакупок.

ДОРОГАЯ РАИСА МАКСИМОВНА

«Перелетные» звезды, которые с началом спецоперации на Украине нашли свое место под солнцем Израиля, Европы и других стран, не раз подчеркивали свою независимость от власти. Но знаменитости лукавят: с государственными организациями и за бюджетные деньги они сотрудничали не раз, не два и с очень большим удовольствием.

Продолжение на стр. 14 ▶

Дайте дорогу общественному транспорту!

Руслан **НОВИКОВ**,
Кирилл **САМОЙЛОВ**

Во Владивостоке вплотную займутся трамваями и электричками.

Общественный транспорт и инфраструктуру Владивостока ждут изменения. Как заявил глава города Константин Шестаков, в 2022 году не останется автомобилей старше 2011-го. Остановочные павильоны продолжают восстанавливать, реконструируют и транспортные узлы на Семеновской, Автовокзале, Луговой, железнодорожном вокзале. Модернизацию ждут и трамвайные пути. Сейчас уже ве-

дутся переговоры, в том числе с ВЭБ.РФ. Общая предварительная цена инициативы - как минимум 2 миллиарда рублей.

По мнению Шестакова, экологический общественный транспорт заслуживает большого внимания.

— Вспомните про фуникулер — это неотъемлемая часть города. Это наша визитная карта. В Сочи тоже такой есть, но про него никто не знает. Мы сейчас с ребятами обсуждали будущее городской электрички. Понятно, что нужно сформировать первый круговой маршрут, должна появиться станция в районе 3-й Рабочей, возле Казанского храма на Эгершельде. Сейчас мы продумываем и уже начинаем понимать, какими должны быть первые шаги.



Максим ГРУЗОВ

Главному музею Владивостока передадут «Меч Победы».

Гордому городу вручат ценный подарок

1 июля в Государственном музее-заповеднике истории Дальнего Востока имени В.К. Арсеньева учреждению на вечное хранение передадут «Меч Победы». Владивосток удостоился такой чести, так как город носит гордое звание «Город воинской славы». Вручит ценный подарок мэр Константин Шестаков.

Клинок украшен растительным орнаментом и дарственной надписью. На другой его стороне высечена цитата Александра Невского: «Кто с мечом к

нам придет, тот от меча и погибнет». На цельнометаллических ножнах выгравированы портреты русских полководцев.

Это событие связано с тем, что в преддверии Дня России в московском музее Победы на Поклонной горе состоялась торжественная церемония вручения «Мечей Победы» городам воинской славы. Уральские оружейники изготовили 45 экземпляров. Все они соответствуют государственному стандарту клинкового оружия.

Случай страховой, но обидно до слез

Кирилл САМОЙЛОВ,
Марк КАПУСТИН,
Руслан НОВИКОВ

Пожар на сухогрузе уничтожил почти 600 машин для российского рынка.

25 июня жителей Приморья шокировала новость - у берегов префектуры Исикава в центральной части

Японии горит грузовое судно «Ангара», которое перевозит автомобили из Страны восходящего солнца в Россию. При этом на борту есть люди, экипаж спасли, но вытащить из пламени машины не удалось. Сейчас сложно представить эмоции людей, которые ждали свои авто, и фирм-посредников, и, естественно, тех, кто здесь с нетерпением ждал свое авто. Они должны были прибыть во Владивосток 26 июня.

ПОЖАР НА ТОМ БЕРЕГУ

Российские СМИ узнали о ЧП 25 июня из сообщений японской газеты «Хоккоку». Возгорание произошло в 24 километрах к северо-западу от города Вадзима. Судно под флагом Сьерра-Леоне направлялось во Владивосток из порта Фусики



Открытое пламя на судне «Ангара».

префектуры Тояма. Журналисты канала «ТВ Канадзава» заявили, что пожар произошел из-за подержанного автомобиля, находившегося в грузовом отсеке. Скорее всего, машина вспыхнула из-за технической не-

поладки. Позднее «Комсомолке» заявили в приморском Ространснадзоре: так как сухогруз ходил под иностранным флагом, пока что нет оснований для расследования.

К месту происшествия сразу же прибыла местная береговая охрана. К моменту подхода катера ведомства шесть членов экипажа пытались потушить пламя. В итоге спасатели эвакуировали 25 россиян и доставили их на берег. В ведомстве также рассказали, что пламя повредило каюты экипажа, грузовые палубы и внутренние

отсеки «Ангары», где находились 570 машин для российского рынка.

ТОМИТЕЛЬНОЕ ОЖИДАНИЕ

Трагедия судна «Ангара» не взбудоражила только самых далеких от темы автомобилистов дальневосточников. Уже 27 июня «Комсомолке» директор приморской компании AutoPriority Константин Тарасов со ссылкой на источник в компании-перевозчике подтвердил, что почти все машины сгорели.

- Поступила информация, что груз сгорел полностью. Случай страховой, следовательно, выплаты будут. Ответственность несет компания-перевозчик, факт подтвердили в самой компании. По документам, по которым переводили деньги в Японию, то есть по этим чекам, выплатят компенсацию. Порядок возмещения пока не ясен.

Собеседник редакции подчеркнул: детали появятся, когда судовую компанию и непосредственно представителей перевозчи-

СПРАВКА «КП»

Грузовое судно «Ангара» ходило под флагом Сьерра-Леоне. Его построили в 1995 году, вес и длина судна - 2682 тонны и 115,5 метра соответственно.

ка - Japan Auto Lines [российская фирма, организующая трансферы машин] - запустят на судно. Так что клиентам придется набраться терпения. Это процесс не на день и не на неделю. Директор SBT Валерий Кауров добавил

- подробности всех обстоятельств и порядков будут минимум через месяц. При этом Константин Тарасов отметил, что JAL Auto - крупный и серьезный игрок, который не станет отлынивать от ответственности и рисковать репутацией.

ОФИЦИАЛЬНАЯ РЕАКЦИЯ

27 июня компания-перевозчик JAL отреагировала на сообщения о ЧП и разместила в своих социальных сетях актуальную информацию. Что же они написали?

В ближайшие две недели прием груза из Японии приостановлен. Представители азиатской страны также не будут временно ввозить автомобили в Россию. О возобновлении работы обещали сообщить отдельно.

Также в компании заявили, что созвонятся со всеми клиентами или фирмами-представителями, чей груз шел рейсом «Ангара-20».

Однако существует небольшой луч надежды, что какие-то из перевозимых авто могли уцелеть, но так как детальной оценки еще не было, дать точный ответ нельзя. Нет информации и о том, тянут ли судно обратно в Японию или же во Владивосток.



Сейчас сложно представить эмоции людей, которые ждали свои авто.



Руководитель эстафеты Алсу Ганеева с огнем игр.

Анастасия АЛЯМКИНА

Эстафета огня в Приморье начнется 30 июня в Большом Камне.

27 июня у международного аэропорта имени В.К. Арсеньева состоялась торжественная церемония передачи огня VII Международных игр «Дети Азии» от Якутии Приморью. Пламя зажег ша-

НЕ ПРОПУСТИТЕ!

Жаркий огонь Международных игр «Дети Азии» - во Владивостоке

ман в Республике Саха в национальном парке «Ленские столбы», а в понедельник лампаду привезли во Владивосток. Ожидание было жарким и томительным, но вот он, долгожданный момент.

В здании аэропорта волонтеры выстроились друг напротив друга и подняли вверх флаги спортивных игр. Держа в руках лампаду, через

колонну прошел заместитель постоянного представителя

Республики Саха (Якутия) по Дальневосточному федеральному округу Валерий Протопопов, а вместе с ним руководитель эстафеты Алсу Ганеева и технический директор эстафеты Тимур Ганеев.

Встретили пламя оглушительным и эффектным барабанным выступлением. От ритмичной музыки талисманы «Детей Азии» не удержались и пустились в пляс. Особенно отожгла маскот Уссури, показав всем свое мастерство.

- Мы рады, что в такой торжественной обстановке передаем правительству Приморского края право и честь провести VII Международные игры, - сказал Валерий Протопопов, после чего отдал огонь приморскому министру культуры Елене Бронниковой.

Как отметил глава Владивостока Константин Шестаков, для приморской столицы это историческое событие.

- Мероприятия с такими смыслами не



Гости мероприятия долго ждали этого момента.



Торжественная передача факела прошла в аэропорту Владивостока.

Самый масштабный за всю историю



Руслан НОВИКОВ

На мероприятии было огромное количество разнообразных площадок, каждый мог найти что-то по душе.

Руслан НОВИКОВ

Владивосток с размахом отметил День молодежи: 26 июня на набережную Цесаревича пришли больше 30 тысяч человек.

Гости посетили творческие и образовательные площадки, мастер-классы и экстремальные соревнования. Ближе к вечеру жителей стали пускать без регистрации (но, конечно, с соблюдением безопасности) – иначе копилась огромная очередь под палящим солнцем. «Комсомолка» рассказывает, почему оно того стоило и как «отгремела» молодежь одного из самых активных городов России.



Руслан НОВИКОВ

Экстрим-спорт пользовался особой популярностью.

Фестиваль внутри фестиваля

Единственное место, предлагающее спрятаться от жары с кондиционером, – один из корпусов на Светланской, 72. Там развернули лекториум, Stand-up и несколько выставок. У входа встретили экспозиции VR-технологий, клуб вязания. Пройдя сюда, гости знакомились с экологическим проектом «Раздельный сбор» и сувенирами из переработанных материалов, а рядом слышали лай собак – это одна из секций «Добро и дружба». Своих подопечных – ласковых псов с горящими глазами – привел Фонд помощи животным «Умка».

В этом же здании собирали кубик Рубика на скорость. Ребята, едва ли достигшие 15 лет, поворачивали блоки с молниеносной реакцией. Наш корреспондент попытался поучаствовать, но быстро сдался – с этими гениями не посоревнуешься.

В отдельных комнатах отдыхающих ждали образовательные лекции или открытые дискуссии, в некоторых из них поучаствовали мэр Владивостока Константин Шестаков и губернатор Приморья Олег Кожмяко. Например, поговорили об урбанистике. Если же гостям наскучивали обсуждения, можно было в комнате напротив поучиться искусству диджея или прочесть стихи. В одном из лекториев о своих полетах рассказывал летчик-космонавт! Речь об Андрее Борисенко, который провел на орбите более 337 дней.

На втором этаже свои картины представили студенты творческих колледжей. Пока жители рассматривали творчество будущих Делакура и Сезаннов, рядом «гудел» квартирник – талантливые ребята исполнили под акустику популярные песни.

Citius, Altius, Fortius!

Спортивные площадки открылись одними из первых. На набережной Цесаревича, где и отгудел праздник, развернули несколько мест для экстрима, трикинга, баскетбола. Мастерство, схожее с профессионалами NBA, показали сначала юношеские команды девушек, затем – парней. Стук мяча не прекращался практически до самого вечера и финального концерта.

Несколько оборудованных мест стали полигоном для тренировки трюков на Kickscooter и велосипедах BMX. Трамплин «Биг-эйр» появился на фургоне большегруза – организаторы отметили, что сымпровизированный «ки-

кер», вероятно, стал самым большим на Дальнем Востоке. Зрелище захватывало дух, но на всякий случай бригада скорой не отъезжала от экстремалов.

А ближе к воде развернули трикинг-площадку для современных танцоров, «любящих полетать». Порой казалось, что хип-хоперы и артисты брейк-данса просто замирают в прыжке.

Поодаль от экстремальных площадок развернули блоки для занятий граффити. Три группы работали над собственной концептуальной задумкой.

Связать носочки для недоношенных малышей



Руслан НОВИКОВ

Активисты своими руками создают одежду, способную помочь новорожденным малышам.

На клубе вязания, о котором мы упомянули выше, хочется остановиться подробнее. Дело в том, что речь не только о досуге. Свои навыки и деятельность показал владивостокский филиал социально-благотворительного проекта «28 петелек». Это специальная вязаная одежда для недоношенных малышей.

Организатор и координатор клуба Ксения рассказала нам, что пряжу и другие материалы женщины покупают за свои деньги, а потом отправляют готовые изделия в перинатальные центры. Дело в том, что терапевтическая одежда стимулирует

кровообращение. Более того, «колючесть» шерсти будто «напоминает» младенцу о том, что нужно дышать (поддерживать бесперебойное дыхание малышу бывает трудно).

Для молодежи «на взрослом»

Отдельного внимания заслуживает блок, организованный Корпорацией развития Дальнего Востока совместно с представителями бизнеса. Находкинский завод минеральных удобрений, судоремонтные предприятия, «Русагро» и DNS Development рассказали о современных реалиях бизнеса. Представители КРДВ напомнили, что возможностей для развития хоть отбавляй: дальневосточный гектар, льготные условия, преференциальные программы. Мотивы простые: бизнес становится социально ориентированным и хочет воспитывать новые кадры.

было удивление увидеть хедлайнера мероприятия, солиста The Hatters Юрия Музыченко! Певец побродил за сценой, затем сел в уголке от главной сцены, в метре от фанатов. Непридуманно и с интересом музыкант посмотрел выступления других групп – фанаты даже не сразу заметили Юрия.

Стемнело. Сцена и набережная озарились огнями фонарей, запустили дым – выступление начали The Hatters. Энергия музыканта моментально покорила публику. Программа длилась чуть меньше часа, за это время, признались «КП» несколько ребят-фанатов, они успели сорвать голоса.

Закончилось торжество масштабным салютом. Огни озарили больше 25 тысяч глаз и еще больше – с других точек приморской столицы.

Мобильная студия «Комсомолки»

Конечно же, наше издание тоже присоединилось к празднованию Дня молодежи. На набережной раскинулась мобильная студия подкастов и видео «Алые паруса» радио «Комсомольская правда». Наш ведущий Илья Кузнецов рассказывал о проходящем мероприятии почти весь день! К нам заглянул мэр Константин Шестаков – с ним мы говорили об экологическом общественном транспорте, спорте, трамваях. О количестве гостей, секретах подготовки, лучших моментах мероприятия в таком формате и почему Владивостоку и стране нужны подобные фестивали рассказал Илья Захаров, специалист управления по делам молодежи администрации Владивостока и программный директор фестиваля Дня молодежи. Об экстремальных видах спорта в Приморье рассказал президент федерации этого направления Денис Горбунов. Вообще у нас было много гостей, о них мы писали на сайте DV.KP.RU.



Были от нас и полезные лекции и мастер-классы. Видео с выступлениями наших спикеров смотрите здесь:



Самая большая викторина

Самая массовая на Дальнем Востоке игра «ДоброКвиз» собрала больше 72 команд (в сумме это 490 человек). Участники знали невообразимые факты – например, как проводят турецкие чайные церемонии. Владивостокцы – серьезные конкуренты резидентам «Что? Где? Когда?».

Победил, к слову, отряд «Луна и яичница» по итогам семи раундов, второе место у «Дерзких училок», бронза у You We Go.

Свобода, Hehehe, Комсомольск и The Hatters

Музыканты поднялись на сцену чуть раньше 20 часов. Отладка гитар, стойка, первая нота – и рев толпы не описать словами. Дебютантами концертной программы стали Hehehe, владивостокцы знают тексты песен местной молодой группы практически наизусть.

Затем на сцену вышли артисты группы «Комсомольск», основанной в Москве в 2017 году. Инди-рок коллектива совмещает современную музыку с «терциями» отечественной эстрадной культуры 70-80-х. Столичная группа оказалась близка владивостокской молодежи – ребята плакали, смеялись, танцевали.

После небольшого перерыва отыграл Максим Свобода – музыкант родом из Владивостока. Выступление артист начал с того, что попросил толпу несколько раз скандировать



Руслан НОВИКОВ

Солист «Шляпников» Юрий Музыченко.

«Свобода!» – и дальневосточная столица поддержала.

«Комсомолка» заглянула за кулисы, и каково

Гитлер хотел «разорвать» СССР, развалить Россию.

Почему планы Третьего рейха и НАТО в отношении нашей страны и славянских народов так похожи.

Игорь ЯКУНИН

22 июня 1941 года Гитлер напал на Советский Союз. В феврале 2022-го Россия на несколько дней опередила нападение на Донбасс и Крым, начав спецоперацию на Украине. Почему «великой западной цивилизации» тошно от самого факта существования России и 80 лет назад, и сегодня?



Об этом «КП» говорила с историком Константином ЗАЛЕСКИМ (на фото справа) и политологом, профессором МГИМО Алексеем ПОДБЕРЕЗКИНЫМ.



ПЛАН «ОСТ»

- В чем был план Гитлера на Востоке?

Залесский: Генеральный план «Ост» - по колонизации Восточной Европы, в том числе земель СССР и отдельно Украины, Белоруссии, России, был рассчитан на 30 лет и готовился Гиммлером. Он обсуждался не только Гитлером и верхушкой рейха, но и немецкими профессорами, учеными.

- Так главным идеологом плана был Гиммлер?

Залесский: Гиммлер был имперским уполномоченным по делам немецкого народа. Он отвечал за всю переселенческую политику. Она подразумевала, что на завоеванных Германией территориях должно остаться минимум славян - под контролем 4,5 млн немцев.

- А другие народы?

Залесский: 5 миллионов евреев на восточнославянских землях нацисты оставлять, разумеется, не собирались - их планировали уничтожить как «вредных элементов и паразитов». А вот 14 млн славян оставить или 20 млн - это они обсуждали. Сколько нужно русских, украинцев, белорусских рабов для добывающей промышленности, для угольных шахт, для крестьянских хозяйств.

ПРИБАЛТЫ БЫЛИ ДЛЯ ПРИКАЗЧИКАМИ ДЯ СЛАВЯН

- Как предлагалось этими землями управлять?

Залесский: Планировался переезд на земли Украины, Белоруссии и России «излишков населения» из Центральной Германии - у кого там земли было мало. В Берлине также полагали, что на Востоке захотят остаться солдаты, которые оккупировали эти земли. Гиммлер предлагал, чтобы кавалеры рыцарских крестов получали поместья не менее 100 гектаров.

- Где наделали поместьями?

Залесский: На лучших землях России, Украины и Белоруссии - где создавались немецкие гражданские администрации. Впрочем, на территории РСФСР их толком создать не успели. Плюс территория Прибалтики. А эстонцев, латышей и литовцев планировалось переселить на территорию России. Их планировали сделать надсмотрщиками над русским и украинцами. Они должны были стать приказчиками.

- А в самой Прибалтике?

Залесский: Часть прибалтов, имеющих процент не-

мецкой крови, должны были онемечить - эстонцев в первую очередь. Притом с онемечиванием были проблемы. Как определять наличие немецкой крови? Нацисты считали, что немного германской крови есть даже у славян. А вот у эстонцев - самый высокий процент, у латышей ниже, литовцев же считали слишком перемешавшимися со славянами.

- Область колонизации предполагали большую?

Залесский: - Более 360 тысяч квадратных километров. От Херсонско-Крымской области до Ленинграда. Такой широкой полосой - от Балтики до Причерноморья. А в идеале - до Урала. Цифры по территориям и населению различались.

- Почему?

Залесский: Предлагали Гиммлер и Эрхард Ветцель, участник составления ген-

плана «Ост». Представители финансово-промышленных кругов Германии требовали оставить побольше населения - чтобы больше было рабочих рук. Гиммлер настаивал на том, чтобы побольше уничтожить и выселить. Чтобы довести славян до состояния бессловесной необразованной массы. Но при этом предоставить им какое-то минимальное самоуправление.

НЕМЦЫ ВСЕ ЗАЙМУТ

- Гиммлер приезжал на «восточные территории»?

Залесский: Гиммлер во время войны пытался сделать экспериментальное немецкое хозяйство на Украине - с немецкими крестьянами. В Таврию и Крым он специально ездил. Крым он рассчитывал, будет особой территорией под управлением СС - «землей готов». Якобы они оттуда и пришли в Европу. Гиммлер посетил там одно немецкое поселение, где для него устроили народный

20 млн русских, украинцев и белорусов. Земли-то было гораздо больше, чем в Германии.

- А в перспективе?

Залесский: Идея была такая: в конце концов немцы все займут. Дальнейшее сокращение славян предполагалось плавное - с помощью алкоголя, отсутствия медицины, аборт, проституции и непосильного труда. Православная церковь должна была быть разбита на секты в рамках округов. Без централизации. Тернопольская, Черниговская и другие маленькие церкви. Которые друг с другом будут не в ладах. А у немцев должно было быть по 7 - 8 детей в семье. То есть процесс закладывался как бы естественный, с виду ненасильственный, но необратимый.

СТОЛКНУТЬ РУССКИХ И УКРАИНЦЕВ

- Какое государство создавалось на оккупированных территориях?



Премьер Британии Борис Джонсон: Зря Черчилль - помогал Москве победить Гитлера. Мы сделаем наоборот!

праздник. Ему все понравилось.

- А что с русскими и украинцами?

Залесский: Вольфганг Абель, доктор антропологических наук, предлагал полную ликвидацию русских. А Ветцель считал, что такой план едва ли возможен по политическим и экономическим соображениям.

- То есть?

Залесский: Причина простая: а кто будет пахать землю? Ведь 4 млн немцев не заменят

ским националистом. И их руками бороться с русскими.

- А что фюрер?

Залесский: Гитлер сказал, что этот вариант не подходит, потому что украинцев он не видит как союзников или государственников. Фюрер понимал, что тогда украинцам придется предоставлять видимость автономии.

СРЕДИННАЯ ЕВРОПА

- Не то же ли самое Запад сейчас собираются осуществить?

Залесский: В общем, да, но другими методами. И эта идея не только Гитлера. Она существовала и в Первую мировую войну. Тогда Германия ставила перед собой цель подчинения всей Средней Европы и превращения той же самой Украины в придаток Германии. А Россия должна была стоять в стороне и не выступать. В гитлеровской Германии целью было полное поглощение украинских и российских территорий.

Сейчас у Запада стоит задача полного экономического поглощения Украины - под видом построения там подлинной демократии. Планы схожие - подчинение восточных славян и их постепенное истребление. Разными способами, в том числе руками друг друга.

ПО ЗАВЕТАМ БЖЕЗИНСКОГО

- Знаменитый идеолог развала СССР, экс-советник президента США по безопасности Бжезинский считал, что Россия без Украины - не империя...

Подберезкин: Бжезинский смотрел далеко, я с ним общался по этому поводу. Он был прав тогда, когда говорил, что Россия приобретает иное качество без Украины. И без нее Россия - просто самое крупное государство Евразии. Но с Украиной Россия - супердержава. Которую можно сопоставлять по могуществу даже не с Британией или Германией - она выходит за пределы сравнений.

- Американское аналитическое издание The Atlantic полагает, что конфликт на Украине надо использовать для расчленения России на ряд образований, так как она - лишь хаотический набор очень разных субъектов.

Подберезкин: Про хаотизацию России - это неправда. Уровень централизации в России не снижался от века к веку. И, кстати, мы и до выключения Украины были унитарным государством. Украина вошла

Запад решил Просто совпадение?

в состав России в 1653-м, уже после того, как Россия состоялась как крупное государство, а Украина тогда вошла одной пятой от нынешней ее территории. Тогда украинцы постоянно торговались, желая себя продать подороже, метались от поляков к туркам и шведам - и в итоге оказались в России.

- В той же статье The Atlantic говорится: у США был шанс развалить Россию, но Буш и союзники лишь наблюдали...

Подберезкин: Я был свидетелем тех событий. В 1990-е годы институты российской госвласти были настолько ослаблены, что Россия как государство практически перестала существовать. Регионы стали настолько автономны, что раскол страны просматривался почти наглядно. И речь не только о Татарстане, Башкирии, но даже об Уральской республике.

- Чечне и Дагестане?

Подберезкин: Северный Кавказ первым стоял в очереди на отделение. Не случайно Шамиль Басаев в 1999-м предпринял поход из Чечни в Дагестан. На Северном Кавказе могло быть создано радикальное исламское государство, которое откровенно противостояло бы России и влияло на наше Поволжье. И тут The Atlantic не прав, Запад не просто все это наблюдал, его помощь чеченским сепаратистам была очень активной.

Государство стояло тогда на одной ножке. И потому первый же указ **Путина**, в котором и я поучаствовал, предполагал создание института полпредов.



81 год назад немецкий солдат перешел границу СССР. Здесь ему за отличие в истреблении славян и евреев полагалось 100 гектаров земли.

Они дополнительными поясами сцепили регионы: Поволжье, Дальний Восток, Юг.

- Тогда Запад отложил реализацию идеи дробления России?

Подберезкин: Не совсем. Запад считал, что процесс дезинтеграции России уже запущен, его не остановить, он закончится без западного участия. Все докатится по инерции - и страна развалится сама.

И когда Путин в 2007-м выступил в Мюнхене - это было воспринято не очень серьезно. Они не понимали, как государство, еще вчера бывшее на грани развала, сегодня претендует на роль в системе мировой безопасности.

РАСКОЛОТЬ НА 7 ЧАСТЕЙ

- Сравнить гитлеровский план «Ост» 1940-х и сегодняшний план Запада по развалу России возможно?

Подберезкин: Такое сравнение не будет большой натяжкой. Американцы любят гео-

политические сравнения. Для них Россия - слишком большое государство. Которое контролирует слишком большое количество сырьевых ресурсов, воды, земель, продовольствия и транспортных коридоров. Если бы Россия контролировала 5% рынка - с этим можно было бы смириться. Но 20 - 30% - уже невыносимо для США. Это видно сегодня. Чтобы они ни делали, ни придумывали, какие бы механизмы и санкции - а товар он и есть товар. Он преодолевает препятствия в виде любых барьеров.

- Сколько должно от России остаться, чтобы Запад успокоился?

Подберезкин: США были бы счастливы, если бы Россия была разделена как минимум на 7 частей. Но вообще, чем больше дробление, тем лучше.

- Гитлер-то дальше Урала идти не планировал.

Подберезкин: Давно это было...

ТОЛЬКО ЦИТАТЫ

Адольф Гитлер:

«Славяне должны работать на нас, а если они нам больше не нужны, пусть умирают. Прививки и охрана здоровья для них излишни. Славянская плодовитость нежелательна... образование опасно».

Эрих Кох, гауляйтер Восточной Пруссии и рейхскомиссар Украины:

«Надо поддерживать низкий образовательный уровень украинцев. Применять соответствующую школьную политику. И сделать все, чтобы снизить высокий демографический рост на этих территориях. Фюрер предусмотрел для этого специальные меры».

Альфред Розенберг, рейхсминистр восточных оккупированных территорий:

«Задача обеспечения продовольствием германского народа стоит на первом месте для Германии на Востоке. Южные территории и Северный Кавказ должны будут создать запасы продовольствия для германского народа. Не видим причин для обязательности снабжать и русский народ продуктами с этой добавочной территории».

The Atlantic:

«У США и раньше был шанс развалить Российскую империю. Но Буш и его преемники просто наблюдали и надеялись на лучшее. У нас больше нат такой роскоши. Запад должен завершить проект, начатый в 1991 году. Мы должны стремиться к полной деколонизации России...»

Пока московская империя не будет свергнута, мир не будет в безопасности. Кремль должен потерять ту империю, которую он все еще сохраняет. Проект деколонизации России должен быть завершен».

Збигнев Бжезинский, экс-советник президента США по нацбезопасности:

«Россия бросила вызов США. Она была побеждена. Не надо подпитывать иллюзии о великодержавности России. Россия будет раздробленной и под «опекой». Ее надо изолировать. Все европейские государства и США должны стать единым фронтом в их отношении к России».

Иенс Столтенберг, генсек НАТО:

«Россия - не партнер, а угроза нашей безопасности, миру и стабильности».

Борис Джонсон, премьер Британии:

«Давление на Россию необходимо на пределе возможностей».

Матеуш Моравецкий, премьер-министр Польши:

«Русский мир - это раковая опухоль. Она - смертельная угроза для Европы. Мы должны искоренить эту чудовищную новую идеологию. То, что ранее называлось русофобией, сегодня уже является мейнстримом».

Владимир Зеленский, 6-й президент Украины:

«Вы вот их (жителей Донбасса. - Ред.) людьми считаете? Есть представители людей, но не все представители людей - люди, есть особи».

СКАЗАНО

«Если у нас не будет оружия, то мы будем воевать лопатами».
(Глава МИД Украины Дмитрий КУЛЕБА - в интервью немецкому телеканалу ARD.)



ОТВЕЧЕНО

«Для вас сегодняшняя ситуация на Украине - очередное телевизионное шоу. И если возьмете в руки - впервые в жизни - лопату, то только для того, чтобы попозировать. У вас счета в зарубежных банках. Семьи находятся за пределами Украины. Как только НАТО прекратит поставки оружия, на котором зарабатываете, и перестанет направлять наемников, все вы в течение суток разбежитесь».



(Председатель Госдумы Вячеслав ВОЛОДИН - в своем телеграм-канале.)



СТОП-КАДР

Патриарх Кирилл навестил в госпитале имени Вишневого раненных в ходе спецоперации бойцов. Он благословил солдат и пожелал им скорейшего выздоровления: «Дай бог, чтобы Господь в ответ на эту вашу жертву ради спасения народа дал вам все, что необходимо для вашей жизни, благословил вашу семейную жизнь, ваших родных и близких, а самое главное - вас укрепил в добром здравии», - сказал Святейший, обращаясь к военнослужащим.



Читайте на сайте «Каким оружием Запад накачал Украину и чем бьет его российская армия»



Пока закрыты южные аэропорты страны, мы нашли другие варианты, как добраться на курорты Краснодарского края и Крыма.

Долгая дорога к морю

Лилия СОКОЛЬНИКОВА

Сезон отпусков уже вовсю идет, а аэропорты на юге России по-прежнему закрыты. В том числе курортные - в Анапе, Геленджике и Симферополе. Как и воздушные гавани Краснодара и Ростова-на-Дону. И если раньше туристы искали билеты подешевле и время вылета поудобнее, то сейчас вопрос один: а как вообще доехать к морю? Какие варианты есть у отпускников? Давайте сравним их по удобству, времени в пути, ценам и наличию билетов.

САМОЛЕТОМ В СОЧИ

В Сочи аэропорт работает - единственный из всех черноморских. Рейсов множество, как из Москвы, так и из регионов. Есть и чартеры по заказу туроператоров. Сочи стал хабом для международных рейсов - в Турцию, Египет, Эмираты, Армению (расстояние позволяет использовать не попавшие под санкции ближнемагистральные российские самолеты SSJ100). Чтобы справиться с потоком, привлекают сотрудников временно закрытых аэропортов Анапы и Краснодара. В общем, у планирующих позагорать в Сочи, Адлере, Лазаревском, Имеретинке или Хосте проблем с дорогой нет. Хотя полет из Москвы сейчас длится вдвое дольше - 4 часа. Лайнеры облетают закрытое воздушное пространство.

БИЛЕТЫ: есть на любые даты.

ЦЕНЫ: из Москвы в Сочи и обратно в конце июня - начале июля - от 10 - 11 тысяч рублей на человека (безбагажный тариф), с багажом - от 15 тысяч рублей.

ИЗ СОЧИ НА ДРУГИЕ КУРОРТЫ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Есть ли смысл лететь в Сочи, а оттуда добираться в другие приморские города Кубани? В Туапсе несколько раз в день ходят поезда из Сочи, в том числе скоростные «Ласточки» (2 часа 15 минут), электрички прямо из аэропорта и автобусы.

БИЛЕТЫ: есть даже на ближайшие дни.

ЦЕНЫ: на поезд от 700 рублей, на автобус 350 - 550 рублей в одну сторону.

С другими курортами Краснодарского края сложнее. В Анапу поезд из Сочи идет 8 часов. Автобус 9 - 10 часов. В Геленджик ехать на автобусе 7 часов. Ходят 3 - 4 рейса в день.

БИЛЕТЫ: есть.

ЦЕНЫ: ж/д билет из Сочи в Анапу - от 2 тысяч рублей, на автобус - около 1500 рублей. В Геленджик - 1000 - 1200 рублей в одну сторону.

ИЗ СОЧИ В КРЫМ

Добраться из аэропорта Сочи в Крым можно. Но долго. Есть автобусные маршруты из Сочи в Керчь, Феодосию, Симферополь, Севастополь. Дорога до Севастополя занимает 18,5 часа.

БИЛЕТЫ: в дефиците на некоторые даты, но купить можно.

ЦЕНЫ: от 3000 рублей.

С июня запущен поезд компании «Гранд Сервис Экспресс» № 315/316 между Адлером и Симферополем. Ходит через день, время в пути - 18 - 20 часов.

БИЛЕТЫ: ближайшая дата, на какую удалось их найти, - 26 июня. И на весь июль ситуация не лучше - по одному-два свободных места в каждом составе.

ЦЕНЫ: от 3631 рубля (купе). Возможно, скоро появится скоростной поезд «Ласточка» Адлер - Анапа - Керчь.

ЧЕРЕЗ АЭРОПОРТЫ МИНВОД И СТАВРОПОЛЯ

Росавиация также советует использовать в качестве альтернативы закрытым аэропортам маршруты через Минеральные Воды либо Ставрополь. В эти города рейсов достаточно. Аэропорт Минвод 5 июня даже побил рекорд по количеству пассажиров - обслужил 14 тысяч человек за сутки. Удобно ли будет отпускникам долететь до Минвод или Ставрополя, а там пересесть на автобус к Черному морю? Из Минеральных Вод в Крым несколько раз в день ходят автобусы - в Евпаторию, Керчь, Симферополь, 18 - 20 часов в пути. В Анапу и Геленджик также есть автобусы, в Анапу еще и поезд. Ехать 11 - 12 часов.

БИЛЕТЫ: есть.

ЦЕНЫ: на автобус в Крым - от 3500 рублей, на кубанские курорты - от 2 тысяч рублей.

Из Ставрополя автобусов в Крым больше, чем из Минвод, особенно часто ходят в Ялту. Дорога займет 12 - 14 часов. В Анапу и Геленджик из Ставрополя несколько рейсов в день, 8 - 10 часов в пути.

БИЛЕТЫ: есть.

ЦЕНЫ: на автобус из Ставрополя в Крым - от 2200 рублей, на курорты Краснодарского края - от 1300 рублей. В целом дорога в Крым с перелетом в Ставрополь выглядит даже удобнее, чем через Сочи.



ЕЩЕ ВАРИАНТЫ

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ТРАНСФЕР

Дорогие крымские отели предлагают гостям трансфер из трех аэропортов - Сочи, Ставрополя или Минвод, либо с железнодорожного вокзала Краснодара. За дополнительную и внушительную плату, разумеется. Такой вариант явно комфортнее рейсового автобуса - не надо подстраиваться под расписание и тащить багаж на автовокзал. Такси из аэропорта Ставрополя или Минвод в Ялту стоит от 15 тысяч рублей. В Геленджик - от 10 тысяч рублей. Из аэропорта Сочи в Геленджик - от 7 тысяч рублей. Если скинуться на троих, то почему бы и нет?

ПОЕЗДА

В Минтранс обещают, что поездов на юг этим летом будет вдвое больше, чем год назад: в Адлер - 63 поезда, в Анапу - 44, в Новороссийск - 22. В Крым ходят составы перевозчика «Гранд Сервис Экспресс». Из Москвы - 6 поездов (два до Симферополя и Феодосии и по одному до Севастополя и Евпатории). Из Санкт-Петербурга - 3 поезда (до Симферополя, Феодосии и Евпатории). Есть поезда из Перми, Омска, Мурманска, Пскова, Архангельска, Смоленска, Белгорода, Астрахани, Кисловодска, Адлера. Все бы здорово, если бы не дефицит билетов.

Наличие билетов: в Крым из Москвы на прямые поезда нет ни на июнь, ни на июль. На июль можно найти с пересадкой в Краснодаре. В Краснодарский край уехать шансов больше. На поезда Москва - Новороссийск и Москва - Анапа еще остались билеты на конец июня - начало июля. Верхние полки, но кому-то на них даже нравится.

Цены: ж/д билет Москва - Анапа или Москва - Новороссийск от 4 - 4,5 тысячи рублей (плацкарта), 6 - 9 тысяч рублей (купе) в одну сторону.

АВТОБУС

Из многих городов - и Москвы в том числе - на курорты Краснодарского края и Крыма ходят рейсовые междугородние автобусы. Дорога в Анапу или Геленджик занимает 20 - 26 часов, в зависимости от остановок на маршруте, пробок и конечного пункта. В Крым - 27 - 32 часа. У многих транспортных компаний автобусы новые, с кондиционерами, биотуалетом, кулером, Wi-Fi, зарядками для гаджетов. Но не у всех, этот момент важно уточнить перед покупкой билета.

Наличие билетов: в Анапу из Москвы на конец июня в каждом автобусе осталось по 2 - 4 свободных места. В Крым билеты есть.

Цены: в Анапу - 4200 - 4800 рублей в одну сторону, в Ялту и Евпаторию порядка 8500 рублей. Еще один вариант - чартерные автобусы на юг, зафрахтованные туроператорами. Можно купить только билет на автобус или пакетный тур с вместе с дорогой (как с перелетом чартерным рейсом, только вместо самолета - автобус). Автобусные туры из Москвы в Анапу, Геленджик, Алушту, Феодосию, Коктебель запустили крупные и надежные туркомпании «Интурист», «Дельфин», «Мультитур».

Наличие мест: есть.

Цены: если брать у них только дорогу - 4 - 5,5 тысячи рублей в одну сторону. Тур на неделю с автобусным переездом - от 46 - 50 тысяч рублей.

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ

Это когда пассажиры используют разные виды транспорта. Например, долетели до Сочи, а там пересели на «Ласточку» до Туапсе. В народе это называется на перекладных. Но разница есть. Мультимодальные маршруты подразумевают один билет (либо возможность купить билеты на разные виды транспорта одновременно) и синхронизиро-

ванное расписание. Знакомый отпускникам пример - «единый» билет в Крым. Летом 2022-го, с 10 июня по 4 сентября, им снова можно пользоваться. Пассажиры едут на поезде до Анапы, там пересекаются на автобус до Симферополя. Каждый день от железнодорожной станции Анапы уходят три автобуса - 8.20, 12.45 и 16.40. Дорога до Симферополя занимает 5,5 часа. Единый билет продается на сайте РЖД и в кассах.

Наличие билетов: на июнь практически нет, на первую половину июля - совсем мало. На конец июля - без проблем.

Цены: порядка 5100 рублей (плацкарта + автобус), 8 тысяч рублей в одну сторону (купе + автобус).

Такой же вариант предлагает железнодорожная компания «Гранд Сервис Экспресс», только пересадка с поезда на автобус будет в Керчи, и автобус довезет до Алушты либо Ялты за 5 часов.

Наличие мест: реально купить на начало июля или более поздние даты.

Цены: как и у РЖД.

СВОЙ АВТОМОБИЛЬ

На автомобилистов сейчас очень надеются и на Кубани, и в Крыму. Власти Крыма даже договорились с дорожными службами об отсрочке дорожных работ на летний сезон на федеральных трассах, чтобы обеспечить свободный проезд машин. И отменили сбор денег на курортных платных парковках для всех туристов. Дорога из Москвы до Анапы на машине займет в лучшем случае сутки, до Южного берега Крыма - минимум 30 часов. Это если не застрять в пробке и гнать без усталости. Понятно, что в реальности нужны заправки, перекусы, туалет... А можно и саму дорогу превратить в интересное путешествие: заехать в Воронеж, Ростов-на-Дону или на Цимлянское водохранилище, например.



Впечатления нашего журналиста от отдыха в Крыму: туристов мало, цены падают, вот только добираться сложно. Читайте на сайте



Ольга АВЕРЬЯНОВА
(«КП» - Крым)

Наш корреспондент выяснила, какие нравы царят на самом откровенном пляже Крыма.

Купаться и загорать летом в Крыму - святое дело. Но особо изысканные ценители солнечных ванн приходят на берег моря голышом. В специально отведенные места.

Можно ли там найти приключения на одно неприкрытое место? Оставят ли вас в покое продавцы кукурузы? И в какое время стоит прийти, чтобы вникнуть в суть этой не совсем обычной пляжной культуры? Корреспондент «Комсомолки» побывала на самом большом нудистском пляже полуострова и узнала, какие нравы царят в этом месте.

ПОД БОКОМ У ВОЕННЫХ

На Крымском полуострове самый большой пляж для любителей загара без следов от одежды находится в Севастополе, а точнее, в Любимовке. Поселок известен тем, что рядом с ним - военный аэродром Бельбек. Лежишь на солнышке, открыв миру всего себя, а мимо то и дело пролетают военные самолеты и вертолеты, а покой с моря надежно стерегут разномастные корабли. Наличие рядом военной базы, на которой активизировалась жизнь после начала специальной военной операции, придает этому и без того необычному месту особый колорит.

- Загораю, никого не трогаю, а тут на пляж целая делегация в форме пожаловала: и полиция, и МЧС. Уж не по мою ли душу, потому что без трусов загораю?! Оказалось, просто на берегу нашли целый арсенал времен войны - бомбы, снаряды и другие

Пролетая над гнездом нудистов



Личный архив

ЗВОНОК ДОКТОРУ

Врач-дерматолог Алексей ЧЕРНЫХ:

- Если мужчинам никаких дополнительных советов давать не нужно - все зависит только от особенностей вашей кожи, - то вот женщинам загорать без купальника нужно осторожно. Ведь кожа груди очень нежная, может легко обгореть. Чтобы не получить ожогов, нужно обязательно применять специальные средства для загара и по возможности использовать стикины (специальные наклейки) для сосков. И, конечно же, нельзя забывать, что загорать слишком долго и при активном солнце опасно развитием рака кожи и груди. Поэтому для солнечных ванн лучше выбирать оптимальное время - с 9 до 11 утра и с 16 до 19 вечера.

Вообще на нудистском пляже фото не в чести. Но если очень хочется запечатлеться на память, на помощь придет «Комсомольская правда». И прикроет где надо, и скрасит досуг.

боеприпасы. «Бои сильные здесь шли, вот море время от времени и подкидывает «подарочки», - поделился со мной один из старожилов.

КАЖДОМУ - ПО КУКУРУЗЕ

Дополнительный антураж для этого места создала сама природа. Море и пляж здесь замечательные - лазурные волны и ласково отшлифованная Черным морем галька, сменяемая крупным песком. На шикарной

купальников, и лишенным комплексов нудистам. Последних от «приличных» людей отделяет завал огромных глыб, которые рухнули с Красной скалы. Так местные жители называют возвышенность на обрывистом берегу высотой пару десятков метров. Невольно в голову приходят мысли, что некие силы, которые блюдут нравственность, специально отгородили нудистов естественной «баррикадой» от рядовых отдыхающих.

прибрежной полосе места хватает всем - и приверженцам сплошных

Впрочем, те, кому нужно, пройдут. Вот и продавец кукурузы и чурчелы пробирается через завалы, не ленится. Только задремлешь, а тут тебе - «га-а-а-рячая кукуруза». Покоя нет!

На любителей отдыхать голышом продавцы взирают спокойно - и не такое видали.

«НУДНЫЕ» ОТКРОВЕНИЯ

Первое открытие, которое совершаешь, попадая на «нудик», это наличие там людей в плавках и купальниках. И в самом деле: не каждый способен в первый же приход на пляж скинуть с себя все оковы ци-

визации и остаться в платье Адама. Кому-то требуется адаптация.

Еще одно откровение: многие нудисты настолько хотят явить миру истинного себя, что «сбрасывают» не только одежду, но и лишние волосы. «Парад» бритых тел здесь - явление обычное. Считается, что это увеличивает шансы на успех при знакомстве. Впрочем, «кто ищет знакомств, приходят на пляж ближе к вечеру», объяснил мне один нудист.

Но большинство гуру загара без пятен сходятся в том, что лучшее время для посещения «нудика» - дневное. Какой смысл приходить на пляж вечером, когда нет солнца да и море холодное?

Кстати, в Любимовке, как и на всех нудистских пляжах, есть одна особенность - представителей сильного пола намного больше, чем слабого. И почти нет детей.

ПРАВИЛА ПЛЯЖА

На нудистских пляжах свой особенный этикет. В первую очередь, конечно, это касается слишком рьяных новичков, которые приходят сюда полюбопытствовать и полюбоваться.

1 Самым страшным нарушением правил считается фото- и видеосъемка. Тут можно легко нарваться не только на замечания, но и на открытый конфликт. Ведь многие расценивают это как вторжение в личную жизнь.

2 Располагаться лучше в 10 - 15 метрах от других отдыхающих - более короткие дистанции не приветствуются.

3 Не глазеть на отдыхающих. Если сильно хочется, хотя бы очки солнцезащитные наденьте. Однако надо помнить: завсегдагаев, входящих просто поглазеть, тут не жалуют.

БЫЛ СЛУЧАЙ

Сходил на «нудик» - и сел на диету

Отдых в стиле ню иногда действует самым неожиданным образом. Один знакомый, который впервые примерил на себя нудизм, вдруг стал ярким приверженцем здорового образа жизни. Гигант весом полтора центнера стал стремительно худеть, собирая в соцсети под постами о сбросе лишних кило сотни лайков.

- Когда разделся на людях, как будто увидел себя со стороны, - признался мужчина.

Загару без изъянов все возрасты покорны.



Shutterstock



Советы врачей

Для отпускников, как правильно загорать, читайте на сайте

Из-за санкций России угрожает дефицит бургундских деликатесов. Наш спецкор Николай Варсегов узнал, кто поможет стране утолить моллюсковый голод.



Улитка на вес

ИЗ САМОГО ПАРИЖУ

Дефицит улиток в стране просто катастрофический. Ситуация настолько серьезная, что жителю, например, города Кирова, дабы побаловаться тем лакомством, надобно ехать за 800 км в Москву.

Теоретически, если до столицы далеко, а душа яростно требует улиток, можно наловить их в живой природе. Но доктора не советуют прикасаться к оным. Во-первых, велика вероятность заразиться от тех улиток смертельно опасными паразитами. Во-вторых, в природе улитки эти пожирают любую химию, которой ныне полно в лесах. И мясо такой улитки может пахнуть машинным маслом и всякими там пластмассами.

А ведь именно здоровое, полноценное питание улитки определяет ее вкусовые качества и пользу. Первый в мире улитковод - древний римлянин **Квинт Фульвий Липпинус** - кормил, по легенде, улиток свежей мукой из пшеницы, медовых трав и поил их вином вареным. А перед тем как забить улитку, Квинт ее несколько дней откармливал белым соленым хлебом и потчевал парным молоком от рыжих коров, питающихся на клеверных лугах под звук кифары. Блюда из таких улиток имели славу по всей империи, но доступны были только элитным лицам. Однако конкуренция росла - вскоре другие древние римляне (и не только римляне, и не только древние) занялись улитководством. Особенно подхватили это изысканные французы. Они выпестовали таких улиток, за которых гурман солидный отдаст полжизни.

В России издревле культура улиток не было. Хотя встречаются у нас фамилии Улиткин, Улитко и Улиткович, но давались они явно не по профессии, а, вероятно, по скорости передвижения родоначальника. Когда же открыли железный занавес и наши хлынули за границу, распробовав там моллюсков, то и дома их стали требовать в ресторанах. «Как нет улиток?! У вас ресторан для простолудинов?»

И пришлось рестораторам везти улиток из самого Парижу в Москву и Питер. По ряду экономических и социаль-

ных причин основная масса отечественных улитколюбителей обитает именно в столицах.

ВЫРУЧАЛА УКРАИНА

...Итак, мы едем в Москву, дабы вкушать улиток. В Москву! В Москву! Здесь по сайтам легко найти с дюжину ресторанов, где в меню действительно водятся улитки. Цены - около 650 рублей за 5 моллюсков. Я обзвонил несколько заведений с одним вопросом: «Откуда у вас улитки?» Везде отвечали выпендренно:

- Они из Франции.

- Но как из Франции? У нас же санкции...



До 2014 года вкусных моллюсков нам поставляли французы. Потом - украинцы. Теперь надежда только на себя.

В ответ туманные пояснения, что улитки французские заползают к нам через третьи страны. Лишь в одном ресторане разговорились мы с человеком тет-а-тет. И тот признался честно, что европейцы обрубали поставки рогатых деликатесов еще в 2014 году, ожидая, что вот сейчас в России случится улиточный бунт и к власти придут поклонники аппетитных слизней и прочих западных ценностей. Но ничего подобного не произошло: страну нашу выручили улитками братская Украина. Их буквально до

февраля везли в основном с Харьковщины, где огромные улиточные пастбища.

Теперь и соседи по некоторым причинам отказались поставлять нам улиток. В итоге Москва переходит на импортозамещение - покупает улиток у наших российских фермеров, которых критично мало.

- На всю страну всего пять фермеров-улитководов! - сетует **Лев Ладик**, директор фермы Snail.Bio в подмосковной Яхроме, где выращивают благородных улиток с французской родословной. И подтверждает: положение с пищевыми улитками ныне в России катастрофическое. Рестораны готовы выложить за деликатес любую цену.

Однако Лев Викторович не наживается на этом горе. Помимо хозяйства в Яхроме, у него еще две крупные фер-

столько востребованное, что я не боюсь конкуренции. С радостью поделюсь с фермерами нашими знаниями и материалом.

- Сколько надо начинающему улитководу вложить в производство?

- Если улиток для размножения он будет покупать на нашей ферме, это обойдется ему в 600 тысяч рублей. Наши улитки завезены в свое время с Лазурного Берега Франции. Максимально адаптированы к нашим условиям. Примерно 400 тысяч рублей фермер потратит на постройку вольеров, на промышленный холодильник для зимовки улитки, который размером с платяной шкаф и стоит около 120 тысяч. Сюда же закладываем покупку кормов, деньги на подготовку ветеринарной и прочей документации. Итого около миллиона.

Для содержания улиток понадобятся нехитрые вольеры с крышками из мелкой сетки (см. фото), чтобы птицы не

мерно при такой же температуре улитка может зимовать у фермера в коровнике, на конюшне. А небольшую часть улиток Лев Ладик оставляет на зимовку в вольерах. Те, которые выживают, дают морозостойчивое потомство.

«РЕСТОРАНЫ ЗА НАС ДЕРУТСЯ»

- Сегодня вряд ли вы отведадите в ресторане настоящих улиток, кроме как в Москве и, возможно, в Питере, - продолжает Лев Ладик. - Может быть, еще продаются где-то дешевые замороженные улитки, но это те сомнительные моллюски, которых насобирал непонятно кто, непонятно где. Они невкусные и опасные. А у нас, например, все под строгим санитарным контролем, потому рестораны за нас дерутся и требуют расширять производство. И кормим мы улиток не чем попало, а даже специальным набором трав из Нагорного Карабаха.

Покушать улитки не дуры. Охотно лопают всякий овощ: капусту, морковь, кабачки, тыкву, арбузы. Любят лопух репейный, крапиву и прочие травы. Яичную скорлупу. Можно покупать для улиток и специальный российский комбикорм из злаков с добавлением кальция. Но если кормить улиток, скажем, виноградом или клубникой, то и мясо их будет с привкусом этих ягод. Посему улитководы много экспериментируют с разным кормом, дабы добиться вкуса специфического.

Никаких особых расходов, помимо корма, улитка не требует. Зверь весьма неприхотлив, при этом мясист и плодовит: бургундская улитка вырастает до 45 граммов и дает 60 икринок. Улиточная икра, по словам Льва Ладика, стоит 2000 евро за килограмм. Но мой собеседник не советует никому покупать улиточную икру, ибо на вкус она так себе и ей балуются только богатенькие пажоны. Уж лучше по старинке - черную.

А ВСЕ НАЧАЛОСЬ С ТРАГЕДИИ...

Лев Ладик - человек с непростой судьбой. О том, как он пришел к улиточному бизнесу, Лев Викторович вспоминать не любит. Эту историю рассказала мне его супруга Майя. В свое время их семья занималась успешным бизнесом, в том числе и по линии IT. Прожили 12 лет в Эмиратах. И вот однажды Лев, будучи за рулем, попал в аварию. Лишился ноги. Все



Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда

КСТАТИ

Прежде чем сварить улиток, их нужно несколько дней не кормить, а только поить водой. Можно с добавлением вина. За это время из моллюсков выходит все, скажем так, несъедобное (то есть съеденное за время их недолгой улиточной жизни). И тогда их можно употреблять в пищу.

воровали моллюсков. Вольеры вы легко соорудите из досок у себя на участке. Здесь улитки будут жить с весны - как только ночные температуры станут плюсовыми - до осенних заморозков. Почва в вольерах должна быть влажной. Особенно в летнюю засуху.

А на зиму улиток собирают в мешки, ящики и помещают для спячки в холодильник, где поддерживают температуру около +7 градусов. При-

БИЗНЕС ЗА МИЛЛИОН

- Кроме вас, другие российские фермеры могли бы облегчить нам улиточные страдания? Утолить, так сказать, наш голод?

- Конечно! Ныне это такое выгодное производство и на-



О том, что не так с нашим импортозамещением в целом и что надо поправить, читайте на сайте



ЗОЛОТОГО СЛИТКА

рухнуло. Вернулись в Россию. А когда супруг отошел от боли и шока, решил собрать вокруг себя людей, переживших подобное. Создал благотворительный фонд «Разбитые тела».

- У нас не было задачи просить у кого-то денег, - включается в разговор Лев Викторович. - Была задача привлечь инвалидов к интересному и полезному делу. Вы явно не знаете, что из десяти человек, потерявших конечности, девять помышляют о суициде. И много случаев, когда жена или муж бросают своего супруга-инвалида. Люди часто спиваются и гибнут. Вот я и придумал это производство, которое не требует напряженного физического труда, но очень всех нас объединяет.



Лето улитки на ферме Льва (на фото в овале) и Майи проводят в этих вольерах под крышками из мелкой сетки - чтобы их не воровали охотие до заморских деликатесов птицы. А на зиму переселяются в холодильник.

Ну или как бы не нашла. - Найти их дело нехитрое, - говорит Лев Викторович. - Я знаю как. Но не знаю, что с ними делать? Калечить их не хочу, убить - тем более.

- Надо передать правоохранительным органам, - подсказываю.

Собеседник на то скептически улыбается и продолжает рассказывать, что судьба Игоря сложилась хорошо. Девушка, к которой он тогда ехал, вышла за Игоря замуж. У них уже двое детей. Они семьей приезжают на ферму в Яхрому из Орехова-Зуева.

- Он вот такой отличный парень! Весельчак, семейнин и полон оптимизма. А видели бы вы его, когда я впер-

вые столкнулся с Игорем...

Помимо производства, улитководы занимаются и наукой: скрещивают одни породы с другими. Наблюдая за чудными повадками моллюсков. Например, если группе улиток создать опасные условия, как рассказала Майя, они начинают думать, соображать, как им выжить. Допустим, посадили мы группу улиток в некий ящик, из которого моллюскам невозможно выбраться, и перестали их кормить. И тогда из толпы выделится группа смертников, которые выстроятся в такое сооружение, по которому переползут наверх, спасутся остальные улитки. А смертники будут ждать

голодной кончины. Вот как они коллективным разумом решают эту задачу - загадка.

Напоследок Лев Викторович поделился своими планами. Улитки - это не только ценный муцин и белок, но и выгодный бизнес, который дает работу людям, которые еще недавно чувствовали себя выброшенными из жизни. Поэтому Лев Ладик думает открыть подобные улиточные производства для инвалидов и в других местах, в том числе и в Донбассе.



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

- В мясе улиток много полезных веществ: витаминов А, В, магния, кальция. А белка больше, чем в курином яйце. Мясо улитки низкокалорийное, в нем практически нет холестерина.
- Средняя скорость улиток - 5 - 7 м/ч. Самая быстрая улитка - садовая, максимальная скорость - 60 м/ч.
- Улитка может проводить в спячке до полугода. В это время она способна выдерживать температуру до -120 градусов.
- У улитки от 10 до 30 тысяч зубов.
- Роза улиток - это нос, вывернутый наизнанку.
- Эти моллюски ничего не слышат и практически не видят. Зато у улиток неплохое обоняние: они могут унюхать пищу на расстоянии 2 метра.
- Улитки живут около 5 лет, но некоторые виды - до 15.
- Цвет раковины зависит от питания улитки, а также от оттенка почвы, на которой она живет.
- Улитки очень сильные. Они могут переносить вес, в 10 раз превышающий их собственный.
- Для удобства передвижения улитка создает между собой и поверхностью «подушку» из слизи. Поэтому, например, улитка может спокойно ползать по лезвию ножа и не пораниться.

Дмитрий ПОЛУХИН/Комсомольская правда



Слушайте программу «Экономика» по средам в 19.00 (мск) на Радио «КП»

ОСКОЛКИ БЛАГОПОЛУЧИЯ

Цена стекла ниже плитуса

Владимир МАЗЕНКО

Из-за санкций объемы производства упали, а продавать уже выпущенное стекло некому.

Вдребезги, прямо-таки на мелкие осколки разбивается из-за санкций производство стекла в России. Выпуск его в стране в последние месяцы упал на 30%, заводы работают всего на 60-70% мощности. На это пожаловались сотрудники отрасли на недавней выставке «Мир стекла-2022».

Причин сразу несколько. Во-первых, это производство серьезно зависит от поставок из-за рубежа.

- Наша отрасль импортозависима примерно на 80-90%, - сетует исполнительный директор Союза стекольных

предприятий Сергей Секин. - Это оборудование по переработке и производству, промышленная химия, комплектующие, сырьевые материалы...

Во-вторых, около 30% нашего стекла шло на экспорт, в том числе в Европу. Разрыв международных связей привел к избытку продукции внутри страны, который непонятно куда теперь девать.

Казалось бы, избыток стекла можно попытаться продать на внутреннем рынке. Но и здесь все непросто: в нынешнем году объемы строительства в России снизились примерно на 20%, ушли иностранные автопроизводители. Большая доля продаж листового стекла (до 30% от объемов производства) приходилось на вторичное остекление - замену старых окон на новые. Но в нынешней эко-



номической ситуации люди откладывают такой ремонт до лучших времен.

Все это привело к тому, что цены на стекло внутри страны упали уже на 15-20%. Но, увы, обычные граждане от этого никак не выиграют.

- Стоимость стекла составляет небольшую долю в стоимости квартир, - говорит эксперт в сфере промышленности Леонид Хазанов. - Так что квартиры точно дешевле не станут. Изготовители пластиковых и деревянных окон свои цены тоже вряд ли станут пересматривать, да и новые автомобили в нынешней ситуации тоже не подешевеют. А вот производство стекла может продолжить падать, и снижение по итогам первого полугодия может составить и 40-45%.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ НА ЗАПАДЕ

Мария БЕРК

Бельгийские пивовары бьют тревогу из-за дефицита бутылок из России.

Пожалуй, многие хоть раз в жизни да промышленляли сдачей стеклянных бутылок. Темные, зеленые, прозрачные - каждая из них имела свою стоимость. Неровен час в Европе начнут повсеместно открывать пункты сбора стеклотары. И не в рамках борьбы за экологию, а вынужденно - в Старом Свете наметился дефицит бутылок.

Большинство стекольных заводов в Европе закрылись более 10 лет назад - отчасти из-за по-

Будущее Европы - пиво в бидонах?

Некоторые его коллеги, например, Ален де Лаэ, предчувствуя «санкционную бурю», заранее закупились впрок. - В марте прошлого года мы арендовали склад в Антверпене, где хранили дополнительные запасы бутылок, - отмечает пивовар. Однако он признает, что сам рано или поздно столкнется с дефицитом стеклотары - 87% произведенного им пива идет на экспорт, а следовательно, бутылки уже не вернутся в его распоряжение. Более того, если «стекольный» кризис продолжится до осени, то продажи бутылочного пива могут упасть минимум на 20%.

В мае нам пришлось импровизировать, когда у нас закончились бутылки, - признается владелец бельгийской пивоварни Ален Куто. - В начале июня мы наконец получили достаточное количество бутылок, что позволило нам снова разливать пиво в обычном режиме.

От старого «Ила» до нового «Байкала»: на чем будем путешествовать, когда закончатся иностранные самолеты.

Елена АРАКЕЛЯН

Хотите - верьте, хотите - нет, но в ближайшие восемь лет в России должны произвести около тысячи самолетов. Полностью отечественных. И чтобы ни одного винтика и уж тем более двигателя американского там не было.

Такие планы власти обсуждают, понятное дело, из-за санкций. После 24 февраля Запад отказался поставлять в Россию не только «Боинги», «Эйрбасы» и «Бомбардье», но и запчасти к ним. Заодно под запрет попали комплек-

Замена «Боингам»

тующие к «Суперджету» и МС-21: хотя сами самолеты российские, многие запчасти к ним - иностранные.

И на чем летать? Правительственная программа развития авиатранспортной отрасли до 2030 года, которая должна дать ответ на этот вопрос, пока на стадии проекта. Но основные положения из нее чиновники и специалисты уже озвучили. Мы изучили программу, пообщались с экспертами и описываем все самолеты, которые планируют выпускать в ближайшие годы в России.

- Самолет от фирмы «Ту» отвезет нас в Элисту! А «МС-21» - и в Анталью, и в Пекин.

ДЛЯ ДАЛЬНИХ РЕЙСОВ

Sukhoi Superjet 100

Дальность полета: 3048 (базовая версия)/4578 км (версия LR)
Крейсерская скорость: 830 км/ч
Вместимость: 87 - 103 пассажира
Длина: 29,94 м
Размах крыла: 27,80 м
Зарубежные аналоги: Bombardier CRJ, Embraer E-Jet
Первый полет: 2008 год
Начало серийных поставок: 2011 год; SSJ-New с российским двигателем - предположительно с 2024 года
Планы до 2030 года: 142 машины SSJ-New

Это первый самолет, созданный уже в постсоветской России. И пока единственный, который был доведен до серийного производства и реально летает на пассажирских линиях.

У российских авиакомпаний сейчас более сотни суперджетов. Больше всего их у «России» - 67. И эти самолеты сегодня очень пригодились - преимущественно на них наши перевозчики и собираются летать за рубеж в ближайшее время. Потому что «Боинги» и «Эйрбасы» российских компаний за рубежом могут арестовать, как это случилось этой весной.

Главный минус SSJ-100 - отечественный он очень условно, сейчас в нем много импортных комплектующих. Двигатель - российско-французский. А французская сторона уже отказалась «в связи с Украиной» продолжать сотрудничество. Авиакомпании по этому поводу заговорили о возможных проблемах с ремонтом. Как утверждает глава Минпромторга **Денис Мантуров**, обслуживать двигатель дальше будет отечественное предприятие, ведь и раньше этим в рамках нашего контракта с французами занимались российские сотрудники - и они-то куда не делись.

Сейчас планируется наладить выпуск SSJ-New - с российскими двигателями ПД-8. Двигатель пока прошел стендовые испытания (наземные эксперименты). Первый полет с двигателем ПД-8 ожидается в начале 2023 года. В планах заместить и большую часть остальных импортных компонентов. По словам экспертов, это просто вопрос времени и куда проще по сравнению с двигателем.

Так или иначе, раньше 2024 года начать производство импортозамещенного суперджета не выйдет. Да и эта дата у экспертов вызывает сомнения. Слишком велик объем работ, с учетом всех необходимых испытаний и сертификации. Зато потом новую модификацию можно сразу ставить на поток, потому что современные производственные мощности именно «под суперджет» уже есть.



МС-21

Дальность полета: 6000 км
Крейсерская скорость: 850 км/ч
Вместимость: 163 - 211 пассажиров
Длина: 42,2 м
Размах крыла: 35,9 м
Зарубежные аналоги: Airbus-320 и Boeing-737
Первый полет: 2017 год
Начало серийных поставок: планируются на 2024 год
Планы до 2030 года: 270 машин «Магистральный самолет XXI века» (так расшифровывается МС-21) все очень хвалят и ждут. По ряду параметров, включая

дешевизну обслуживания, он вроде как даже превосходит зарубежные аналоги. Но аналоги благополучно возят пассажиров, а начало поставок МС-21, которое планировалось еще на 2017 год, все откладывается и откладывается. Сначала из-за санкций еще предыдущей, «крымской» волны пришлось срочно налаживать производство собственных композитных материалов (сверхлегкий и сверхпрочный пластик). Дальше возникли проблемы с двигателем. МС-21 планировал-

ся в двух версиях - с американскими и с отечественными моторами. Но теперь западного мотора нет.

Хорошая новость - отечественный двигатель под МС-21 уже создан, первый опытный полет с ним был в декабре 2020 года.

По словам главы госкорпорации «Ростех» **Сергея Чемезова**, первые шесть МС-21-310 (модификация с российскими двигателями) авиакомпании получают в 2024 году. В 2025 году должно выйти с конвейера 12 самолетов, в 2026-м - уже 22, с 2029-го - 72 борта в год.



Ил-96

Дальность полета: 9000 км
Крейсерская скорость: 870 км/ч
Вместимость: 237 - 300 пассажиров
Длина: 55,3 м
Размах крыла: 60,1 м
Зарубежные аналоги: Boeing 767-300 и Boeing 777-300
Первый полет: 1996 год
Начало серийных поставок:

1993 год (с 2003 года производится только штучно), с 2025 года выпуск планируется возобновить.

Планы до 2030 года: 12 машин.

Тоже советское наследие - дальнемагистральный широкофюзеляжный самолет, спроектированный в конце 80-х. С 2003 года производится только под заказы. Сейчас же предполагают расширить его производство. Ну как сказать,

расширять - до двух самолетов в год. В 2020 и 2021 году производилось по одному.

Главный плюс Ил-96, из-за которого про него периодически и вспоминают, - без дозаправки долетит из Москвы до Владивостока. А новых дальнемагистральных лайнеров у нас нет даже в проектах: суперджет - ближнемагистральный, МС-21 и «тушки» - среднемагистральные.

Спецы до сих пор считают Ил-96 очень надежным самолетом. Он ни разу не попадал в серьезные авиационные происшествия.

Но самая лучшая реклама Ил-96-300 - именно на нем летает президент. Хотя «борт № 1», конечно же, делали по спецзаказу в сильно модифицированном варианте.

Минусы Ил-96 в каком-то смысле - продолжение его плюсов. У Ил-96, в отличие от его зарубежных дальнемагистральных «коллег», не два, а четыре двигателя. Это очень хорошо в плане надежности. Но разорительно для авиакомпаний: чем больше моторов, тем больше топлива нужно лайнеру.

Ту-214

Дальность полета: 6500 - 7200 км
Крейсерская скорость: 850 км/ч
Вместимость: 210 пассажиров
Длина: 46,2 м
Размах крыла: 42 м
Зарубежные аналоги: Boeing-757-200 и Airbus A321-200
Первый полет: 1996 год
Начало серийных поставок: 2000 год; возобновить предполагается с 2023 года (3 самолета)
Планы до 2030 года: 70 машин

Ту-214 - одна из модификаций Ту-204. Для конца XX века он был действительно современным лайнером. Но массовым производство Ту-204 так и не стало. Максимум машин было выпущено в 2008 году - 10 (все модификации, включая Ту-214). Авиакомпании подсади на более дешевые иномарки.

В штучном порядке, по одному-два в год, «тушки» производятся до сих пор. В основном это грузовые самолеты. Выпускают

эти самолеты Казанский авиационный завод и «Авиастар-СП» в Ульяновске.

Главных претензий к Ту-204/214 две. Первая - неэкономичность, по современным понятиям наши лайнеры жгут слишком много авиакеросина. Вторая - производство что в Казани, что в Ульяновске не рассчитано на выпуск самолетов большими сериями. Зато не надо импортозамещения, все давно создано и свое.



уже на подлете



Все можем импортозамнить или нет? Читайте мнения экспертов на сайте



ДЛЯ МЕСТНЫХ ЛИНИЙ

Ил-114-300

Дальность полета: 1400 км
Крейсерская скорость: 500 км/ч
Вместимость: 64 пассажира
Длина: 26,9 м
Размах крыла: 30 м
Зарубежные аналоги: ATR и Bombardier
Первый полет: декабрь 2020 года
Начало серийных поставок: 2025 год (8 самолетов)
Планы до 2030 года: 70 машин
Модернизированная версия Ил-114, турбовинтового самолета, разработанного в 80-е на замену Ан-24. В 1990 году он успешно совершил первый опытный полет. Серийное производство планировалось в Узбекистане. С распадом СССР эти планы развалились тоже. В 2014 - 2015 годах было решено возродить проект в новом, современном виде. Важно, что Ил-



114-300 - полностью отечественный. И его очень ждут на Дальнем Востоке. У дальневосточного перевозчика «Аврора» из-за санкций уже возникли проблемы с обслуживанием канадских Bombardier.

Предполагалось начать поставки сначала с 2021-го, потом с 2023 года, но планы постоянно корректируются. Одним из последних поводов отложить массовое производство стала прошлогодняя катастрофа опытного образца другого нового самолета - военно-транспортного Ил-112В. На обоих «Илах» установлены модификации одного и того же отечественного двигателя ТВ7-117. Сейчас идут дополнительные проверки.



Анатолий Жданов

Сейчас в России больше 600 «Боингов» и «Эйрбасов». Именно они перевозят 95% пассажиров.

ВОПРОСЫ - РЕБРОМ

Спасут ли нас старые советские самолеты?

Главный вопрос, который возникает к грандиозным планам по возрождению отечественного авиастроения, - конечно же, их реальность. Еще ни один российский самолет не был готов в те сроки, которые заявляли власти.

Есть и другой вопрос. Возможные дыры предполагается затыкать лайнерами, разработанными еще в советскую пору. Многие эксперты считают такой подход бесперспективным. Зачем распляться на устаревшие модели? Не лучше ли силы и деньги бросить на доработку новых самолетов?

- Надо заместить несколько сотен иномарок. И, конечно же, того количества импортозамещенных суперджетов и МС-21, которое в ближайшие годы может сделать авиапром, будет недостаточно, чтобы удовлетворить все потребности российских авиакомпаний, - считает исполнительный директор агентства «АвиаПорт» **Олег Пантеле-**

ев. - Еще один важный момент: для полетов на Дальний Восток нужны более «дальнобойные» самолеты, чем суперджет и МС-21. Ту-214 и Ил-96 могли бы быть востребованы российскими компаниями для прямых полетов из европейской части в восточную.

При этом, по словам эксперта, для полетов по линиям типа Москва - Санкт-Петербург или Москва - Сочи самолеты «старого поколения» действительно не очень привлекательны. МС-21 дешевле в эксплуатации, более комфортен и технологичнее в производстве.

- Ил-96 и Ту-154 оправданны как самолеты, выпуск которых можно восстановить максимально быстро, - подводит итог Олег Пантелеев. - По мере того как авиационная промышленность выйдет на относительно высокие темпы производства современных машин - в первую очередь МС-21, - роль самолетов предыдущего поколения будет неуклонно снижаться.

ТВРС-44 «Ладога»

Дальность полета: 2200 км
Крейсерская скорость: 480 км/ч
Вместимость: 44 пассажира
Длина: 22,83 м
Размах крыла: 26 м
Зарубежные аналоги: нет
Первый полет: предположительно 2023 год
Начало серийных поставок: предположительно 2025 год
Планы до 2030 года: 140 машин

Самолет, который специалисты любовно называют «летающий внедорожник». Сможет садиться на грунтовые полосы даже совсем в грязюку и при плохой освещенности. Разработан на основе созданного еще в социалистические времена чехословацкого L-610. Но изначально проектируется на всем отечественном, включая двигатель. Должен заменить «старичков» Ан-24/26 и Як-40.



Эксперты говорят, что по скорости и дальности полета в соотношении с экономичностью и «проходимостью» самолетик уникален.

Сертификация ожидается в 2024 году. Пока на самарском заводе готовятся выпустить 4 первых фюзеляжа для испытаний.

Л-410 (L-410 Turbolet)

Дальность полета: 1500 км
Крейсерская скорость: 310 км/ч
Вместимость: 19 пассажиров
Длина: 14,42 м
Размах крыла: 19,48 м
Зарубежные аналоги: самолет и так чешский, но производится у нас
Первый полет: 1969 год
Начало серийных поставок: 1969 год в Чехословакии, 2018 год - в России
Планы до 2030 года: 178 машин (считая с 2022 года)



вид (винты напоминают большие уши) получил прозвище «чебурашка».

Для «чебурашки» был даже разработан советский двигатель.

Сейчас производится в Екатеринбурге по чешской лицензии. В год с уральского конвейера сходит 18 «элок», с 2023 года планируется увеличить выпуск до 20.

И это, конечно, здорово, но как быть с тем, что на дворе санкции, а самолет-то европейский? Обслуживание L-410 в РФ прекращено. Но лицензия не отзывалась. Официальная российская версия: завод есть - будем выпускать и обслуживать своими силами. В ближайшем будущем L-410 предполагают снабдить отечественным мотором.

ЛМС-901 «Байкал»

Дальность полета: 3000 км
Крейсерская скорость: 300 км/ч
Вместимость: 9 пассажиров
Длина: 12,1 м
Размах крыла: 16,5 м
Зарубежные аналоги: нет (малыши-«вездельцы» типа Cessna Caravan не подходят для российских условий эксплуатации - типа когда теплых ангаров нет, а запускаться надо в минус 50)
Первый полет: январь 2022 года
Начало серийных поставок: 2024 год (14 самолетов)

Планы до 2030 года: 154 машины
Преимущество легендарного «кукурузника» Ан-2. «Байкал» - более чем «летающий внедорожник»: может садиться и на воду, а для зимы оборудован лыжами. И у него есть парашют, который должен спасти в критической ситуации - например, при отказе двигателя.

Это не первая попытка создать замену «старичку» Ан-2, который даже попал в Книгу рекордов Гиннеса как единственный самолет, который производился более 60 лет. Но как-то все не



складывалось. Предпоследний проект, который тоже называли «Байкалом», почти было собрано производить, но в 2019 году отставили из-за слишком большой доли импортных материалов. Для нового ЛМС-201 пока не хватает лишь отечественного двигателя, он летает на американском General Electric. Российский мотор проходит испытания.

А сколько новых бортов нам надо?

По данным Минтранса на май, пассажирских самолетов у нас более 1100. Из них бортов зарубежного производства - 67%, но на них приходится около 95% пассажирооборота.

Почему так? Самолеты российского или советского производства, которые используют авиакомпании, включая все старые «Аны» и «Яки», - в основном небольшие. Больше 100 пассажиров (примерно на столько рассчитан суперджет) - преимущественно иномарки.

Если оставить за скобками малую авиацию, на конец 2021 года российские авиакомпании использовали 298 лайнеров Airbus, 236 Boeing и 23 иномарки других производителей (Embraer и т. п.). Как будет решаться вопрос с комплектующими к ним, до сих пор не очень понятно. Не самый пессимистичный вариант прогноза - до трети этого авиапарка к концу 2025 года придется разобрать на запчасти для того, чтобы летали остальные две трети. При этом для имеющих российских суперджетов нужны иностранные комплектующие.

Если ничего не изменится, вот уже и набирается несколько сотен самолетов, которые не позже 2025 - 2030 года надо будет чем-то заменить.



Программа о том, что касается каждого! Слушайте «Экономику» по средам в 19.00 (мск) на Радио «КП»

Ася ЖУКОВА
(«КП» - Красноярск)

ТЕЛО ОБГОРЕЛО НА 80%

- Все случилось в 1997 году, мы жили в селе под Красноярском, - вспоминает 38-летняя Наталья Рыжова. - Мама работала в торговле, папа на заводе сварщиком. Я - единственная дочка, есть младший брат. Училась хорошо. Но росла самой задиристой в параллели.

В тот день - на Пасху - мы с друзьями собрались поиграть в футбол. Мама, как чувствовала, не хотела меня отпустить. Но мне было 13, я была упрямая, все равно ушла. Тропинка на поле проходила рядом с подпитывающей станцией, а там провис провод под напряжением. Мы его даже не касались. Я шла последней. И вдруг вольтовой дугой - через землю - меня ударило током.

Был взрыв, я загорелась. Ток вошел в правую руку, вышел через ноги. 80% ожог тела - не задело только мозг и сердце. По словам медиков, шансов не было вообще. Но прошел день, еще один - а я жила. Врачи сделали, что могли, чтобы меня отстоять. Для этого им пришлось ампутировать ноги по середину бедра.

Два месяца в реанимации... Выписали всю в бинтах. Я сама ничего не могла. Тогда папа ушел с работы, чтобы ухаживать за мной. Но когда я сама что-то могла делать - не вмешивался.

Жалела ли себя? Был момент, когда я поняла: все вокруг плачут. Если еще и я буду плакать, то конец всему.

ЧУДО ОТ МИСТЕРА ИКС

- После выписки из больницы мне исполнилось 14 лет. А тут новая напасть: дотла сгорел дом. Короткое замыкание в гараже. Выскочили, в чем были, ничего не успели спасти.

Об этом написали в газетах. И произошло невероятное: о нашей беде узнал известный политик, меценат. Предложил помощь - на свои деньги купил квартиру в Красноярске, отправил меня на протезирование, подарил первый компьютер. Попросил только об одном: ни при каких об-

«Ток вошел в руку, вышел через ноги...»

Девушка, получившая бешеный электрический удар, рассказала, как прошла путь от реанимации до победы в конкурсе красоты.



Наталья Рыжова уже выигрывала и конкурс красоты...

стоятельствах не открывать его фамилию, сколько бы времени ни прошло. Конечно, мы держим слово.

В городе я встала на протезы. Многие даже не догадывались, что со мной произошло. И проблем в личной жизни у меня не было.

В 2000-м поступила на факультет информатики. Не доучилась буквально год: в 2004-м вышла замуж. С Мишей мы познакомились в компании друзей. Мне было 19, ему 17. Сначала общались как приятели. Потом начали встречаться. И как-то спонтанно подали заявление в загс. Я мечтала о музыкальном институте, он помогал добираться на курсы. Раз зашли внутрь, стояли на лестнице, он и предложил: «Пойдем в загс?». - «А пойдем!» Тогда все казалось игрой, а вот уже 18 лет мы вместе.

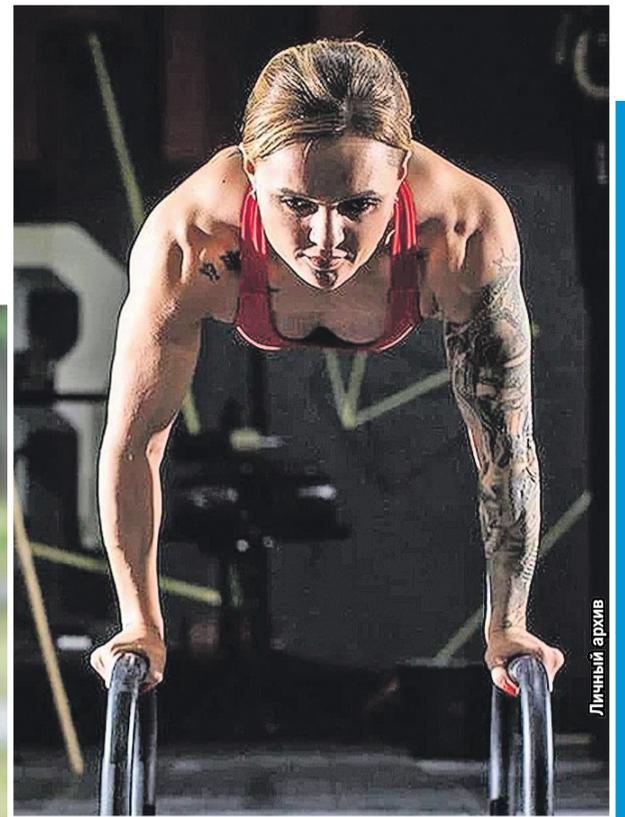
Через три года у нас родился сын. Сложности во время беременности, конечно, были. Запретили ходить на протезах - большая нагрузка. Делали кесарево. В роддоме медсестры судачили: «Она не справится, ребенка надо забрать!» Привезли мне сына, я его покормила и заявила: «Не отдам!» С тех пор он со мной. Я не одна. Мне всегда есть кому помочь. Муж, мои и его родители - я чувствую от них такую поддержку!

«НАУЧИЛАСЬ ЛЮБИТЬ ТО, ЧТО ИМЕЮ»
- Мой муж - предприниматель. А я занималась общественными делами, создала

курс для колясочников, чтобы им проще было передвигаться по городу, музыкой.

В 25 лет в мою жизнь вошел спорт. Просто потому, что надо было похудеть: после рождения сына я набрала 20 лишних кило...

Сначала это была стрельба из лука. Тренировалась каждый день, и месяца через три-четыре лишнего веса как ни бывало. А я вошла во вкус. К стрельбе добавилась тренажерный зал, начала работать над рельефом мышц. К слову, я себя не заставляла, все «по любви». Занималась так, что тренер был вынужден отправить меня в отпуск. Ушла на пару недель, но за это время



Личный архив

...и сложнейшие спортивные соревнования, в которых продемонстрировала недюжинную силу - и тела, и духа.

записала свой альбом - я сочиняю песни.

Потом пришла в кроссфит (программа упражнений на силу и выносливость). Сейчас за плечами несколько марафонов, международные состязания. То, что я делаю сегодня, вчера для меня было из области фантастики. Стойка на руках, даже на скакалке прыгаю!

А еще я приняла участие в конкурсе красоты. В 2019-м выиграла, в 2020-м выступала как ведущая и куратор. Как будто открыла себя заново: доказала, что я не только спортсмен до мозга костей, но и женщина.

Чего хочу для себя? Когда мне стукнет 70 лет, стану крутым тиктокером. Буду танцевать с внучатами, снимать видео. Жалею ли я, что шла именно той дорогой, где был провод? Нет! Я научилась любить то, что имею. А еще поняла, что благодаря травме у меня есть миллион возможностей что-то менять.

ЕЩЕ БЫЛИ СЛУЧАИ

Истории чудесных спасений людей в самых страшных происшествиях тем и запоминаются, что кажутся просто невозможными. Например, случай в Самарской области в 2019 году до сих пор считают Божьим промыслом. В дорожного рабочего - 30-летнего Николая Тюкина - ударила молния, когда он работал на трассе в 15 км от Пензы. Очнулся мужчина на больничной койке - ничего не помнит. А на груди, где серебряный крестик был, следы от ожога. То есть весь удар крестик

Чудом спасшиися

принял на себя, расплавился, но внутрь разряд не пустил - молния расплзлась по поверхности кожи, ушла в правую ногу и вышла через стопу, на теле след остался, как она шла. Николай признается: после этого случая память лучше стала, стихи вспомнил из давно забытой школьной программы...

Другого рабочего от неминуемой смерти спасли... валенки. Дело было в Якутии зимой 2019-го. Мужчина, находясь в техническом поме-

щении 10-го этажа, провалился в 30-метровую вентиляционную шахту, застрял в ней буквально в метре от пола. Чтобы спасти якутянина, спасателям пришлось ломать стену и пилить арматуру. Как позднее объяснил мужчина, он уронил валенки в шахту, решил их достать, но не удержался и провалился. По иронии судьбы, отметили спасатели, его спасли те самые валенки: смягчили падение.

Другого мужчину, упавшего с высоты 13-этаж-

ного дома в поселении Московский Новой Москвы, спасла крона дерева. Мужчина выжил, несмотря на то, что ветви деревьев проткнули его грудь и бедро.

Но чаще всего в самых безнадежных ситуациях помогают выжить врачи. В прошлом месяце только мастерство медиков спасло жизнь парню, который упал со второго этажа на стройке в Москве и проткнул голову арматурой. Врачи считают: парень родился в рубашке - функционально важные зоны мозга не задело.

«Комсомолка» рекомендует:



Как расслабиться, принять себя и прожить идеально свою неидеальную жизнь

Автор побуждает разобраться в своей сути, задавая себе простые, но важные вопросы. Вы поймете, чего вы хотите на самом деле. Чего вы боитесь. Кто или что вас удерживает. Эту книгу должен прочесть каждый, кто хочет добиться успеха.

Приобретайте на [shop.kp.ru!](http://shop.kp.ru)
А также на сайте labirint.ru



Страшная правда Вселенной:

Чтобы выжить, люди станут киборгами

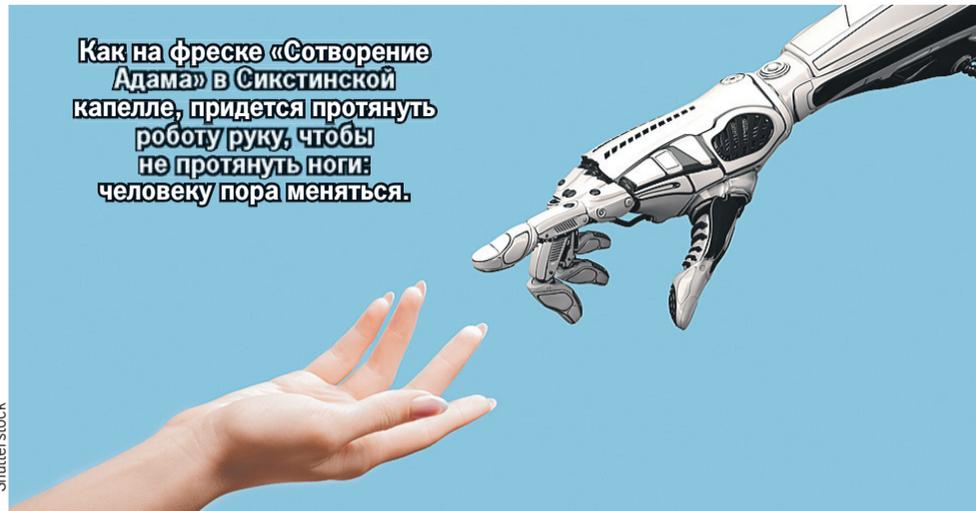
Владимир ЛАГОВСКИЙ

Ученые предлагают им видоизмениться.

Как выжить на других планетах? Ну, в первую очередь на Марсе, куда настойчиво зазывает Илон Маск. Этим в последнее время озабочены уже не только фантасты.

На вопрос, ставший вдруг актуальным, недавно ответил Мартин Рис - британский королевский астроном, астрофизик, лорд и лауреат престижной Темплтоновской премии, присужденной за развитие теории Большого взрыва.

Выступая на днях перед публикой, собравшейся на Hay Festival - фестивале разума, как его пафосно называют, лорд заявил, что людям надо будет изменить себя и заранее подготовиться к выживанию



Как на фреске «Сотворение Адама» в Сикстинской капелле, придется протянуть роботу руку, чтобы не протянуть ноги: человеку пора меняться.

в суровых условиях, в которых они окажутся.

Конкретно он предложил потенциальным переселенцам максимально использовать уже имеющиеся и перспективные достижения научно-технического прогресса, чтобы превратиться в существ из «плоти, крови и электроники». Это для начала,

для адаптации. А дальше, мол, эволюция подправит огрехи так, что уже через два поколения «марсиане», «лунатики» или кто там еще станут самостоятельным разумным видом.

Из пророчества Мартина Риса следует, что видоизмененные люди когда-нибудь будут жить гораздо дольше нас

и благодаря этому смогут проводить в космосе столетия, добираясь до планет в других звездных системах.

Иными словами, по разумению лорда, не наши следы отпечатываются на пыльных дорожках далеких планет, а неких мутантов - более продвинутых высокоразвитых существ.

Инопланетяне уже среди нас

Владимир ЛАГОВСКИЙ

Об этом заявил анонимный источник в NASA.

NASA впервые в истории согласилось с тем, что НЛО - Unidentified Aerial Phenomena (UAP), как теперь принято называть таинственные объекты, снующие в атмосфере Земли - в нижних и верхних ее слоях, - реально существуют. И обязалось заняться ими вплотную.

Исторический поворот случился после недавних публичных слушаний в конгрессе США. Конгрессмены допросили заместителя директора военно-морской разведки Скотта Брэя и заместителя министра обороны по разведке и безопасности Рональда Молтри.

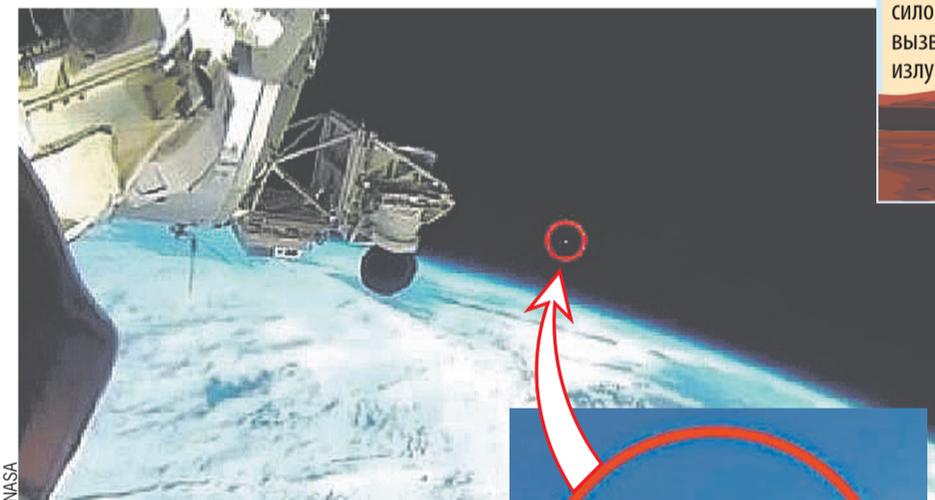
В Пентагоне отреагировали на «угрозу» еще в прошлом году. Вслед за ВМФ США создали специальное подразделение - целевую группу по неопознанным воздушным явлениям.

Теперь решило официально подключиться и NASA. Агентство пообещало оказать содействие военным и провести исследования в рамках собственного проекта.

Слушания в конгрессе были спровоцированы рассказами пилотов морской авиации и сенсационными кадрами. Кадры несколько лет циркулировали по интернету. А весной 2020 года министерство обороны США разместило эти видео - три штуки - у себя на сайте и признало их подлинными.

В поперечнике объекты достигали 15 - 20 метров; они то стремительно летали, то зависали, быстро взмывали на высоту 10 километров без каких-либо видимых двигателей и реактивных струй, меняли свои траектории с ускорениями от 100 до 1000 g. Что абсолютно невозможно для пилотов-людей.

Иной раз объекты скрывались под водой. Из-под воды и выныривали без каких-либо воздушных завихрений, ударов, которые



Это НЛО заметила камера, установленная на МКС. С такими аргументами спорить сложно.

обычно сопровождают летательные аппараты, преодолевающие звуковой барьер.

На словах и прилюдно в NASA стараются не помянуть пришельцев.

- Инопланетяне - не единственное объяснение странных явлений в небе, - настаивает Карен Фокс, пресс-секретарь.

И добавляет, что рано делать научные выводы о природе UAP - не хватает высококачественных наблюдений.

Однако анонимный источник внутри агентства утверждает: в NASA серьезно намерены поискать внеземную жизнь непосредственно на Земле.

- На этот раз они просто решили сосредоточиться немного ближе к дому, - добавляет знаток.

Да и глава NASA Билл Нельсон, поговорив с пилотами, как-то обмолвился: - Кто я такой, чтобы говорить, что планета Земля - единственное место обитания такой цивилизованной и организованной формы жизни, как наша?

Другой источник, связанный с правительством США, сообщает, что в NASA, скорее

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

НА МАРС ПОЛЕТЯТ ГЕНЕТИЧЕСКИ МОДИФИЦИРОВАННЫЕ АСТРОНАВТЫ

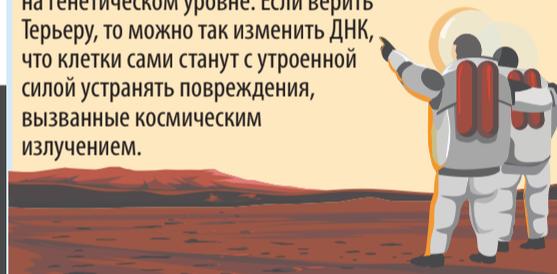


Предложение внести изменения в гены членов экипажа марсианской экспедиции прозвучало на саммите инноваций (Codex innovation summit), который состоялся в Лондоне. С инновацией выступил Дуглас Терьер, главный технолог NASA. Далекоидущая цель модификации ДНК: защитить астронавтов от космической радиации по пути к Марсу и на его поверхности.

А космическая радиация и в самом деле опасна - не защитившись от нее, в межпланетные путешествия лучше вообще не отправляться. На Земле нас бережет магнитное поле. Защита, которую создает наша планета, простирается и немного в околоземное пространство, оберегая экипаж Международной космической станции (МКС). Но на пути к Марсу - в открытом космосе - излучение свирепствует в полную силу. Его воздействие смоделировали в радиационной лаборатории американского космического агентства. Высокоэнергетическими заряженными частицами бомбардировали крысы. Увидели: излучение поражает нервные клетки.

Результат: слабоумие и потеря памяти.

Чтобы до Марса долетели здоровые и все еще сообразительные астронавты, а не больные идиоты, главный технолог NASA и предлагает отправить в полет эдаких мутантов, защищенных на генетическом уровне. Если верить Терьеру, то можно так изменить ДНК, что клетки сами станут с утроенной силой устранять повреждения, вызванные космическим излучением.



борту космической станции «Скайлэб-3» в 1973 году.

Командир станции Алан Бин (Alan Bean) тогда записал в бортовом журнале:

«В иллюминатор мы увидели яркий красный свет, мигающий с периодом в 10 секунд... Объект стал ярче и дрейфовал вместе с нами в течение 20 минут или больше... Потом он исчез за горизонтом... Это был самый яркий объект, который мы видели».

Член экипажа «Скайлэб-3» Оуэн Гэрриотт сделал снимки, благодаря которым эксперты подсчитали, что красный объект был длиной около 200 метров.

Астронавт Gemini VII Джим Ловелл сообщил в ЦУП о большом объекте, который он увидел рядом с ракетоносителем. Несколько раз подтвердил, что реально наблюдает нечто совершенно неожиданное.

В NASA со всей ответственностью относятся к любым свидетельствам: вспоминают База Олдрин (Buzz Aldrin), астронавт корабля Apollo 11, доставившего первых людей на Луну. Он рассказывал, что видел свет в иллюминаторе, который двигался вместе с кораблем.

Намерены изучить даже «показания» Эдгара Митчелла - шестого человека на Луне, который, пока был жив, верил в инопланетян и считал, что «клика инсайдеров» прячет исторические находки крушения НЛО в США в 1947 году и скрывает контакты с пришельцами.



Он так рассказывает о науке, что нравится даже двоечникам! Слушайте «Теорему Лаговского» на Радио «КП» по воскресеньям в 22.00 (мск)

Дмитрий ПОЛУХИН/Космическая правда

Чулпан Хаматова и Анна Нетребко ругают Россию, заработав миллионы на госконтрактах

Окончание.
Начало < стр. 1.

«Комсомолка» изучила документы госзакупок и нашла тому множество подтверждений. Впрочем, здесь могут быть далеко не все контракты, так как часть договоров за звезд подписывают агенты.

Рекордсменом по бюджетной поддержке оказалась Чулпан Хаматова, которая, напомним, заявила недавно, что готова отречься от звания народной артистки РФ. В открытом доступе у нее нашлось два десятка договоров, которые принесли звезде 17,3 млн рублей. В основном это контракты на исполнение ролей в Театре Наций, где Хаматова с успехом играла во всех самых популярных спектаклях - «Рассказы Шукшина», «Горбачев», «Мастер и Маргарита»... За роль первой леди Раисы Максимовны артистке платили по 172 тысячи (!) за каждый выход на сцену: это максимальный гонорар Чулпан.

А последний раз государственные деньги Хаматова получила 9 февраля этого года. За чтение отрывков из произведений Пастернака и Цветаевой на фестивале Скрябина ей заплатили 360 тысяч рублей.

Госзакупки

В роли:

Топ-5 заказчиков (из 6)

Государственный Театр Наций
12 контрактов на 13 912 102 руб.

ГБУК Г. Москвы "МДТ им. Н.В. Гоголя"
4 контракта на 1 442 556 руб.

ТАГТО и Б
1 контракт на 709 677 руб.

МГАФ
2 контракта на 600 000 руб.

ФГБУК Росконцерт
1 контракт на 360 000 руб.

Все 6 заказчиков >

ИП Хаматова Чулпан Наилевна являлась поставщиком в 21 государственном контракте на сумму 17 349 415 руб.

Сейчас Хаматова (на фото с Евгением Мироновым в спектакле «Горбачев») утверждает, что не дорожит званием народной артистки РФ, однако, судя по этим документам, пренебрежение к государственным наградам не мешало ей брать государственные деньги.



theatreofnations.ru

А вот упорхнувшая в Париж Рената Литвинова тесно сотрудничала с МХАТом имени Чехова. Результатом этой дружбы стали девять госконтрактов на сумму 5,8 млн рублей. Так, 990 тысяч артистка получила за

написание пьесы под рабочим названием «Звезда вашего периода», затем еще полтора миллиона - за постановку

той же пьесы в качестве режиссера. Этот договор оказался долгоиграющим: Литвиновой также положено авторское вознаграждение - 100 тысяч однократно плюс каждый раз 12,5% от сборов с продажи билетов. Кроме того, звезде платили и как актрисе: за каждый выход на сцену томная Рената получала гонорар в 80 тысяч рублей. Артистам труппы такие деньги и не снились: они работают за оклад. Кстати, к работе в театре знаменитая блондинка привлекла и подругу Земфиру: та получила из бюджета 1 150 000 рублей по двум контрактам. В обоих случаях речь шла о сочинении музыки к спектаклям Литвиновой.

НЕУДАЧА ПРИМАДОННЫ

Максим Галкин между тем сам контракты не заключал: за него в договорах расписывались промоутеры да агенты, поэтому юмориста



globallookpress.com

Сейчас Максим поет и пляшет на зарубежных сценах и явно скучает по сытным госконтрактам.

на госзакупках днем с огнем не найдешь. Тем не менее «Комсомолка» обнаружила три договора на выступления Максима в Калининграде и Краснодаре. В разные годы за полтора часа концерт Галкин получал от 1,5 до 1,8 млн бюджетных рублей, всего за три шоу - пять с копейками миллионов.

Кстати, супруга Максима в госконтрактах не засветилась совсем: когда закупочная система развернулась в ее нынешнем виде - с сайтом, публикацией договоров и другими атрибутами прозрачности, Алла Пугачева уже перестала выступать и закрыла все свои сторонние бизнесы. Единственное упоминание Примадонны на госзакупках связано с экспериментом, когда артистка запустила в кинотеатрах запись своего юбилейного шоу «Алла Пугачева. Тот самый концерт». По документам видно, что в прокате он провалился: кинотеатры выплачивали правообладателю скромные суммы вознаграждения в 20 - 50 тысяч рублей.

Что касается других знаменитостей, то, к примеру, Вера Брежнева, судя по официальным источникам, лишь однажды подписала договор с бюджетным учреждением Тюмени, получив за выступление в 2016 году 1,3 млн рублей.

Ну а самым скромным оказался Андрей Макаревич: у рокера обнаружили всего шесть договоров на общую сумму 708 тысяч рублей. Музыкант пел, читал свои стихи, а в последний раз играл джаз на фестивале в Казани в 2021 году за скромные 100 тысяч рублей.

Подготовила
Елена ПЕТРОВА.



БАНКНОТЫ - В КАРМАН, СЛОВА - НА ВЕТЕР



Соцсети

Никогда не пой «никогда»

Громким скандалом обернулось мартовское заявление Анны Нетребко, в котором оперная дива не только осудила спецоперацию, но и подчеркнула, что «никогда не получала никакой финансовой поддержки от правительства РФ». Однако это оказалось не так: у звезды нашлись внушительные государственные заказы.

Так, в 2014 году Театр оперы и балета в Казани организовал концерт Нетребко с гонораром в 5,7 млн рублей. А в конце 2021 года певица заключила контракт с Мариинским театром на участие в спектаклях на 13,5 млн рублей. Отдельно в договоре прописана и стоимость одной партии - 2 250 000 рублей. Как указано на сайте госзакупок, финансирование осуществлялось за счет бюджетных средств. Именно поэтому в соцсетях Нетребко обвинили в обмане: разве эти гонорары не государственные деньги, от которых так категорично открещивалась певица?

Анна уверяет, что казенных денег не брала, позабыв о полученных в России многомиллионных гонорарах.



Читайте на сайте, что творится в элитных школах, где учатся дети Собчак, Барановской, Пугачевой и Галкина



МИСС КУПАЛЬНИК «КП»

Фаина ВЕДЕНСКАЯ,
25 лет,
Москва:

- Получив музыкальное образование, я стала заниматься профессионально вокалом. Раньше занималась легкой атлетикой, поэтому спорт теперь со мной всегда. Сейчас, работая стилистом-визажистом, помогаю девушкам не просто подчеркнуть естественное очарование, но иногда и полностью преобразить их имидж.



Виктория АНДРЕЯНОВА,
модельер:

- В маленьком черном купальнике в отличие от маленького черного платья в консерваторию вряд ли попадешь. Но зато точно окажешься в списках самых элегантных посетителей пляжа. Особенно если в комплекте прилагаются атлетическое телосложение, идеальный вес и длинные ноги. Шпильки здесь исключительно для того, чтобы подчеркнуть, какие они длинные. Получилось спокойно и красиво.

Письма с фото присылайте по адресу:
«Комсомольская правда», ул. Новодмитровская,
д. 5А, стр. 8, Москва, 127015.
На конверте напишите:
«Мисс купальник «КП». Или на e-mail: miss@kp.ru



Голосуйте за понравившуюся вам участницу на нашем сайте kp.ru в разделе «Будь стильной с «КП!»

АНЕКДОТЫ В НОМЕР

Скрестив дятла и страуса, орнитологи запатентовали экологически чистый отбойный молоток.

* * *

- Бери насос и накачай.
- Но я известный телеведущий политических ток-шоу!
- Вот и поработай на камеру.

* * *

Удачливый бизнесмен купил двухуровневую квартиру и затопил самого себя.

* * *

Мама беседует с ребенком:
- Ты не хочешь стать космонавтом?
- Нет, я пойду учиться на психолога.
- Но почему?
- Большинство детей не станут космонавтами, и у них будет депрессия. А я всегда буду при деньгах, помогая им.

* * *

На завтрак были круглая яичница, квадратная булочка и кофе в цилиндрической кружке. Геометрия мне очень пригодилась, да.

* * *

Согласно закону о кландах жена, нашедшая записку мужа, имеет право только на 25% ее стоимости.

* * *

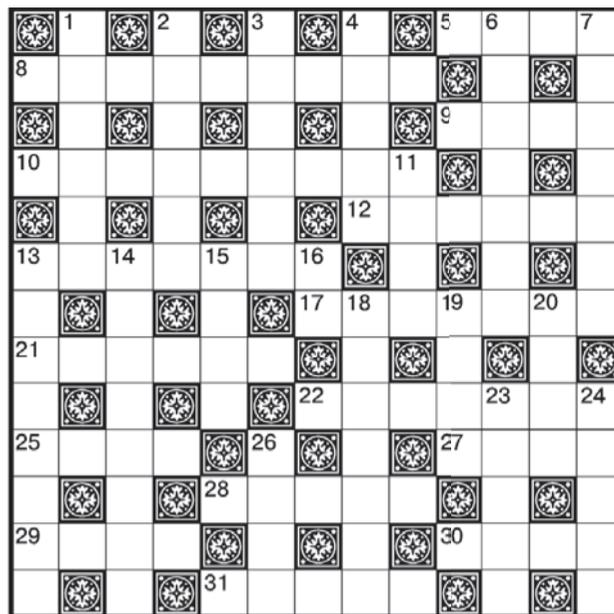
На собеседовании:
- Ваши таланты?
- Я за 10 минут могу простую задачу превратить в безысходную ситуацию с кучей проблем.

Оставьте свой анекдот на сайте kp.ru в рубрике «Анекдоты!»

Весь архив анекдотов от «КП» - на kp.ru



КРОССВОРД ОТ ОЛЕГА ВАСИЛЬЕВА



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Что смакуют? 8. Перевозочные средства. 9. Крестьянский снегоход. 10. Что просит удалить без ножа предприниматель из комедии «Ультиматум»? 12. Какому блюду посвящен праздник в Перу? 13. Национальные пирожки у карелов. 17. «Я спокойно прерываю передачи и вытаскиваю мертвые мячи» (герой песни Владимира Высоцкого). 21. Столица на карте Сирии. 22. На что судно берут? 25. Что на шею повязывают? 27. Василий Меркурьев в комедии «Небесный тизход». 28. Голливудская звезда, выступающая против «уколов молодости». 29. Согласие на документе. 30. Кто получает доллар в год за руководство компанией Tesla Motors? 31. Магическое сияние.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. «Театральная семья». 2. Основатель мирового коньячного дома. 3. Подоплека регресса. 4. Разрушитель из фантастического боевика «Стражи Галактики». 6. Какое растение «голыми руками не возьмешь»? 7. Музыкальный инструмент в руках героя картины «Пан» Михаила Врубеля. 11. Водная артерия на карте Парижа. 13. Народная певица Надежда ... в детстве плавала в корыте по реке. 14. Кто настаивал на существовании homo delinquent? 15. Поднимают за столом. 16. Певец ... Монтан. 18. Против чего взбунтовался Спартак? 19. Пирог из песочного теста у французов. 20. Бессовестный хапуга. 23. Интернациональная река, попавшая в стихи Федора Тютчева. 24. Приготовление на гриле. 26. Кто обосновался в хатке?

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Вкус. 8. Рабство. 19. Тарт. 20. Рван. 23. Дунай. 24. Жарка. 26. Бобр. 11. Сена. 13. Карпышева. 14. Ломоносов. 15. Тост. 16. Ив. 18. Трупа. 2. Энигма. 3. Упайок. 4. Драк. 6. Крапива. 7. Сварель. 28. Уотс. 29. Виза. 30. Маск. 31. Орел. **ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Транспорт. 9. Сани. 10. Алпендикс. 12. Севиче. 13. Капитки. 17. Вратарь. 21. Дамаск. 22. Абдрадж. 25. Шарф. 27. Туна. 28. Голливудская звезда. 29. Согласие на документе. 30. Кто получает доллар в год за руководство компанией Tesla Motors? 31. Магическое сияние.

Прогноз погоды на завтра, 30 июня

	ночью	днем	
Владивосток	+17°...+18°	+18°...+19°	Давление - 754 мм рт. ст. (норма для июня - 760) Относительная влажность воздуха - 85% (норма - 69%) Ветер - южный, 4,0 м/с Восход - 05.37 Закат - 20.56 Луна - новолуние
Находка	+16°...+17°	+18°...+19°	
Уссурийск	+15°...+17°	+20°...+21°	
Астраханка	+16°...+18°	+20°...+22°	
Терней	+13°...+14°	+18°...+19°	

СПАСИБО, ЧТО КУПИЛИ ЭТОТ НОМЕР!
Если у вас есть: ● тема для публикации ● отклики на статью ● жалобы на доставку

Звоните нам! **(495) 777-02-82** Ваше мнение для нас важно!

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»
 Главный редактор, генеральный директор Владимир Николаевич СУНГОРКИН.
 Шеф-редактор Е. САЗОНОВ.
 РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
 О. НОСОВА (первый зам. главного редактора),
 А. ГАНЕЛИН (зам. главного редактора),
 А. ДЯТЛОВ (зам. главного редактора),
 Л. ЗАХАРОВ (зам. главного редактора),
 П. САДКОВ (зам. главного редактора),
 А. СЕМЕНЦОВ (зам. главного редактора),
 А. СЕДОВ (редактор отдела политики)

НАШ АДРЕС: «Комсомольская правда», Новодмитровская, д. 25, 8-й этаж, пом. 800, Москва, 127015.
 Ценные почтовые отправления не доставляются.
 ТЕЛЕФОНЫ: отдел связи с читателями - (495) 777-02-82, факс - (495) 637-64-22; e-mail: kp@kp.ru;
 Web-сервер: www.kp.ru; отдел рекламы тел.: (495) 777-02-82; e-mail: advert@kp.ru;
 служба распространения - (495) 777-02-82

Редакция не несет ответственности за достоверность содержания рекламных материалов. Индексы П1101, ПМ976 Тип. № 2390
 Время подписания в печать по графику - 17.00, фактически - 16.30
 ISSN 0233-433X

«НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ», «ЛЮДИ ДЕЛА», «ОТКРЫТАЯ ТРИБУНА», «ВЗРОСЛЫЕ ИГРЫ», «БИЗНЕС-ПРЕСС», «ВЫБОРЫ-2022», «ТОЧКА ЗРЕНИЯ», «ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ», «ВОПРОС - ОТВЕТ», «ЗАКОНЫ КРАСОТЫ», «ТАЙНАЯ ВЛАСТЬ», «ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ», «КУШАТЬ ПОДАНО», «РАЗУМНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ» - публикации на коммерческой основе.
 Тираж этого номера: 168 543 экз.
 Цена договорная



ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ФИЛИАЛ АО «ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»
 Директор Владивостокского филиала АО «Издательский дом «Комсомольская правда» - Татьяна КЛАНОВЕЦ.
 Редактор - Людмила УБАНКИНА
 Директор по рекламе - Татьяна КЛАНОВЕЦ
 Директор службы распространения и продвижения - Екатерина ШУЛЬГИНА
 690091, г. Владивосток, ул. Лазо, 8. Отпечатано в АО «ИПК» Дальпресс». 690106, г. Владивосток, пр-т «Красного знамени», 10, тел. (423) 245-05-45.
 ТЕЛЕФОНЫ: (423) 230-22-59 - приемная; 230-22-56 - редакция; 230-22-54 - служба рекламы; 230-22-57 - служба распространения; 230-22-58 - бухгалтерия.
 Факс: (423) 230-22-59. E-mail: vl@phkp.ru Web-сервер: www.kp.ru